

大館市内通行量調査報告書

2021年11月

大館商工会議所

大館北秋商工会

2021年度 大館市内通行量調査の概要

1. 調査の目的 大館市内主要地点の車輛及び歩行者の動向を調査することにより、今後の商業振興、まちづくりに関する研究、諸施策の参考にする。

2. 調査日時 2021年10月15日(金)・17日(日) 午前10時～午後5時

3. 調査対象及び方法

各調査地点を通過する車輛(注1)及び歩行者(注2)を、調査員が進行方向別に、7時間連続カウントする。

(注1) 車輛は、大型バス・トラック、普通乗用車・トラック、軽自動車・トラック、バイクなどの動力付の乗り物が対象。

(注2) 歩行者は、自転車通行を含め中学生以上が対象。

4. 調査場所	① 清水町	(緑の牧場教会前)	車輛
	② 御成町2丁目	(トリトンハウス前)	車輛・歩行者
	③ 御成町3丁目	(旧西村鉄工所前)	車輛・歩行者
	④ 大町	(富士タクシー前)	車輛・歩行者
	⑤ 大田面	(花ドーム前)	車輛
	⑥ 扇田	(NHビルディング前)	車輛・歩行者

5. 調査員 両日ともシルバー人材センター委託員 17名

調査地点は、車輛6箇所、歩行者を4箇所とし、調査員は原則2名ずつ配置した。ただし、扇田の歩行者については1名で計測。また、御成町2丁目(トリトンハウス前)での車輛の計測は、カメラ録画後にカウントしている。

6. 調査結果

調査結果の概要	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	P2
各調査地点の時間帯別通行量及び推移グラフ		
(車輛・歩行者)【表1】	・・・・	P6
各調査地点別全体図(平日・休日)【表2】	・・・・・・・・	P8
車輛・歩行者 順位グラフ【表3】	・・・・・・・・	P9
車輛・歩行者 順位グラフ(前年対比)【表4】	・・・・・・・・	P10
年次別通行量(車輛・歩行者)の推移【表5】	・・・・・・・・	P11

◎調査結果の概要

今年度の通行量調査は、10月15日（金）と17日（日）の両日、これまでの5地点に昨年度から扇田を加えた6地点で、定点観測により実施した。

⇒調査日の天候は、15日が「雨が降ったり止んだり」、17日が「雨のち時々晴れ」で風があり気温が低かった。（昨年「晴れ時々くもり、ところにより小雨」）

<車輛の6地点について>

■調査地点別 車輛交通量の結果

調査地点	平日・休日	2021年		2020年(参考)		前年対比 (▲は減少)
		交通量	順位	交通量	順位	
清水町 (緑の牧場教会前)	平日	5,923	4	6,376	4	▲7.1
	休日	6,832	2	6,862	3	▲0.4
2丁目 (トリトンハウス前)	平日	3,117	10	3,493	9	▲10.8
	休日	2,569	12	2,764	12	▲7.1
3丁目 (旧西村鉄工所前)	平日	3,852	5	3,740	8	3.0
	休日	3,343	7	3,789	6	▲11.8
大町 (富士タクシー前)	平日	3,681	6	4,131	5	▲10.9
	休日	3,317	9	3,750	7	▲11.5
大田面 (花ドーム前)	平日	6,827	3	7,288	2	▲5.5
	休日	7,892	1	8,267	1	▲4.5
扇田 (NHビルディング前)	平日	3,333	8	3,440	10	▲3.1
	休日	2,647	11	2,780	11	▲4.8
合 計	平日	26,733	-	28,468	-	▲5.9
	休日	26,600	-	28,212	-	▲5.7

総交通量は、「平日」が26,733台、「休日」が26,600台であった。また、休日／平日=1.00で、「平日」と「休日」がほぼ同数の結果となった。

昨年度と比較すると、「平日」は3丁目が増加したが、他の地点はすべて減少し2丁目と大町は二桁の減少率となった。

一方「休日」は、すべての地点で減少し3丁目が増加したが11.8%、大町が11.5%で、大町は「平日」「休日」とともに二桁の減少率となった。

<歩行者の4地点について>

■調査地点別 歩行者通行量の結果

調査地点	平日・休日	2021年		2020年(参考)		前年対比 (▲は減少)
		通行量	順位	通行量	順位	
2丁目 (トリトンハウス前)	平日	270	4	382	2	▲29.3
	休日	260	5	304	4	▲14.5
3丁目 (旧西村鉄工所前)	平日	345	1	325	3	6.2
	休日	333	2	406	1	▲18.0
大町 (富士タクシー前)	平日	282	3	271	5	4.1
	休日	203	6	176	6	15.3
扇田 (NHビルディング前)	平日	73	7	153	7	▲52.3
	休日	35	8	70	8	▲50.0
合 計	平日	970	-	1,131	-	▲14.2
	休日	831	-	956	-	▲13.1

総通行量は、「平日」が970人、「休日」が831人であった。また、休日／平日=0.86で「平日」がやや多い結果となった。

昨年度と比較すると、増加したのは「平日」の3丁目が6.2%、大町が4.1%、「休日」の大町が15.3%で、他の地点はすべて二桁の減少率となった。特に大きいのは「平日」の2丁目29.3%の他、扇田は「平日」「休日」とともに半減しており、休日／平日=0.48で「休日」の通行量が「平日」の半分以下となっている。

＜今年度の調査結果のまとめ＞

① 車輛交通量の考察

今年度の調査日の天候は、16日が「雨が降ったり止んだり」、18日が「雨のち時々晴れ」で風があり気温が低かったものの、天候による交通量への大きな影響はないと考えられる。

車輛の総交通量は、平成26年以降、おおよそ横ばいで推移している。【表5】の年次別推移グラフからは、街の中心部と外周の県道大館十和田湖線沿道とで、交通量が二層に分かれていることがわかる。

昨年度の結果と比較すると、総交通量は「平日」「休日」とともに減少した。増加したのは「平日」の3丁目だけで、他はすべての地点で減少している。

調査地点別にみると、既往調査と同様、中心商店街では「平日」が「休日」よりも交通量が多く、扇田でも同様の結果がみられたことから「平日」は中心市街地に立地する銀行や病院等の利用に起因するものと考えられる。

3丁目においては、土地区画整理事業で昨年に比べ道幅が広がったものの、引き続き工事が行われている。また、大町周辺や2丁目にも工事箇所があるため中心市街地の車の流れが悪く、渋滞を回避するよう迂回している可能性も考えられる。

清水町と大田面では、「休日」が「平日」よりも交通量が多く、県道大館十和田湖線沿道の商業施設等への立ち寄りや、国道7号線及び日本海沿岸東北自動車道（以下、日沿道とする）への移動等が推察される。

また、17日は「本場大館きりたんぼまつり」のドライブスルー開催日と重なったため、大田面では昼前後の交通量が多くなっている。

② 商店街における歩行者通行量の考察

歩行者の総通行量は、昨年と比べ「平日」「休日」とともに減少した。これは、調査日の寒さに加え、昨年に引き続き新型コロナウイルスの感染予防で外出を控える傾向を反映したものと考えられる。また、調査地点すべてにおいて、「平日」が「休日」を上回っており、銀行や病院等の利用を目的とした来街傾向が推察される。

扇田では、昨年と比べ、「平日」「休日」とともに歩行者が半減した。減少の要因として、北都銀行扇田支店の移転とそれに伴い「いとく比内店」敷地内へのATM設置により、歩行者の移動経路が変わったことが考えられる。

近年大館駅前地区では、鶏めし「花善」のリニューアル事業や「わっぱビルディング」のリノベーション事業、「秋田犬の里」のオープンがあり、さらに芝生広場では渋谷駅前から移設された鉄道車輛「青ガエル」が公開され観光客が立ち寄りやすい場所が増えている。また、4月から大館駅周辺整備事業として、駅舎の建設や駅前広場の整備に伴う工事が行われている。

2丁目では、水道管工事のため「平日」の歩行者が大幅に減少したが、今後も大館駅前地区への来街者を、どのように2丁目に誘導できるかが重要な課題となる。

3丁目は、車社会に不可欠な大規模駐車場を有する「いとく大館ショッピングセンター」が車輻・歩行者双方の目的地となっている。今年は「平日」の通行量が増加し「平日」が「休日」よりも多くなっている。3・4丁目では土地区画整理事業に伴う沿道の住宅や店舗の整備が進行中であるが、昨年に比べ工事箇所が減り道幅が広がったことが増加に影響していると考えられる。また、工事に伴い商店街の店舗の連なりが消え、建て替えられた店舗のほとんどは車で乗り付けられる店構えとなり街並みが様変わりしつつある。今後「いとく大館ショッピングセンター」を起点に周辺の個店や「(仮称)街なか広場」などを活かし、さらに来街者の回遊性を高める取組みが求められる。

大町では、「平日」「休日」とともに増加したものの、新型コロナウイルス前の通行量には戻っておらず、外出を控える傾向が続いていると思われる。旧正札竹村の跡地利用なども想定されており、地域課題への対応や市民意向を反映させた計画づくりが求められる。また、引き続き近隣住民の買い物難民への対応、「まちなかゼミナール」や空き店舗の利活用など、来街者の満足向上につながる取組みが求められる。「ハチ公小径」では昨年から新店舗が相次いでオープンし注目を集めており今後の集客効果に期待したい。

なお、調査期間中「大館市プレミアム付商品券」や「商店街スタンプラリー」等のソフト施策が開催されている。

③ ハード整備やソフト施策の実施による通行量の変化に注視

中心市街地ではここ数年、民間主導のリノベーション事業などによる場所づくりが見られる。また、大館駅前地区における再開発や石田ローズガーデンの改修事業、旧正札竹村の跡地利用に向けた公共による検討なども進行しており、公民連携によるまちづくりが動き出している。

一方、日沿道の大館市に関連する区間が開通し、大館能代空港や東北道を含めた広域交通網が形成され、広域的な人や物流の動きが活発になることが期待される。

今後も引き続きハード整備やソフト施策が、車輻・歩行者通行量に及ぼす影響を注視することが重要である。

【表1】 各調査地点の時間帯別通行量(車輛・歩行者)及び推移グラフ

車輛(平日)

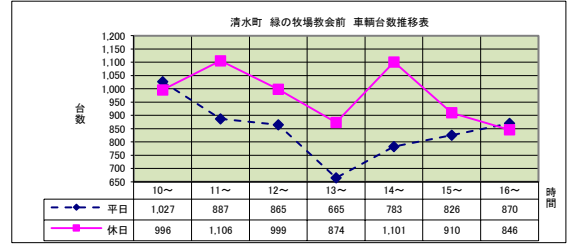
2021.10.15(金)

	清水町(緑の牧場教会前)		
	御成町方面	片山方面	
10~	510	517	1,027
11~	465	422	887
12~	413	452	865
13~	362	303	665
14~	386	397	783
15~	423	403	826
16~	421	449	870
	2,980	2,943	5,923

車輛(休日)

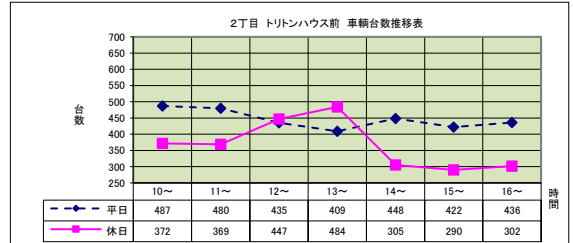
2021.10.17(日)

	清水町(緑の牧場教会前)		
	御成町方面	片山方面	
10~	503	493	996
11~	548	558	1,106
12~	463	536	999
13~	451	423	874
14~	539	562	1,101
15~	447	463	910
16~	412	434	846
	3,363	3,469	6,832



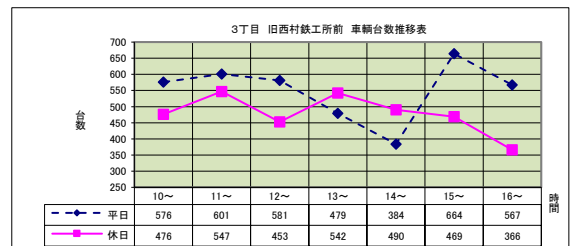
	2丁目(トリトンハウス前)		
	駅方面	大町方面	
10~	260	227	487
11~	246	234	480
12~	241	194	435
13~	221	188	409
14~	225	223	448
15~	236	186	422
16~	234	202	436
	1,663	1,454	3,117

	2丁目(トリトンハウス前)		
	駅方面	大町方面	
10~	204	168	372
11~	188	181	369
12~	203	244	447
13~	283	201	484
14~	163	142	305
15~	162	128	290
16~	159	143	302
	1,362	1,207	2,569



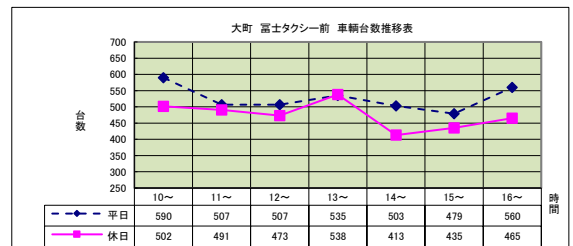
	3丁目(旧西村鉄工所前)		
	駅方面	大町方面	
10~	334	242	576
11~	312	289	601
12~	313	268	581
13~	227	252	479
14~	110	274	384
15~	373	291	664
16~	242	325	567
	1,911	1,941	3,852

	3丁目(旧西村鉄工所前)		
	駅方面	大町方面	
10~	282	194	476
11~	315	232	547
12~	256	197	453
13~	279	263	542
14~	223	267	490
15~	194	275	469
16~	174	192	366
	1,723	1,620	3,343



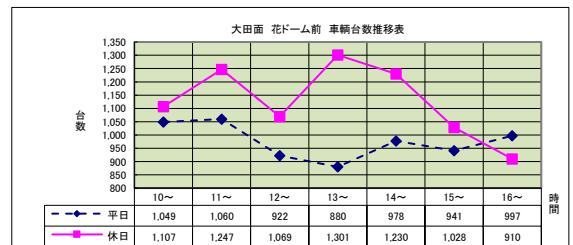
	大町(富士タクシー前)		
	池内方面	駅方面	
10~	275	315	590
11~	246	261	507
12~	287	220	507
13~	265	270	535
14~	253	250	503
15~	235	244	479
16~	289	271	560
	1,850	1,831	3,681

	大町(富士タクシー前)		
	池内方面	駅方面	
10~	199	303	502
11~	224	267	491
12~	226	247	473
13~	260	278	538
14~	201	212	413
15~	220	215	435
16~	241	224	465
	1,571	1,746	3,317



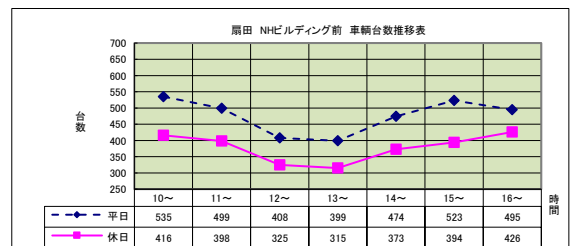
	大田面(花ドーム前)		
	雪沢方向	御成町方向	
10~	565	484	1,049
11~	599	461	1,060
12~	493	429	922
13~	471	409	880
14~	563	415	978
15~	495	446	941
16~	478	519	997
	3,664	3,163	6,827

	大田面(花ドーム前)		
	雪沢方向	御成町方向	
10~	633	474	1,107
11~	642	605	1,247
12~	506	563	1,069
13~	709	592	1,301
14~	643	587	1,230
15~	548	480	1,028
16~	447	463	910
	4,128	3,764	7,892



	扇田(NHビルディング前)		
	十二所方向	二井田方向	
10~	257	278	535
11~	247	252	499
12~	221	187	408
13~	203	196	399
14~	239	235	474
15~	270	253	523
16~	282	213	495
	1,719	1,614	3,333

	扇田(NHビルディング前)		
	十二所方向	二井田方向	
10~	173	243	416
11~	207	191	398
12~	171	154	325
13~	162	153	315
14~	194	179	373
15~	226	168	394
16~	229	197	426
	1,362	1,285	2,647



■ は各地点における最多通行量の時間帯

歩行者(平日)

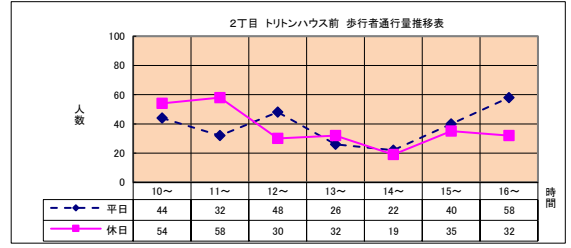
2021.10.15(金)

	2丁目(トリトンハウス前)		
	駅方面	大町方面	
10~	21	23	44
11~	19	13	32
12~	17	31	48
13~	13	13	26
14~	14	8	22
15~	20	20	40
16~	31	27	58
	135	135	270

歩行者(休日)

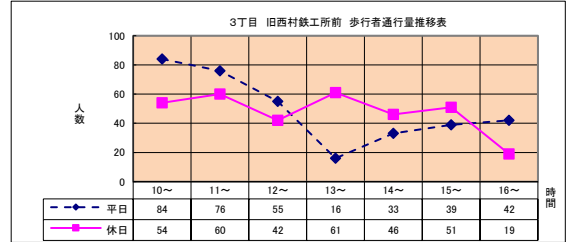
2021.10.17(日)

	2丁目(トリトンハウス前)		
	駅方面	大町方面	
10~	20	34	54
11~	27	31	58
12~	20	10	30
13~	14	18	32
14~	6	13	19
15~	27	8	35
16~	18	14	32
	132	128	260



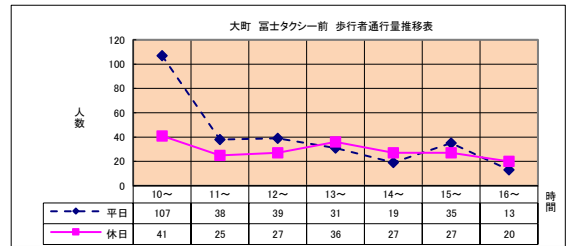
	3丁目(旧西村鉄工所前)		
	駅方面	大町方面	
10~	65	19	84
11~	48	28	76
12~	27	28	55
13~	11	5	16
14~	11	22	33
15~	19	20	39
16~	23	19	42
	204	141	345

	3丁目(旧西村鉄工所前)		
	駅方面	大町方面	
10~	38	16	54
11~	29	31	60
12~	16	26	42
13~	35	26	61
14~	31	15	46
15~	27	24	51
16~	9	10	19
	185	148	333



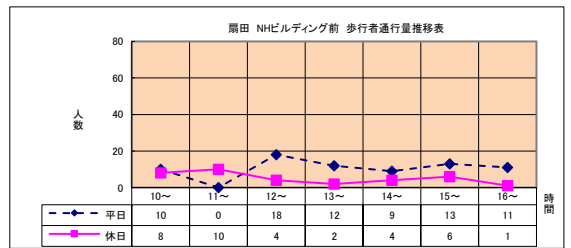
	大町(富士タクシー前)		
	池内方面	駅方面	
10~	24	83	107
11~	18	20	38
12~	19	20	39
13~	16	15	31
14~	12	7	19
15~	24	11	35
16~	5	8	13
	118	164	282

	大町(富士タクシー前)		
	池内方面	駅方面	
10~	29	12	41
11~	12	13	25
12~	7	20	27
13~	12	24	36
14~	13	14	27
15~	14	13	27
16~	16	4	20
	103	100	203



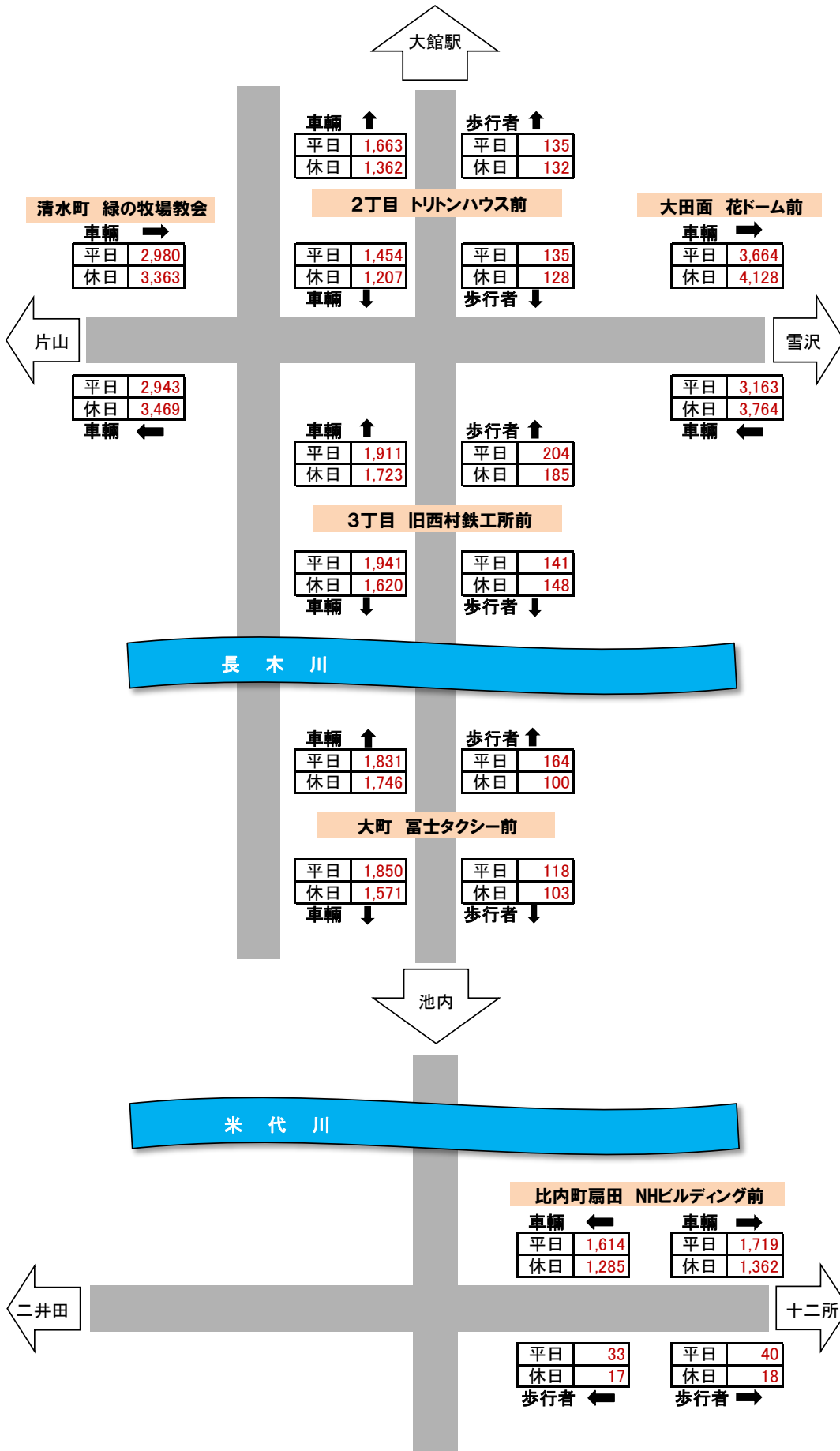
	扇田(NHビルディング前)		
	十二所方向	二井田方向	
10~	6	4	10
11~	0	0	0
12~	14	4	18
13~	7	5	12
14~	3	6	9
15~	7	6	13
16~	3	8	11
	40	33	73

	扇田(NHビルディング前)		
	十二所方向	二井田方向	
10~	5	3	8
11~	6	4	10
12~	2	2	4
13~	0	2	2
14~	3	1	4
15~	2	4	6
16~	0	1	1
	18	17	35



■は各地点における最多通行量の時間帯

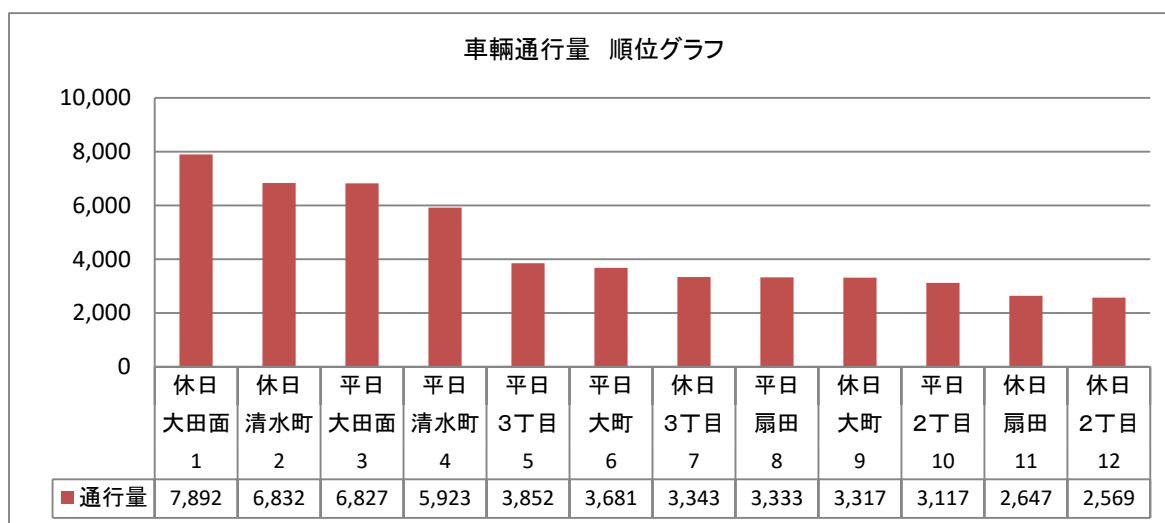
【表2】 各調査地点別全体図(平日・休日)



【表3】 車輛・歩行者 順位グラフ

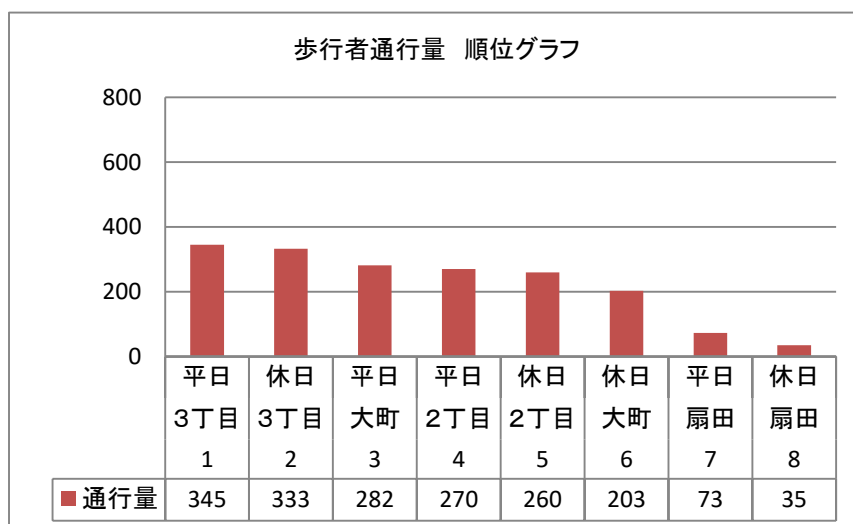
◎車輛

順位	調査地点	平日・休日別	通行量
1	大田面 (花ドーム前)	休日	7,892
2	清水町 (緑の牧場教会前)	休日	6,832
3	大田面 (花ドーム前)	平日	6,827
4	清水町 (緑の牧場教会前)	平日	5,923
5	3丁目 (旧西村鉄工所前)	平日	3,852
6	大町 (富士タクシー前)	平日	3,681
7	3丁目 (旧西村鉄工所前)	休日	3,343
8	扇田 (NHビルディング前)	平日	3,333
9	大町 (富士タクシー前)	休日	3,317
10	2丁目 (トリトンハウス前)	平日	3,117
11	扇田 (NHビルディング前)	休日	2,647
12	2丁目 (トリトンハウス前)	休日	2,569



◎歩行者

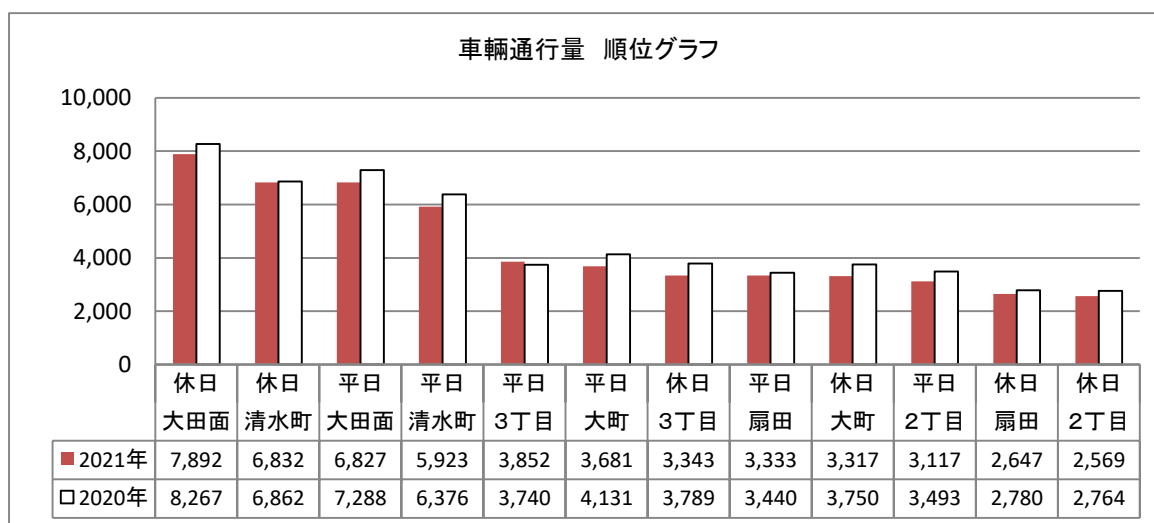
順位	調査地点	平日・休日別	通行量
1	3丁目 (旧西村鉄工所前)	平日	345
2	3丁目 (旧西村鉄工所前)	休日	333
3	大町 (富士タクシー前)	平日	282
4	2丁目 (トリトンハウス前)	平日	270
5	2丁目 (トリトンハウス前)	休日	260
6	大町 (富士タクシー前)	休日	203
7	扇田 (NHビルディング前)	平日	73
8	扇田 (NHビルディング前)	休日	35



【表4】 車輛・歩行者 順位グラフ(前年対比)

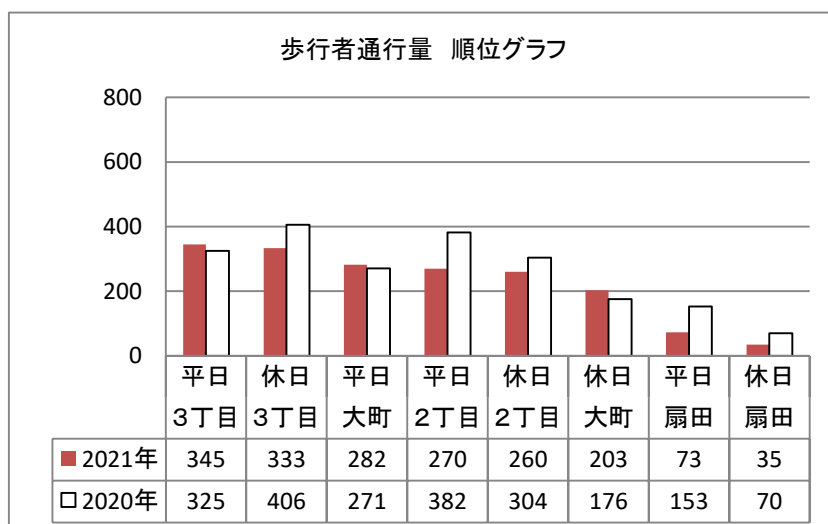
◎車輛

順位	調査地点	平日・休日別	2021年	2020年	前年対比
1	大田面 (花ドーム前)	休日	7,892	8,267	▲ 4.5
2	清水町 (緑の牧場教会前)	休日	6,832	6,862	▲ 0.4
3	大田面 (花ドーム前)	平日	6,827	7,288	▲ 6.3
4	清水町 (緑の牧場教会前)	平日	5,923	6,376	▲ 7.1
5	3丁目 (旧西村鉄工所前)	平日	3,852	3,740	3.0
6	大町 (富士タクシー前)	平日	3,681	4,131	▲ 10.9
7	3丁目 (旧西村鉄工所前)	休日	3,343	3,789	▲ 11.8
8	扇田 (NHビルディング前)	平日	3,333	3,440	▲ 3.1
9	大町 (富士タクシー前)	休日	3,317	3,750	▲ 11.5
10	2丁目 (トリトンハウス前)	平日	3,117	3,493	▲ 10.8
11	扇田 (NHビルディング前)	休日	2,647	2,780	▲ 4.8
12	2丁目 (トリトンハウス前)	休日	2,569	2,764	▲ 7.1



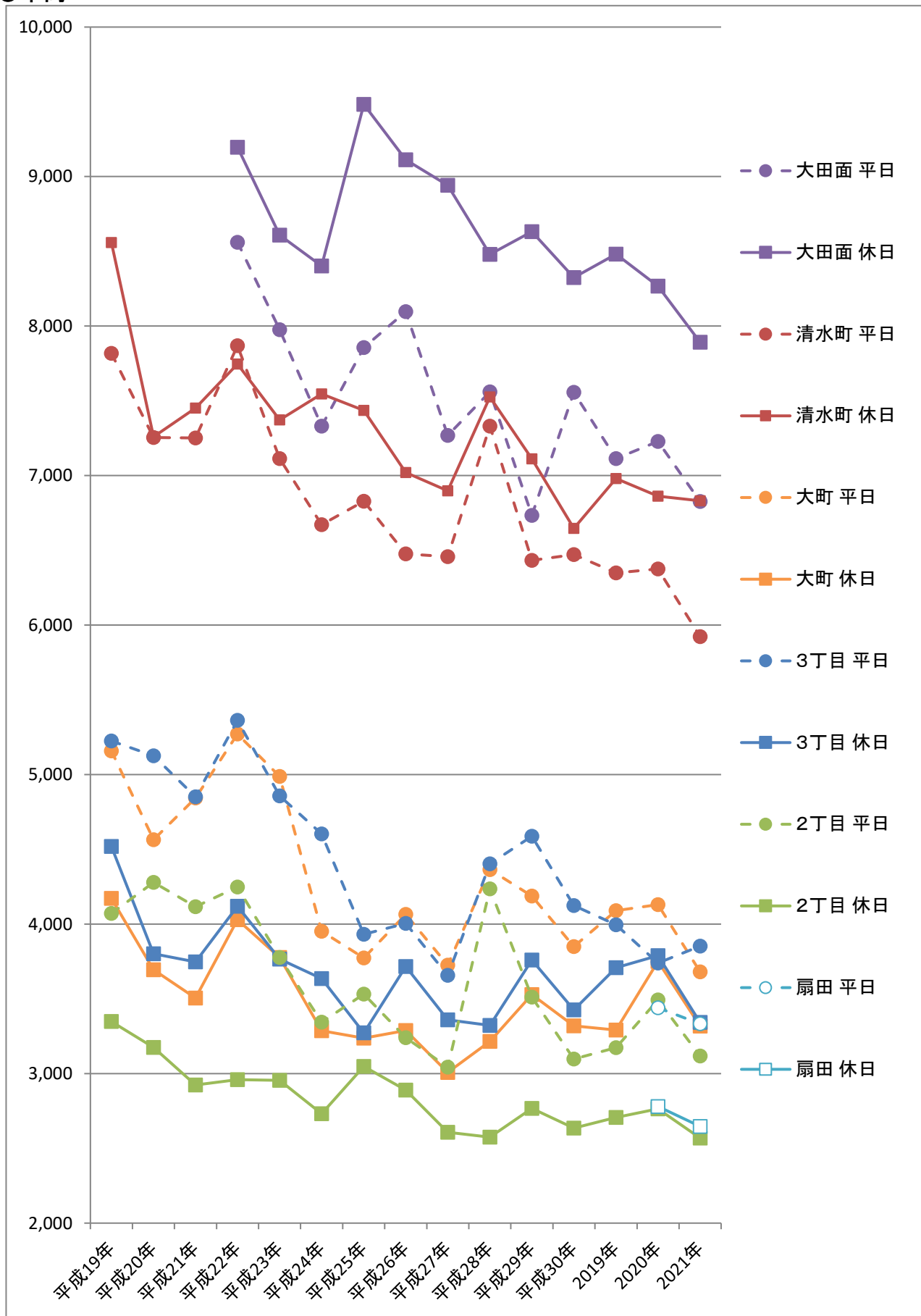
◎歩行者

順位	調査地点	平日・休日別	2021年	2020年	前年対比
1	3丁目 (旧西村鉄工所前)	平日	345	406	▲ 15.0
2	3丁目 (旧西村鉄工所前)	休日	333	382	▲ 12.8
3	大町 (富士タクシー前)	平日	282	325	▲ 13.2
4	2丁目 (トリトンハウス前)	平日	270	304	▲ 11.2
5	2丁目 (トリトンハウス前)	休日	260	271	▲ 4.1
6	大町 (富士タクシー前)	休日	203	176	15.3
7	扇田 (NHビルディング前)	平日	73	153	▲ 52.3
8	扇田 (NHビルディング前)	休日	35	70	▲ 50.0



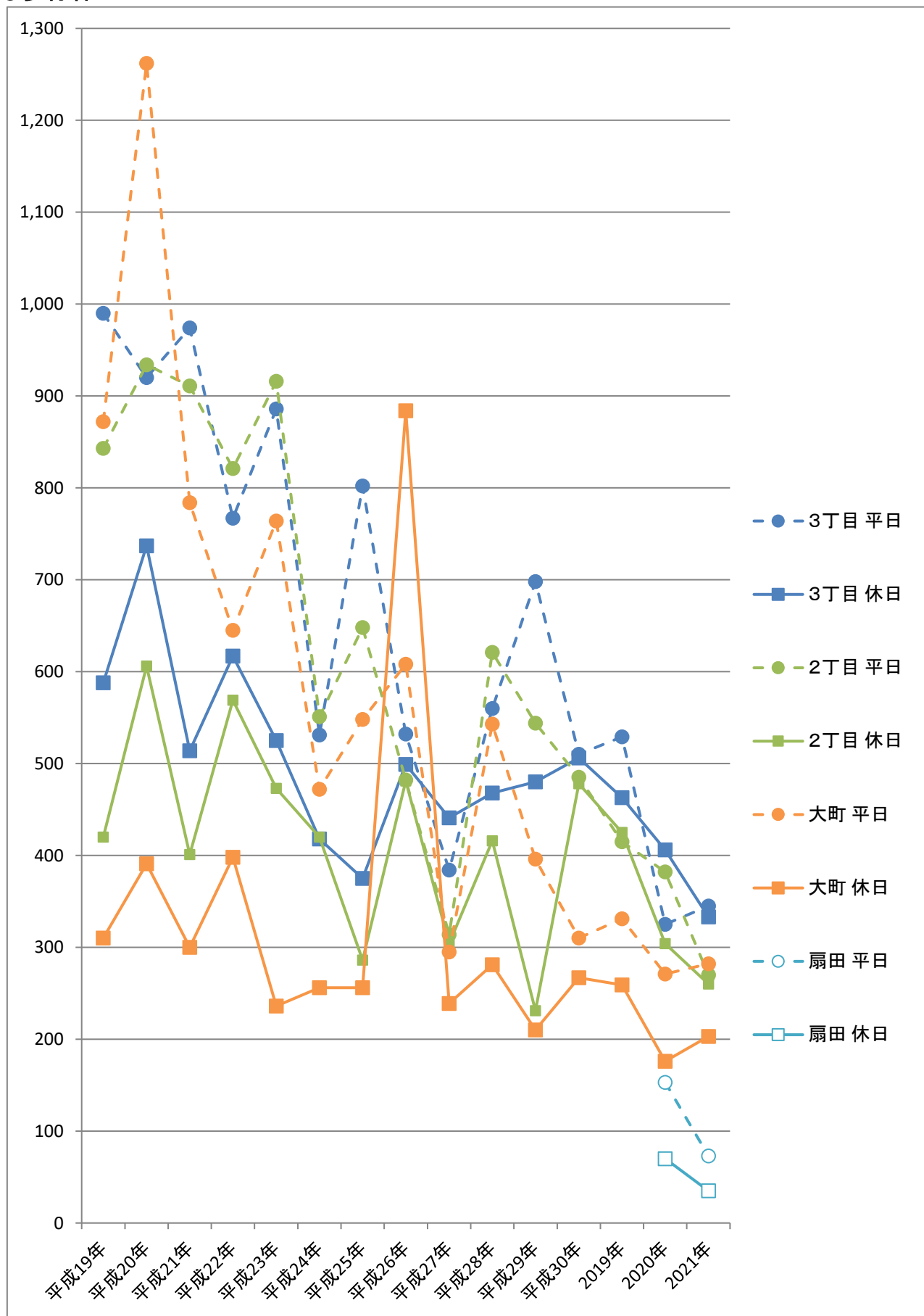
【表5】 年次別通行量(車輛・歩行者)の推移

◎車両



【表5】 年次別通行量(車輛・歩行者)の推移

◎歩行者



【表5】年次別通行量(車輛・歩行者)の推移

	平成20年		平成21年		平成22年		平成23年		平成24年		平成25年		平成26年		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年					
	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日				
清水町 (緑の牧場教会前)	7,254	7,252	7,252	7,114	8.5	7,114	▲ 9.6	6,671	▲ 6.2	6,829	▲ 2.4	6,476	▲ 5.2	6,458	▲ 5.6	6,898	▲ 4.7	7,526	▲ 1.5	7,020	▲ 5.6	6,647	▲ 12.2	6,471	▲ 6.5	6,349	▲ 1.9	6,376	▲ 0.4	5,923	▲ 7.1	
2丁目	1,00	1,03	1,04	1,04	0.88	1,04	▲ 1.3	1,13	▲ 1.09	1,09	▲ 1.08	1,08	▲ 1.07	1,07	▲ 1.11	1,11	▲ 1.03	1,03	▲ 1.10	1,10	▲ 1.08	1,08	▲ 1.15	1,15	▲ 1.08	1,08	▲ 1.7	6,862	▲ 1.7	6,832	▲ 0.4	
(トリトンハウス前)	4,279	4,117	4,117	3,777	3.2	3,777	▲ 11.1	3,344	▲ 11.5	3,532	▲ 5.6	3,240	▲ 8.3	3,043	▲ 30.7	3,512	▲ 17.1	3,097	▲ 11.8	3,173	▲ 2.5	3,493	▲ 10.1	3,117	▲ 2.7	2,764	▲ 2.1	2,569	▲ 7.1	10.8		
3丁目	0.74	0.71	0.78	0.78	0.82	0.78	▲ 0.82	0.82	▲ 0.86	0.86	▲ 0.89	0.89	▲ 0.86	0.86	▲ 0.88	0.88	▲ 0.85	0.85	▲ 0.85	0.85	▲ 0.79	0.79	▲ 0.82	0.82	▲ 0.79	0.79	▲ 0.64	3,740	▲ 6.4	3,852	▲ 3.0	
(旧西村鉄工所前)	5,125	4,852	4,852	4,857	10.5	4,857	▲ 9.4	4,603	▲ 5.2	3,932	▲ 14.6	4,004	▲ 1.8	3,657	▲ 8.7	4,403	▲ 20.4	4,403	▲ 20.4	4,587	▲ 4.2	4,124	▲ 10.1	3,995	▲ 3.1	3,740	▲ 6.4	3,852	▲ 3.0	3,343	▲ 11.8	
大町	4,565	4,844	4,844	4,988	8.8	4,988	▲ 5.4	3,952	▲ 20.8	3,773	▲ 4.5	4,065	▲ 7.7	3,725	▲ 8.4	4,365	▲ 17.2	4,187	▲ 4.1	3,850	▲ 8.0	4,090	▲ 6.2	4,131	▲ 1.0	3,681	▲ 1.0	3,681	▲ 10.9	3,317	▲ 11.5	
(富士タクシー前)	3,695	3,505	3,505	3,777	15.0	3,777	▲ 6.3	3,286	▲ 13.0	3,237	▲ 1.3	3,288	▲ 1.6	3,008	▲ 8.3	3,216	▲ 6.9	3,220	▲ 5.9	3,528	▲ 9.7	3,320	▲ 8.4	3,96	▲ 0.84	0.84	▲ 0.91	0.91	▲ 0.90	0.90	▲ 0.90	
大田面 (花ドーム前)	8,561	8,561	8,561	7,976	7.2	7,976	▲ 6.8	7,331	▲ 8.1	7,857	▲ 7.2	8,096	▲ 3.0	7,268	▲ 10.2	7,560	▲ 4.0	7,557	▲ 12.2	7,114	▲ 5.9	7,228	▲ 1.6	6,827	▲ 1.6	6,827	▲ 2.5	7,892	▲ 4.5	8,267	▲ 1.4	
扇田 (NHビルディング前)	9,196	8,608	8,608	6.4	8,402	▲ 2.4	9,483	▲ 12.9	9,113	▲ 3.9	8,942	▲ 5.2	8,481	▲ 1.9	8,479	▲ 1.2	1,12	▲ 1.12	1.28	▲ 1.10	1.10	▲ 3.440	▲ 3.440	▲ 2,780	▲ 2,780	▲ 2,780	▲ 2,780	▲ 2,780	▲ 2,780	▲ 2,780	▲ 2,780	
未着手地点	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08		
合計	21,223	21,065	21,065	28,712	48.6	28,712	▲ 8.3	25,901	▲ 9.8	25,923	0.1	25,881	▲ 0.2	24,151	▲ 6.7	27,894	▲ 15.5	25,453	▲ 8.8	25,099	▲ 1.4	24,721	▲ 1.5	28,408	▲ 14.9	26,733	▲ 5.9	28,212	▲ 12.1	26,600	▲ 5.7	
歩行者	934	911	911	916	▲ 9.9	916	▲ 11.6	551	▲ 39.8	648	▲ 17.6	482	▲ 25.6	314	▲ 34.9	621	▲ 97.8	544	▲ 12.4	485	▲ 10.8	415	▲ 14.4	382	▲ 8.0	270	▲ 29.3	382	▲ 8.0	270	▲ 29.3	
2丁目 (トリトンハウス前)	606	401	401	473	41.9	473	▲ 16.9	420	▲ 11.2	286	▲ 31.9	481	▲ 68.2	304	▲ 36.8	416	▲ 36.8	478	▲ 106.9	231	▲ 44.5	495	▲ 11.1	304	▲ 28.5	260	▲ 14.5	304	▲ 28.5	260	▲ 14.5	
3丁目 (旧西村鉄工所前)	920	974	974	5.9	767	▲ 21.3	886	▲ 15.5	531	▲ 40.1	802	▲ 51.0	532	▲ 33.7	384	▲ 27.8	560	▲ 45.8	698	▲ 24.6	510	▲ 26.9	529	▲ 3.7	329	▲ 38.6	345	▲ 6.2	329	▲ 38.6	345	▲ 6.2
大町 (富士タクシー前)	80	53	53	0.59	0.80	▲ 0.80	0.79	▲ 0.79	0.79	▲ 0.47	0.47	▲ 0.94	0.94	▲ 1.15	1.15	▲ 0.84	0.84	0.69	▲ 0.69	0.69	▲ 0.99	0.99	▲ 0.88	0.88	▲ 1.25	0.97	0.97	▲ 0.97	0.97	▲ 0.97	0.97	
扇田 (NHビルディング前)	1,282	784	784	37.9	645	▲ 17.7	764	▲ 18.4	472	▲ 38.2	548	▲ 16.1	608	▲ 10.9	295	▲ 51.5	543	▲ 84.1	396	▲ 27.1	310	▲ 21.7	331	▲ 6.8	271	▲ 18.1	282	▲ 4.1	282	▲ 4.1		
合計	3,116	2,669	2,669	2,566	▲ 16.3	2,566	▲ 14.9	1,554	▲ 39.4	1,998	▲ 28.6	1,622	▲ 18.8	993	▲ 38.8	1,724	▲ 73.6	1,638	▲ 5.0	1,305	▲ 20.3	1,275	▲ 2.3	1,931	▲ 11.3	970	▲ 14.2	1,931	▲ 11.3	970	▲ 14.2	
未着手地点	0.56	0.46	0.46	0.48	0.71	0.48	▲ 0.48	0.70	▲ 0.70	0.46	▲ 0.46	1.15	▲ 1.15	0.99	▲ 0.99	0.68	▲ 0.68	0.56	▲ 0.56	0.96	▲ 0.96	0.90	▲ 0.90	0.85	▲ 0.85	0.86	▲ 0.86	0.86	▲ 0.86	0.86	▲ 0.86	