

大館市内通行量調査報告書

2022年11月

大館商工会議所

大館北秋商工会

2022年度 大館市内通行量調査の概要

1. 調査の目的 大館市内主要地点の車輛及び歩行者の動向を調査することにより、今後の商業振興、まちづくりに関する研究、諸施策の参考にする。

2. 調査日時 2022年10月14日(金)・16日(日) 午前10時～午後5時

3. 調査対象及び方法

各調査地点を通過する車輛(注1)及び歩行者(注2)を、調査員が進行方向別に、7時間連続カウントする。

(注1) 車輛は、大型バス・トラック、普通乗用車・トラック、軽自動車・トラック、バイクなどの動力付の乗り物が対象。

(注2) 歩行者は、自転車通行を含め中学生以上が対象。

4. 調査場所	① 清水町	(緑の牧場教会前)	車輛
	② 御成町2丁目	(トリトンハウス前)	車輛・歩行者
	③ 御成町3丁目	(旧西村鉄工所前)	車輛・歩行者
	④ 大町	(富士タクシー前)	車輛・歩行者
	⑤ 大田面	(花ドーム前)	車輛
	⑥ 扇田	(NHビルディング前)	車輛・歩行者

5. 調査員 両日ともシルバー人材センター委託員 17名

調査地点は、車輛6箇所、歩行者を4箇所とし、調査員は原則2名ずつ配置した。ただし、扇田の歩行者については1名で計測。また、御成町2丁目(トリトンハウス前)での車輛の計測は、カメラ録画後にカウントしている。

6. 調査結果

調査結果の概要	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	P2
各調査地点の時間帯別通行量及び推移グラフ		
(車輛・歩行者)【表1】	・・・・	P6
各調査地点別全体図(平日・休日)【表2】	・・・・・・・・	P8
車輛・歩行者 順位グラフ【表3】	・・・・・・・・	P9
車輛・歩行者 順位グラフ(前年対比)【表4】	・・・・・・・・	P10
年次別通行量(車輛・歩行者)の推移【表5】	・・・・・・・・	P11

◎調査結果の概要

今年度の通行量調査は、10月14日（金）と16日（日）の両日、これまでの5地点に2020年度からは扇田を加えた6地点で、定点観測により実施した。

⇒調査日の天候は、両日とも「穏やかな晴れ」。

（去年は「雨が降ったり止んだり」で気温が低かった）

<車輛の6地点について>

■調査地点別 車輛交通量の結果

調査地点	平日・休日	2022年		2021年(参考)		前年対比 (▲は減少)
		交通量	順位	交通量	順位	
清水町 (緑の牧場教会前)	平日	5,897	4	5,923	4	▲0.4
	休日	6,117	3	6,832	2	▲10.5
2丁目 (トリトンハウス前)	平日	3,053	9	3,117	10	▲2.1
	休日	2,496	12	2,569	12	▲2.8
3丁目 (旧西村鉄工所前)	平日	3,640	6	3,852	5	▲5.5
	休日	2,700	10	3,343	7	▲19.2
大町 (富士タクシー前)	平日	3,806	5	3,681	6	3.4
	休日	3,212	7	3,317	9	▲3.2
大田面 (花ドーム前)	平日	6,231	2	6,827	3	▲8.7
	休日	6,947	1	7,892	1	▲12.0
扇田 (NHビルディング前)	平日	3,167	8	3,333	8	▲5.0
	休日	2,628	11	2,647	11	▲0.7
合 計	平日	25,794	-	26,733	-	▲3.5
	休日	24,100	-	26,600	-	▲9.4

総交通量は、「平日」が25,794台、「休日」が24,100台であった。また、休日／平日=0.93で、「平日」がやや多い結果となった。

昨年度と比較すると、「平日」の大町が3.4%増加した以外は、「平日」「休日」ともすべての地点で減少した。とくに「休日」の3丁目が19.2%、大田面が12.0%、清水町が10.5%と二桁の減少率となった。

<歩行者の4地点について>

■調査地点別 歩行者通行量の結果

調査地点	平日・休日	2022年		2021年(参考)		前年対比 (▲は減少)
		通行量	順位	通行量	順位	
2丁目 (トリトンハウス前)	平日	332	2	270	4	23.0
	休日	314	3	260	5	20.8
3丁目 (旧西村鉄工所前)	平日	458	1	345	1	32.8
	休日	295	5	333	2	▲11.4
大町 (富士タクシー前)	平日	298	4	282	3	5.7
	休日	174	6	203	6	▲14.3
扇田 (NHビルディング前)	平日	109	7	73	7	49.3
	休日	97	8	35	8	177.1
合 計	平日	1,197	-	970	-	23.4
	休日	880	-	831	-	5.9

総通行量は、「平日」が1,197人、「休日」が880人であった。また、休日／平日=0.74で「平日」が多い結果となった。

昨年度と比較すると、晴天に恵まれたこともあり「休日」の大町と3丁目が減少した以外は、すべての地点で増加し、一昨年並みの通行量に回復した。

<今年度の調査結果のまとめ>

① 車輛交通量の考察

今年度の調査日の天候は、14日、16日ともに「穏やかな晴れ」で、天候による交通量への大きな影響はないと考えられる。

車輛は【表5】の年次別推移グラフによると、街の中心部と外周の県道大館十和田湖線沿道とで交通量が二層に分かれており、総交通量は平成26年以降おおよそ5万台前後で推移している。国による「全国旅行支援」の実施直後ではあるが、コロナ禍以前の交通量には戻っておらず人口減少や高齢化に加え、ガソリン価格の高騰も外出自粛に影響しているものと思われる。

昨年の結果と比較すると、総交通量は「平日」「休日」とともに減少した。増加したのは「平日」の大町だけで、他はすべての地点で減少している。

調査地点別にみると、既往調査と同様、中心商店街では「平日」が「休日」よりも交通量が多く、扇田でも同様の結果がみられたことから「平日」は中心市街地に立地する銀行や病院等の利用に起因するものと考えられる。

3丁目においては、土地区画整理事業で道幅が広がったものの、引き続き工事が行われている。また、大町周辺や2丁目、桂城周辺、市立病院周辺にも工事箇所があるため中心市街地は車の流れが悪く、渋滞を回避するよう迂回している可能性も考えられる。

清水町と大田面では、「休日」が「平日」よりも交通量が多く、県道大館十和田湖線沿道の商業施設等への立ち寄りや、国道7号線及び日本海沿岸東北自動車道（以下、日沿道とする）への移動等が推察される。

② 商店街における歩行者通行量の考察

歩行者の総通行量は、昨年と比べ「平日」「休日」とともに増加した。これは、晴天に恵まれたため、昨年悪天候により大きく減少した分が一昨年並みに回復したものである。それでもコロナ禍以前には戻っておらず、引き続き外出を控える傾向を反映したものと考えられる。また、調査地点すべてにおいて「平日」が「休日」を上回っており、「平日」の14日は年金支給日でもあったことから銀行や病院等の利用を目的とした来街傾向が推察される。

扇田は、昨年と比べ「平日」「休日」とともに増加した。昨年は悪天候に加え、銀行の移転やATM設置場所の変更が影響し大幅な減少となったが、今年は大きな環境変化がない状態での調査となり今後の通行量の目安になると考えられる。

近年大館駅前地区では、鶏めし「花善」のリニューアル事業や「わっぱビルディング」のリノベーション事業、「秋田犬の里」のオープンがあり、さらに芝生広場では渋谷駅前から移設された鉄道車輛「青ガエル」が公開され観光客が立ち寄りやすい場所が増えている。また、昨年大館駅前地区から、新しくなる3・4丁目をつなぐ商店街として、いかに来街者を2丁目に誘導できるかが重要な課題となる。

2丁目では、今年も部分的に工事が行われているが「平日」「休日」とともに増加し、一昨年並みに回復した。しかし商店街は高齢化による閉店などで空き店舗が増加傾向にあり、今後も大館駅前地区から、新しくなる3・4丁目をつなぐ商店街として、いかに来街者を2丁目に誘導できるかが重要な課題となる。

3丁目は、車社会に不可欠な大規模駐車場を有する「いとく大館ショッピングセンター」が車輛・歩行者双方の目的地となっている。今年も「平日」の通行量が増加し「平日」が「休日」よりも多くなっている。3・4丁目では土地区画整理事業に伴う沿道の住宅や店舗の整備が進行中であるが、昨年に比べ工事箇所が減り道幅が広がったものの歩道はまだ完成しておらず、歩行者にとっては歩きづらい印象がある。また、工事に伴い商店街の店舗の連なりが消え、建て替えられた店舗のほとんどは車で乗り付けられる店構えとなり街並みが様変わりしつつある。8月にはいとく敷地内に薬王堂大館SC店がオープンし、今後「いとく大館ショッピングセンター」を起点に周辺の個店や「(仮称)街なか広場」などを活かし、さらに来街者の回遊性を高める取組みが求められる。

大町では、昨年と比べ「休日」の通行量が減少したが、「平日」が「休日」よりも多い構図に変わりはなく車輛と同様に、銀行や病院等の利用を目的とする来街者が多いと考えられる。未だコロナ禍以前の通行量には戻っておらず、買い物客の高齢化や外出を控える傾向が続いていると思われる。旧正札竹村の跡地利用なども想定されており、地域課題への対応や市民意向を反映させた計画づくりが求められる。また、引き続き近隣住民の買い物難民への対応、「まちなかゼミナール」や空き店舗の利活用など、来街者の満足向上につながる取組みが求められる。「ハチ公小径」では若手創業者の新店舗が相次いでオープンし注目を集めており今後の集客効果に期待したい。

なお、調査期間中「商店街スタンプラリー」のソフト施策が開催されている。

③ ハード整備やソフト施策の実施による通行量の変化に注視

中心市街地ではここ数年、民間主導のリノベーション事業などによる場所づくりが見られる。また、石田ローズガーデンの改修工事が終わり4月からはカフェレストランもオープンし新たな観光スポットとなっている。大館駅前地区における再開発や、旧正札竹村の跡地利用に向けた公共による検討なども進行しており、公民連携によるまちづくりが動き出している。

一方、日沿道の大館市に関連する区間が開通し、大館能代空港や東北道を含めた広域交通網が形成され、広域的な人や物流の動きが活発になることが期待される。

今後も引き続きハード整備やソフト施策が、車輛・歩行者通行量に及ぼす影響を注視することが重要である。

【表1】 各調査地点の時間帯別通行量(車輛・歩行者)及び推移グラフ

車輛(平日)

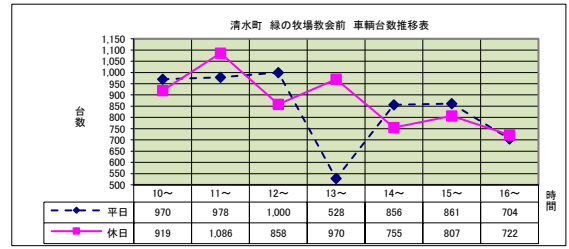
2022.10.14(金)

	清水町(緑の牧場教会前)		
	御成町方面	片山方面	
10~	441	529	970
11~	436	542	978
12~	456	544	1,000
13~	202	326	528
14~	329	527	856
15~	379	482	861
16~	293	411	704
	2,536	3,361	5,897

車輛(休日)

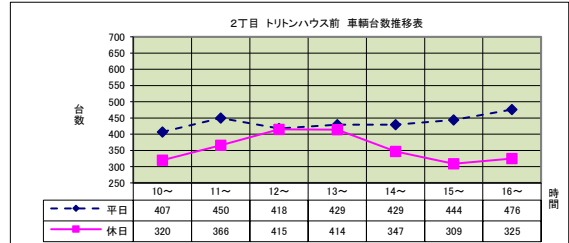
2022.10.16(日)

	清水町(緑の牧場教会前)		
	御成町方面	片山方面	
10~	412	507	919
11~	533	553	1,086
12~	399	459	858
13~	429	541	970
14~	326	429	755
15~	365	442	807
16~	326	396	722
	2,790	3,327	6,117



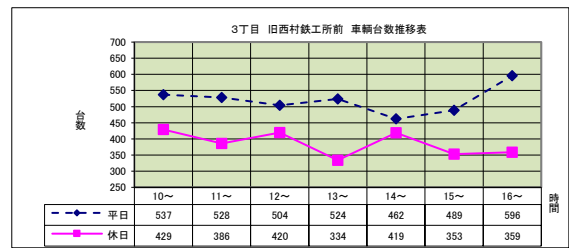
	2丁目(トリトンハウス前)		
	駅方面	大町方面	
10~	200	207	407
11~	221	229	450
12~	210	208	418
13~	197	232	429
14~	199	230	429
15~	211	233	444
16~	233	243	476
	1,471	1,582	3,053

	2丁目(トリトンハウス前)		
	駅方面	大町方面	
10~	150	170	320
11~	198	168	366
12~	224	191	415
13~	185	229	414
14~	170	177	347
15~	150	159	309
16~	150	175	325
	1,227	1,269	2,496



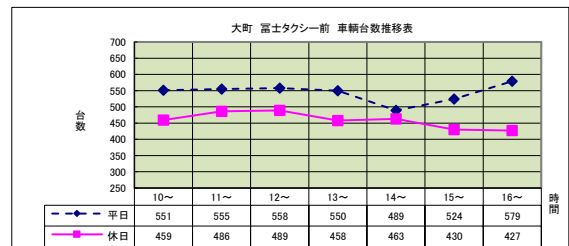
	3丁目(旧西村鉄工所前)		
	駅方面	大町方面	
10~	315	222	537
11~	281	247	528
12~	273	231	504
13~	262	262	524
14~	277	185	462
15~	253	236	489
16~	321	275	596
	1,982	1,658	3,640

	3丁目(旧西村鉄工所前)		
	駅方面	大町方面	
10~	230	199	429
11~	193	193	386
12~	248	172	420
13~	148	186	334
14~	206	213	419
15~	179	174	353
16~	168	191	359
	1,372	1,328	2,700



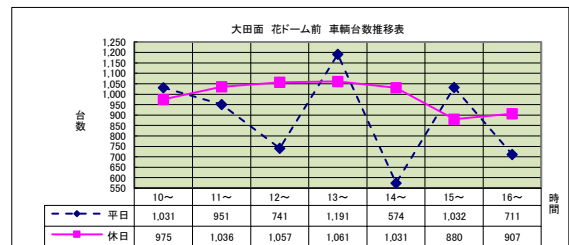
	大町(富士タクシー前)		
	池内方面	駅方面	
10~	250	301	551
11~	290	265	555
12~	308	250	558
13~	280	270	550
14~	240	249	489
15~	278	246	524
16~	291	288	579
	1,937	1,869	3,806

	大町(富士タクシー前)		
	池内方面	駅方面	
10~	195	264	459
11~	232	254	486
12~	276	213	489
13~	204	254	458
14~	231	232	463
15~	233	197	430
16~	215	212	427
	1,586	1,626	3,212



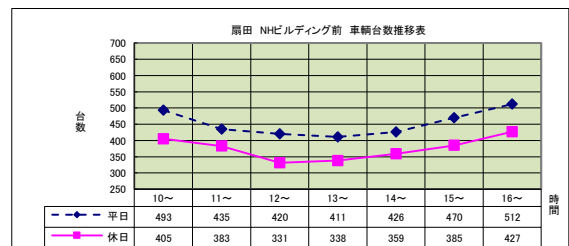
	大田面(花ドーム前)		
	雪沢方向	御成町方向	
10~	569	462	1,031
11~	498	453	951
12~	404	337	741
13~	614	577	1,191
14~	296	278	574
15~	466	566	1,032
16~	386	325	711
	3,233	2,998	6,231

	大田面(花ドーム前)		
	雪沢方向	御成町方向	
10~	510	465	975
11~	551	485	1,036
12~	550	507	1,057
13~	565	496	1,061
14~	507	524	1,031
15~	405	475	880
16~	432	475	907
	3,520	3,427	6,947



	扇田(NHビルディング前)		
	十二所方向	二井田方向	
10~	227	266	493
11~	206	229	435
12~	214	206	420
13~	203	208	411
14~	235	191	426
15~	233	237	470
16~	258	254	512
	1,576	1,591	3,167

	扇田(NHビルディング前)		
	十二所方向	二井田方向	
10~	186	219	405
11~	195	188	383
12~	159	172	331
13~	175	163	338
14~	198	161	359
15~	214	171	385
16~	225	202	427
	1,352	1,276	2,628



■は各地点における最多通行量の時間帯

歩行者(平日)

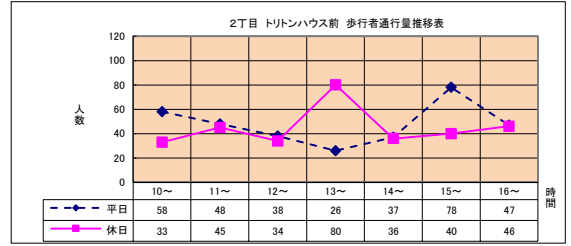
2022.10.14(金)

	2丁目(トリトンハウス前)		
	駅方面	大町方面	
10~	21	37	58
11~	27	21	48
12~	25	13	38
13~	12	14	26
14~	19	18	37
15~	41	37	78
16~	26	21	47
	171	161	332

歩行者(休日)

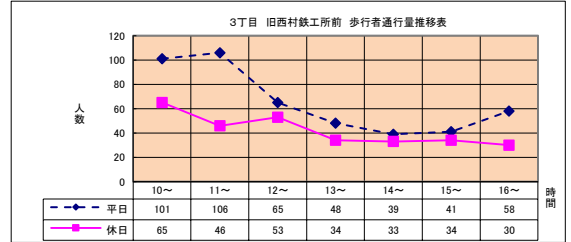
2022.10.16(日)

	2丁目(トリトンハウス前)		
	駅方面	大町方面	
10~	15	18	33
11~	28	17	45
12~	9	25	34
13~	28	52	80
14~	13	23	36
15~	17	23	40
16~	18	28	46
	128	186	314



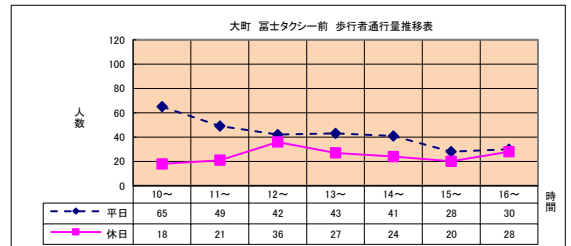
	3丁目(旧西村鉄工所前)		
	駅方面	大町方面	
10~	79	22	101
11~	59	47	106
12~	36	29	65
13~	33	15	48
14~	24	15	39
15~	32	9	41
16~	43	15	58
	306	152	458

	3丁目(旧西村鉄工所前)		
	駅方面	大町方面	
10~	54	11	65
11~	21	25	46
12~	28	25	53
13~	16	18	34
14~	19	14	33
15~	14	20	34
16~	12	18	30
	164	131	295



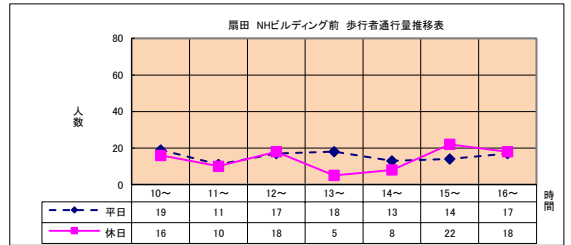
	大町(富士タクシー前)		
	池内方面	駅方面	
10~	28	37	65
11~	22	27	49
12~	16	26	42
13~	22	21	43
14~	11	30	41
15~	19	9	28
16~	13	17	30
	131	167	298

	大町(富士タクシー前)		
	池内方面	駅方面	
10~	5	13	18
11~	3	18	21
12~	19	17	36
13~	17	10	27
14~	14	10	24
15~	7	13	20
16~	13	15	28
	78	96	174



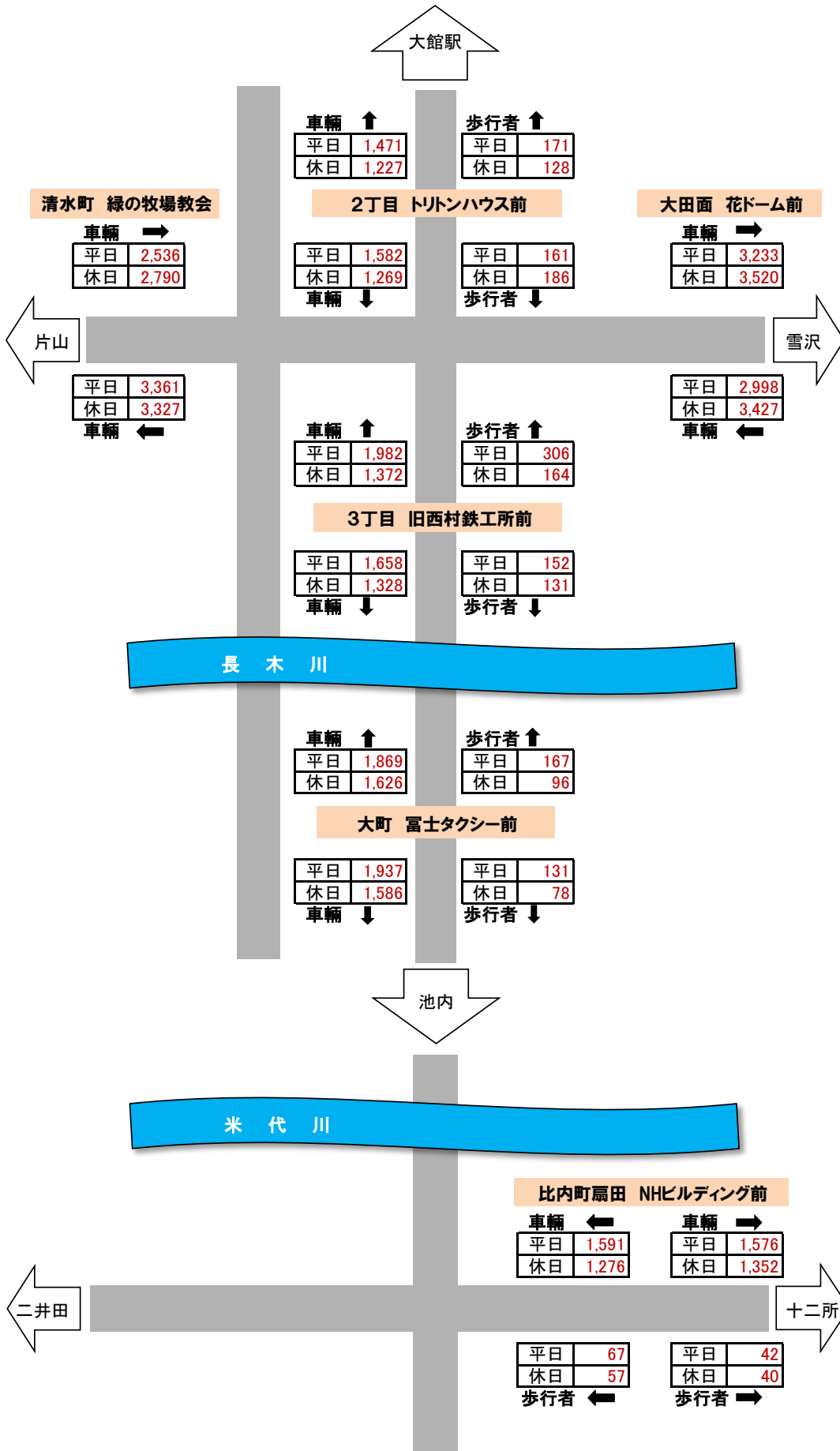
	扇田(NHビルディング前)		
	十二所方向	二井田方向	
10~	11	8	19
11~	5	6	11
12~	4	13	17
13~	4	14	18
14~	5	8	13
15~	3	11	14
16~	10	7	17
	42	67	109

	扇田(NHビルディング前)		
	十二所方向	二井田方向	
10~	6	10	16
11~	5	5	10
12~	7	11	18
13~	3	2	5
14~	2	6	8
15~	10	12	22
16~	7	11	18
	40	57	97



■は各地点における最多通行量の時間帯

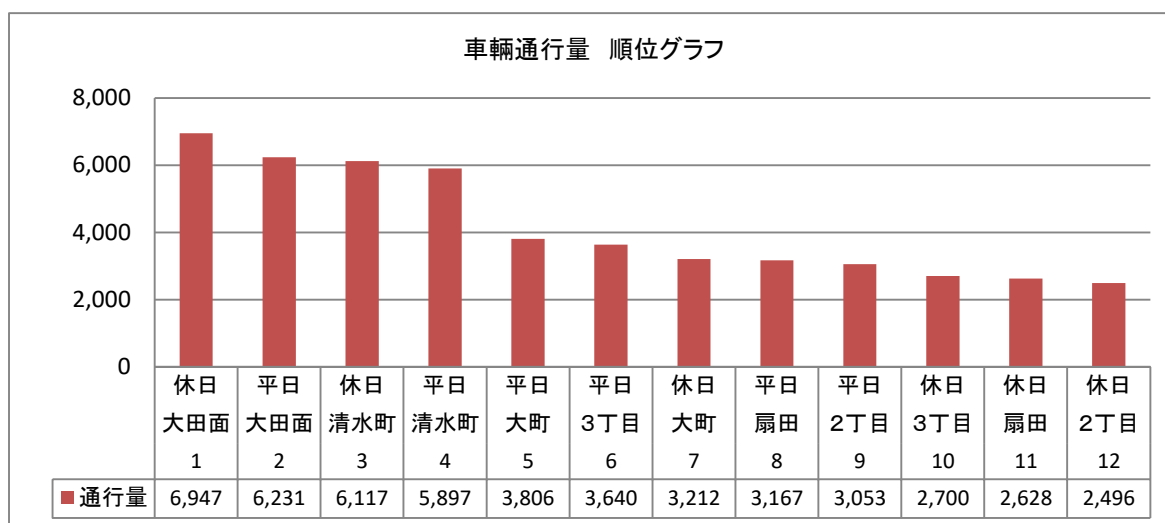
【表2】 各調査地点別全体図(平日・休日)



【表3】 車輛・歩行者 順位グラフ

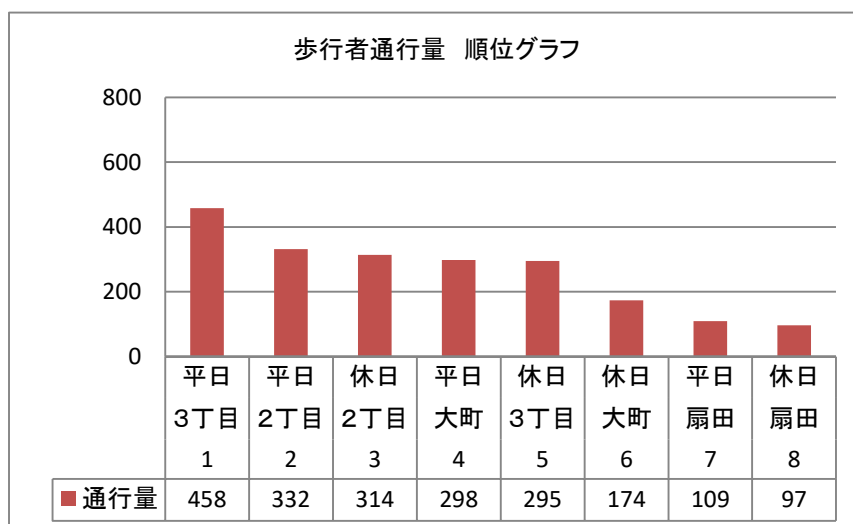
◎車輛

順位	調査地点	平日・休日別	通行量
1	大田面 (花ドーム前)	休日	6,947
2	大田面 (花ドーム前)	平日	6,231
3	清水町 (緑の牧場教会前)	休日	6,117
4	清水町 (緑の牧場教会前)	平日	5,897
5	大町 (富士タクシー前)	平日	3,806
6	3丁目 (旧西村鉄工所前)	平日	3,640
7	大町 (富士タクシー前)	休日	3,212
8	扇田 (NHビルディング前)	平日	3,167
9	2丁目 (トリトンハウス前)	平日	3,053
10	3丁目 (旧西村鉄工所前)	休日	2,700
11	扇田 (NHビルディング前)	休日	2,628
12	2丁目 (トリトンハウス前)	休日	2,496



◎歩行者

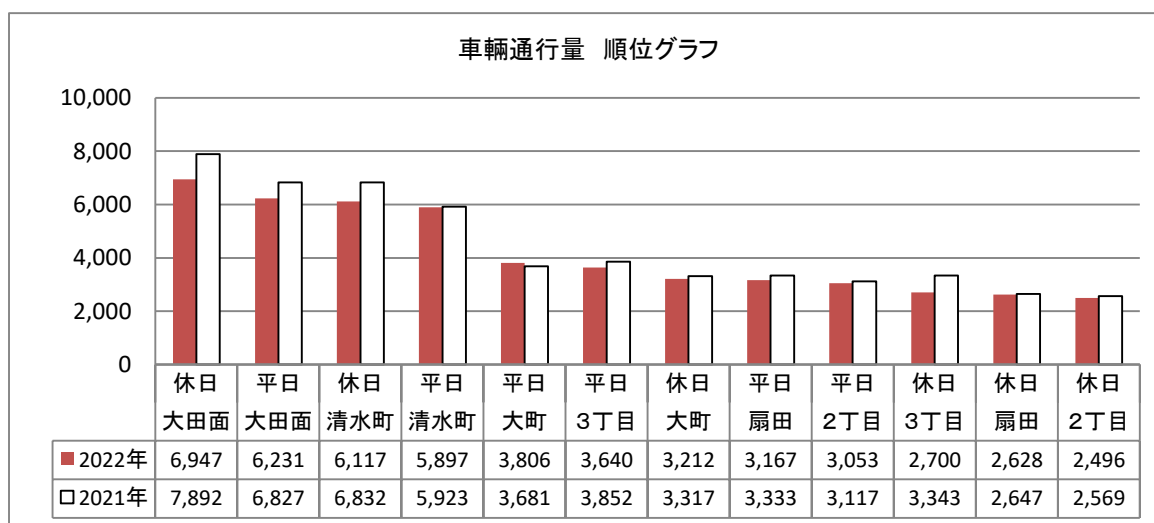
順位	調査地点	平日・休日別	通行量
1	3丁目 (旧西村鉄工所前)	平日	458
2	2丁目 (トリトンハウス前)	平日	332
3	2丁目 (トリトンハウス前)	休日	314
4	大町 (富士タクシー前)	平日	298
5	3丁目 (旧西村鉄工所前)	休日	295
6	大町 (富士タクシー前)	休日	174
7	扇田 (NHビルディング前)	平日	109
8	扇田 (NHビルディング前)	休日	97



【表4】 車輛・歩行者 順位グラフ(前年対比)

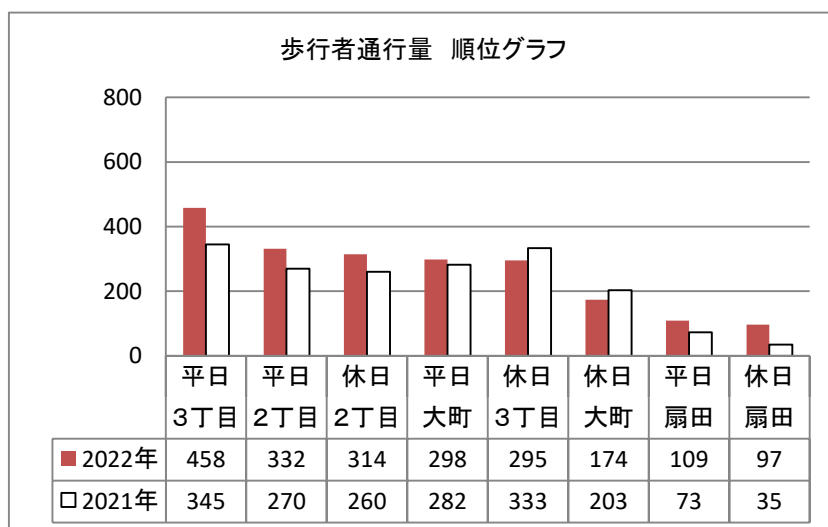
◎車輛

順位	調査地点	平日・休日別	2022年	2021年	前年対比
1	大田面 (花ドーム前)	休日	6,947	7,892	▲ 12.0
2	大田面 (花ドーム前)	平日	6,231	6,827	▲ 8.7
3	清水町 (緑の牧場教会前)	休日	6,117	6,832	▲ 10.5
4	清水町 (緑の牧場教会前)	平日	5,897	5,923	▲ 0.4
5	大町 (富士タクシー前)	平日	3,806	3,681	▲ 3.4
6	3丁目 (旧西村鉄工所前)	平日	3,640	3,852	▲ 5.5
7	大町 (富士タクシー前)	休日	3,212	3,317	▲ 3.2
8	扇田 (NHビルディング前)	平日	3,167	3,333	▲ 5.0
9	2丁目 (トリトンハウス前)	平日	3,053	3,117	▲ 2.1
10	3丁目 (旧西村鉄工所前)	休日	2,700	3,343	▲ 19.2
11	扇田 (NHビルディング前)	休日	2,628	2,647	▲ 0.7
12	2丁目 (トリトンハウス前)	休日	2,496	2,569	▲ 2.8



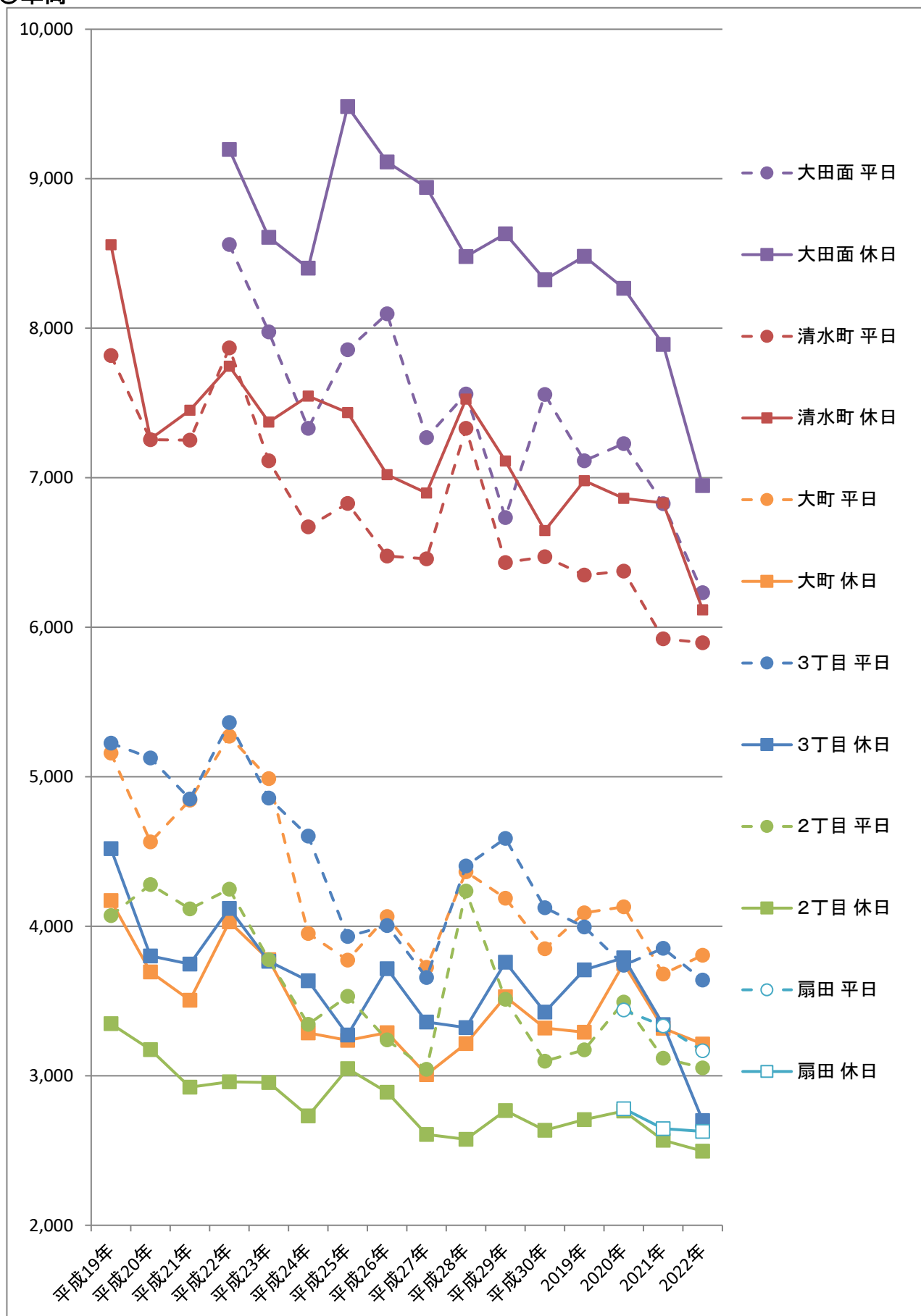
◎歩行者

順位	調査地点	平日・休日別	2022年	2021年	前年対比
1	3丁目 (旧西村鉄工所前)	平日	458	345	32.8
2	2丁目 (トリトンハウス前)	平日	332	270	23.0
3	2丁目 (トリトンハウス前)	休日	314	260	20.8
4	大町 (富士タクシー前)	平日	298	282	5.7
5	3丁目 (旧西村鉄工所前)	休日	295	333	▲ 11.4
6	大町 (富士タクシー前)	休日	174	203	▲ 14.3
7	扇田 (NHビルディング前)	平日	109	73	49.3
8	扇田 (NHビルディング前)	休日	97	35	177.1



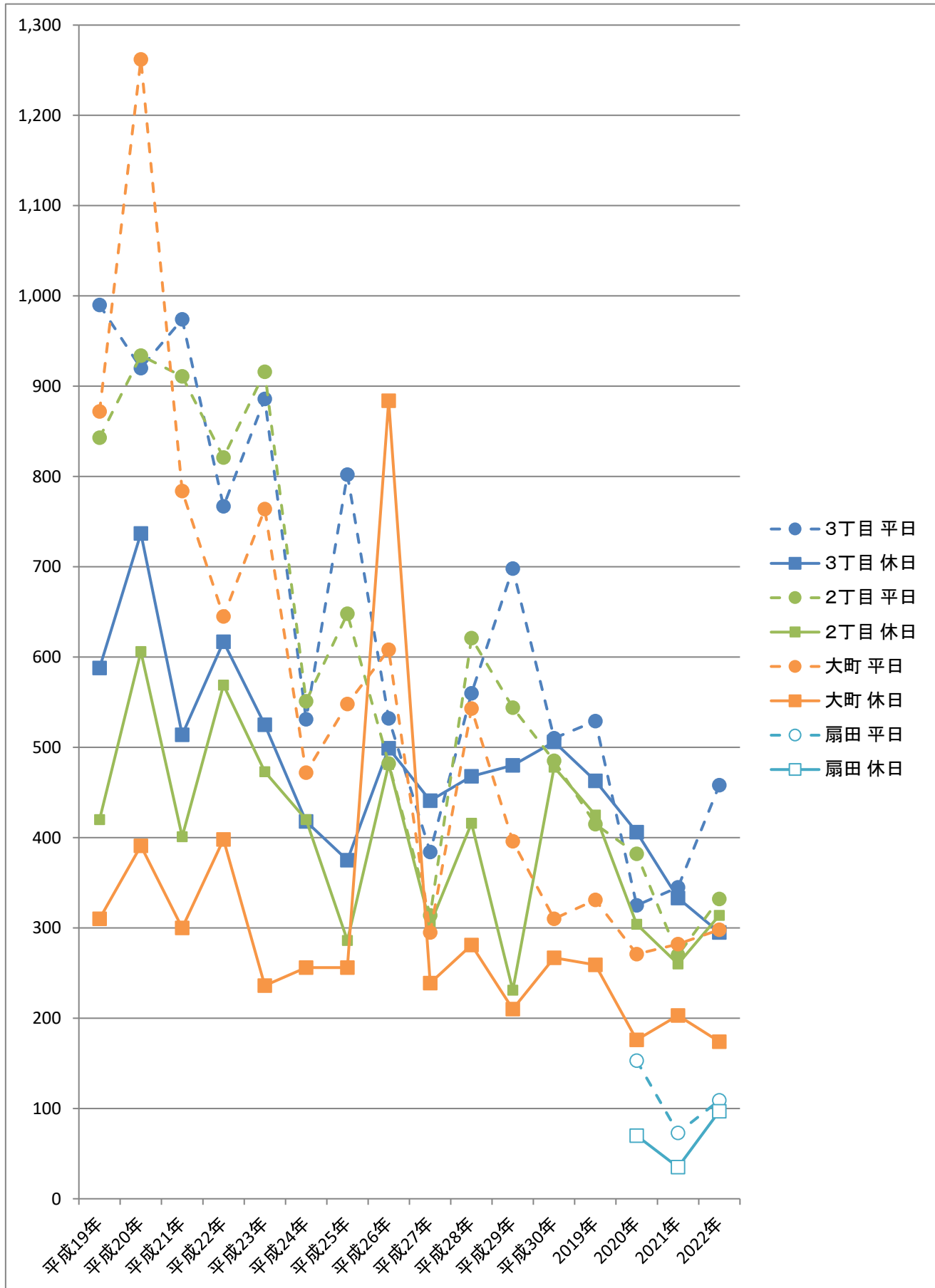
【表5】 年次別通行量(車輛・歩行者)の推移

◎車両



【表5】 年次別通行量(車輛・歩行者)の推移

◎歩行者



【表5】 年次別通行量(車輛・歩行者)の推移

区画	平成20年		平成21年		平成22年		平成23年		平成24年		平成25年		平成26年		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年			
	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日		
清水町 (緑の牧場教会前)	平日	7,254	7,252	▲ 0.0	7,869	▲ 8.5	7,114	▲ 9.6	6,671	▲ 6.2	6,829	▲ 2.4	6,476	▲ 5.2	6,468	▲ 0.3	7,331	▲ 13.5	6,471	▲ 12.2	6,433	▲ 0.6	6,449	▲ 0.4	6,376	▲ 1.9	6,862	▲ 9.4	5,923	▲ 7.1	5,897	▲ 0.4
	休日	7,259	7,452	▲ 2.7	7,748	▲ 3.9	7,372	▲ 4.8	7,546	▲ 2.4	7,436	▲ 1.5	7,020	▲ 5.6	6,898	▲ 1.7	7,526	▲ 9.1	7,112	▲ 5.5	6,647	▲ 6.5	6,980	▲ 5.0	6,862	▲ 1.7	6,832	▲ 0.4	6,117	▲ 10.5		
	休/平	1.00	1.03	▲ 0.98	1.04	▲ 1.13	1.07	▲ 1.11	1.13	▲ 1.09	1.09	▲ 1.15	1.09	▲ 1.15	1.07	▲ 1.10	1.07	▲ 1.11	1.11	▲ 1.11	1.07	▲ 1.11	1.07	▲ 1.11	1.08	▲ 1.15	1.08	▲ 1.15	1.04	▲ 1.05		
2丁目 (トリトノハウス前)	平日	4,279	4,117	▲ 3.8	4,248	▲ 3.2	3,777	▲ 11.1	3,344	▲ 11.5	3,532	▲ 5.6	3,240	▲ 8.3	3,043	▲ 6.1	4,235	▲ 39.2	3,512	▲ 17.1	3,087	▲ 11.8	3,173	▲ 2.5	3,493	▲ 10.1	3,117	▲ 10.8	3,053	▲ 2.1		
	休日	3,175	2,924	▲ 7.9	2,959	▲ 1.2	2,955	▲ 0.1	2,731	▲ 7.6	3,048	▲ 11.6	2,899	▲ 5.2	2,608	▲ 9.7	2,575	▲ 1.3	2,767	▲ 7.5	2,635	▲ 4.8	2,707	▲ 2.7	2,764	▲ 2.1	2,669	▲ 7.1	2,496	▲ 2.8		
	休/平	0.74	0.71	▲ 0.70	0.78	▲ 0.82	0.70	▲ 0.86	0.82	▲ 0.89	0.86	▲ 0.88	0.89	▲ 0.88	0.86	▲ 0.86	0.81	▲ 0.86	0.81	▲ 0.79	0.85	▲ 0.85	0.85	▲ 0.85	0.79	▲ 0.82	0.82	▲ 0.82	0.82	▲ 0.82		
3丁目 (旧西村鉄工所前)	平日	5,125	4,852	▲ 5.3	5,363	▲ 10.5	4,857	▲ 9.4	4,603	▲ 5.2	3,932	▲ 14.6	4,004	▲ 1.8	3,657	▲ 8.7	4,403	▲ 20.4	4,587	▲ 4.2	4,124	▲ 10.1	3,995	▲ 3.1	3,740	▲ 6.4	3,852	▲ 3.0	3,640	▲ 5.5		
	休日	3,801	3,748	▲ 1.4	4,120	▲ 9.9	3,766	▲ 8.6	3,636	▲ 3.5	3,272	▲ 10.0	3,176	▲ 13.6	3,360	▲ 9.6	3,323	▲ 1.1	3,760	▲ 13.2	3,427	▲ 8.9	3,789	▲ 8.2	3,789	▲ 2.2	3,343	▲ 11.8	2,700	▲ 19.2		
	休/平	0.74	0.77	▲ 0.70	0.78	▲ 0.77	0.83	▲ 0.83	0.83	▲ 0.83	0.83	▲ 0.83	0.83	▲ 0.83	0.83	▲ 0.83	0.83	▲ 0.83	0.83	▲ 0.82	0.83	▲ 0.83	0.83	▲ 0.83	0.83	▲ 0.83	0.82	▲ 0.82	0.74	▲ 0.74		
大町 (富士タワナー前)	平日	4,565	4,844	▲ 6.1	5,271	▲ 8.8	4,989	▲ 5.4	3,952	▲ 20.8	3,773	▲ 4.5	4,065	▲ 7.7	3,725	▲ 8.4	4,365	▲ 17.2	4,167	▲ 4.1	3,850	▲ 8.0	4,090	▲ 6.2	4,131	▲ 1.0	3,681	▲ 10.9	3,806	▲ 3.4		
	休日	3,695	3,505	▲ 5.1	4,030	▲ 15.0	3,777	▲ 6.3	3,266	▲ 13.0	3,237	▲ 1.5	3,288	▲ 1.6	3,008	▲ 8.5	3,216	▲ 6.9	3,528	▲ 9.7	3,320	▲ 3.9	3,292	▲ 0.8	3,750	▲ 13.9	3,317	▲ 11.5	3,212	▲ 3.2		
	休/平	0.81	0.72	▲ 0.76	0.76	▲ 0.83	0.76	▲ 0.86	0.81	▲ 0.81	0.81	▲ 0.81	0.81	▲ 0.81	0.81	▲ 0.81	0.81	▲ 0.81	0.81	▲ 0.84	0.86	▲ 0.86	0.86	▲ 0.86	0.81	▲ 0.90	0.90	▲ 0.84	0.84	▲ 0.84		
大田面 (花トーム前)	平日	8,561	-	7,976	▲ 6.8	7,331	▲ 8.1	7,857	▲ 7.2	8,096	▲ 3.0	7,268	▲ 10.2	7,560	▲ 4.0	7,268	▲ 10.2	7,560	▲ 4.0	7,557	▲ 12.2	7,114	▲ 8.9	7,228	▲ 1.6	6,827	▲ 5.5	6,231	▲ 8.7			
	休日	9,196	-	8,608	▲ 6.4	8,402	▲ 2.4	9,483	▲ 12.9	9,113	▲ 3.9	8,942	▲ 1.9	8,479	▲ 5.2	8,631	▲ 1.8	8,325	▲ 3.5	8,481	▲ 1.9	8,267	▲ 2.5	7,892	▲ 4.5	6,947	▲ 12.0					
	休/平	1.07	-	1.08	▲ 1.08	▲ 1.15	▲ 1.21	▲ 1.13	▲ 1.13	▲ 1.13	▲ 1.03	▲ 1.03	▲ 1.03	▲ 1.03	▲ 1.03	▲ 1.03	▲ 1.03	▲ 1.03	▲ 1.03	▲ 1.03	▲ 1.03	▲ 1.03	▲ 1.03	▲ 1.03	▲ 1.03	▲ 1.03	▲ 1.03	▲ 1.03	▲ 1.03	▲ 1.03	▲ 1.03	
肩田 (NHビルディング前)	平日	21,223	21,065	▲ 0.7	31,312	▲ 48.6	28,712	▲ 8.3	25,901	▲ 9.8	25,923	▲ 0.1	25,881	▲ 0.2	24,151	▲ 6.7	27,894	▲ 15.5	25,463	▲ 8.8	25,099	▲ 1.4	24,721	▲ 1.5	28,008	▲ 14.9	26,733	▲ 5.9	25,794	▲ 3.5		
	休日	17,930	17,829	▲ 1.7	28,051	▲ 59.1	26,478	▲ 5.6	25,601	▲ 3.3	26,476	▲ 3.4	26,026	▲ 1.7	24,816	▲ 4.6	25,119	▲ 1.2	25,798	▲ 2.7	24,354	▲ 5.6	25,169	▲ 3.3	28,272	▲ 12.1	26,600	▲ 5.7	24,100	▲ 9.4		
	休/平	0.84	0.84	▲ 0.90	0.92	▲ 0.92	0.92	▲ 0.99	0.99	▲ 1.02	1.02	▲ 1.02	1.01	▲ 1.01	1.01	▲ 1.03	1.01	▲ 0.90	1.01	▲ 0.97	0.97	▲ 1.10	1.10	▲ 1.02	0.99	▲ 0.99	1.00	▲ 1.00	0.93	▲ 0.93		
合計	平日	934	911	▲ 2.5	821	▲ 9.9	916	▲ 11.6	551	▲ 39.8	648	▲ 17.6	482	▲ 25.6	314	▲ 34.9	621	▲ 97.8	544	▲ 12.4	485	▲ 10.8	415	▲ 14.4	382	▲ 8.0	270	▲ 29.3	332	▲ 23.0		
	休日	606	401	▲ 33.8	569	▲ 41.9	473	▲ 16.9	420	▲ 11.2	266	▲ 31.9	481	▲ 68.2	304	▲ 36.8	416	▲ 36.8	231	▲ 44.5	478	▲ 106.9	425	▲ 11.1	304	▲ 28.5	260	▲ 14.5	314	▲ 20.8		
	休/平	0.65	0.44	▲ 0.69	0.52	▲ 0.89	0.52	▲ 0.86	0.76	▲ 0.44	0.44	▲ 0.82	1.00	▲ 0.82	0.97	▲ 0.87	0.67	▲ 0.87	0.42	▲ 0.99	0.99	▲ 0.99	1.02	▲ 1.02	0.80	▲ 0.96	0.96	▲ 0.96	0.95	▲ 0.95		
2丁目 (トリトノハウス前)	平日	920	974	▲ 5.9	767	▲ 21.3	866	▲ 15.5	531	▲ 40.1	802	▲ 51.0	532	▲ 33.7	384	▲ 27.8	560	▲ 43.8	688	▲ 24.6	510	▲ 26.9	529	▲ 3.7	325	▲ 38.6	345	▲ 6.2	458	▲ 32.8		
	休日	737	514	▲ 30.3	617	▲ 20.0	525	▲ 14.9	418	▲ 20.4	375	▲ 10.3	499	▲ 33.1	441	▲ 11.6	468	▲ 6.1	480	▲ 2.6	506	▲ 5.4	463	▲ 8.5	406	▲ 12.3	333	▲ 18.0	295	▲ 11.4		
	休/平	0.80	0.53	▲ 0.80	0.59	▲ 0.47	0.59	▲ 0.47	0.79	▲ 0.47	0.47	▲ 0.94	0.94	▲ 0.84	0.84	▲ 1.15	0.84	▲ 0.84	0.69	▲ 0.99	0.99	▲ 0.99	0.88	▲ 1.25	0.97	▲ 0.97	0.84	▲ 0.64				
大町 (富士タワナー前)	平日	1,262	784	▲ 37.9	645	▲ 17.7	764	▲ 18.4	472	▲ 38.2	548	▲ 16.1	608	▲ 10.9	295	▲ 51.5	543	▲ 84.1	386	▲ 27.1	310	▲ 21.7	331	▲ 6.8	271	▲ 18.1	282	▲ 4.1	298	▲ 5.7		
	休日	391	300	▲ 25.3	388	▲ 32.7	236	▲ 40.7	256	▲ 8.5	256	▲ 0.0	884	▲ 245.3	239	▲ 73.0	281	▲ 17.6	210	▲ 25.3	267	▲ 27.1	259	▲ 3.0	176	▲ 32.0	203	▲ 15.3	174	▲ 14.3		
	休/平	0.31	0.38	▲ 0.62	0.62	▲ 0.31	0.31	▲ 0.54	0.54	▲ 0.47	0.47	▲ 1.45	1.45	▲ 0.47	0.81	▲ 0.52	0.52	▲ 0.53	0.86	▲ 0.86	0.86	▲ 0.78	0.78	▲ 0.65	0.72	▲ 0.72	0.72	▲ 0.58	0.58	▲ 0.74		
肩田 (NHビルディング前)	平日	3,116	2,669	▲ 14.3	2,233	▲ 16.3	2,566	▲ 14.9	1,554	▲ 39.4	1,988	▲ 28.6	1,622	▲ 18.8	983	▲ 38.8	1,724	▲ 73.6	1,638	▲ 5.0	1,305	▲ 20.3	1,275	▲ 2.3	1,131	▲ 11.3	970	▲ 14.2	1,197	▲ 23.4		
	休日	1,734	1,215	▲ 29.9	1,584	▲ 30.4	1,234	▲ 22.1	1,094	▲ 11.3	917	▲ 16.2	1,864	▲ 103.3	984	▲ 47.2	1,165	▲ 18.4	921	▲ 20.9	1,251	▲ 35.8	1,147	▲ 8.3	956	▲ 16.7	831	▲ 13.1	880	▲ 5.9		
	休/平	0.56	0.46	▲ 0.71	0.48	▲ 0.48	0.46	▲ 0.70	0.70	▲ 0.46	0.46	▲ 1.15	1.15	▲ 0.46	0.99	▲ 0.99	0.68	▲ 0.68	0.56	▲ 0.96	0.96	▲ 0.96	0.90	▲ 0.90	0.85	▲ 0.85	0.86	▲ 0.86	0.74	▲ 0.74		

区画	平成20年		平成21年		平成22年		平成23年		平成24年		平成25年		平成26年		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年	
	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日
2丁目 (トリトノハウス前)	平日	934	911	▲ 2.5	821	▲ 9.9	916	▲ 11.6	551	▲ 39.8	648	▲ 17.6	482	▲ 25.6	314	▲ 34.9	621	▲ 97.8	544	▲ 12.4	485	▲ 10.8	415	▲ 14.4	382	▲ 8.0	270	▲ 29.3	332	▲ 23.0
	休日	606	401	▲ 33.8	569	▲ 41.9	473	▲ 16.9	420	▲ 11.2	266	▲ 31.9	481	▲ 68.2	304	▲ 36.8	416	▲ 36.8	231	▲ 44.5	478	▲ 106.9	425	▲ 11.1	304	▲ 28.5	260	▲ 14.5	314	▲ 20.8
	休/平	0.65	0.44	▲ 0.69	0.52	▲ 0.89	0.52	▲ 0.86	0.76	▲ 0.44	0.44	▲ 0.82	1.00	▲ 0.82	0.97	▲ 0.87	0.67	▲ 0.87	0.42	▲ 0.99	0.99	▲ 0.99	1.02	▲ 1.02	0.80	▲ 0.96	0.96	▲ 0.96	0.95	▲ 0.95
3丁目 (旧西村鉄工所前)	平日	920	974	▲ 5.9	767	▲ 21.3	866	▲ 15.5	531	▲ 40.1	802	▲ 51.0	532	▲ 33.7	384	▲ 27.8	560	▲ 43.8	688	▲ 24.6	510	▲ 26.9	529	▲ 3.7						