

# 大館市内通行量調査報告書

2023年11月

大館商工会議所  
大館北秋商工会

## 2023年度 大館市内通行量調査の概要

1. 調査の目的 大館市内主要地点の車輛及び歩行者の動向を調査することにより、今後の商業振興、まちづくりに関する研究、諸施策の参考にする。

2. 調査日時 2023年10月13日(金)・15日(日) 午前10時～午後5時

### 3. 調査対象及び方法

各調査地点を通過する車輛(注1)及び歩行者(注2)を、調査員が進行方向別に、7時間連続カウントする。

(注1) 車輛は、大型バス・トラック、普通乗用車・トラック、軽自動車・トラック、バイクなどの動力付の乗り物が対象。

(注2) 歩行者は、自転車通行を含め中学生以上が対象。

4. 調査場所	① 清水町	(緑の牧場教会前)	車輛
	② 御成町2丁目	(トリトンハウス前)	車輛・歩行者
	③ 御成町3丁目	(旧西村鉄工所前)	車輛・歩行者
	④ 大町	(富士タクシー前)	車輛・歩行者
	⑤ 大田面	(花ドーム前)	車輛
	⑥ 扇田	(NHビルディング前)	車輛・歩行者

5. 調査員 両日ともシルバー人材センター委託員 17名

調査地点は、車輛6箇所、歩行者を4箇所とし、調査員は原則2名ずつ配置した。ただし、扇田の歩行者については1名で計測。また、御成町2丁目(トリトンハウス前)での車輛の計測は、カメラ録画後にカウントしている。

6. 調査結果	調査結果の概要	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	P2
	各調査地点の時間帯別通行量及び推移グラフ		
	(車輛・歩行者)【表1】	・・・・	P6
	各調査地点別全体図(平日・休日)【表2】	・・・・・・・・	P8
	車輛・歩行者 順位グラフ【表3】	・・・・・・・・	P9
	車輛・歩行者 順位グラフ(前年対比)【表4】	・・・・・・・・	P10
	年次別通行量(車輛・歩行者)の推移【表5】	・・・・・・・・	P11

## ◎調査結果の概要

今年度の通行量調査は、10月13日（金）と15日（日）の両日、6地点で定点観測により実施した。

⇒調査日の天候は、13日が「晴れ」、15日が「くもりのち一時小雨」であった。

（昨年は両日とも「穏やかな晴れ」）

⇒昨年に引き続き市内中心部は工事箇所が多数あり、13日は御成町交差点で終日交互通行が行われた。

⇒15日は、新駅舎の開業に先立ち「開業プレイベント」と「駅-one. 2023」が同時開催された。

### <車輛の6地点について>

#### ■調査地点別 車輛交通量の結果

調査地点	平日・休日	2023年		2022年(参考)		前年対比 (▲は減少)
		交通量	順位	交通量	順位	
清水町 (緑の牧場教会前)	平日	5,186	4	5,897	4	▲12.1
	休日	5,444	3	6,117	3	▲11.0
2丁目 (トリトンハウス前)	平日	2,434	12	3,053	9	▲20.3
	休日	2,633	10	2,496	12	5.5
3丁目 (旧西村鉄工所前)	平日	2,955	8	3,640	6	▲18.8
	休日	2,775	9	2,700	10	2.8
大町 (富士タクシー前)	平日	3,812	5	3,806	5	0.2
	休日	3,182	7	3,212	7	▲0.9
大田面 (花ドーム前)	平日	6,421	2	6,231	2	3.0
	休日	6,853	1	6,947	1	▲1.4
扇田 (NHビルディング前)	平日	3,385	6	3,167	8	6.9
	休日	2,576	11	2,628	11	▲2.0
合計	平日	24,193	-	25,794	-	▲6.2
	休日	23,463	-	24,100	-	▲2.6

総交通量は、「平日」が24,193台、「休日」が23,463台であった。また、休日／平日=0.97で、「平日」がやや多い結果となった。

昨年度と比較すると、「平日」は道路工事の影響で、清水町12.1%、2丁目20.3%、3丁目で18.8%減少した。「休日」は、2丁目と3丁目が増加した以外はすべての地点で減少し、清水町は「平日」「休日」ともに二桁の減少率となった。

<歩行者の4地点について>

■調査地点別 歩行者通行量の結果

調査地点	平日・休日	2023年		2022年(参考)		前年対比 (▲は減少)
		通行量	順位	通行量	順位	
2丁目 (トリトンハウス前)	平日	323	2	332	2	▲2.7
	休日	349	1	314	3	11.1
3丁目 (旧西村鉄工所前)	平日	224	4	458	1	▲51.1
	休日	178	5	295	5	▲39.7
大町 (富士タクシー前)	平日	285	3	298	4	▲4.4
	休日	124	7	174	6	▲28.7
扇田 (NHビルディング前)	平日	158	6	109	7	45.0
	休日	58	8	97	8	▲40.2
合 計	平日	990	-	1,197	-	▲17.3
	休日	709	-	880	-	▲19.4

総通行量は、「平日」が990人、「休日」が709人であった。また、休日／平日=0.72で「平日」が多い結果となった。

昨年度と比較すると、増加したのは「平日」の扇田45.0%と「休日」の2丁目11.1%で、他の地点はすべて減少した。特に3丁目は「平日」「休日」とも二桁の減少率となっている。扇田は「休日」が40.2%減少しており、休日／平日=0.36で「平日」と「休日」の差が大きい。

## <今年度の調査結果のまとめ>

### ① 車輛交通量の考察

今年度の調査日の天候は、13日が「晴れ」、15日が「くもりのち一時小雨」で、天候による交通量への大きな影響はないと考えられる。

車輛は【表5】の年次別推移グラフによると、街の中心部と外周の県道大館十和田湖線沿道とで交通量が二層に分かれており、総交通量は平成26年以降おおよそ5万台前後で推移している。コロナが5類感染症へ移行後、初の秋の行楽シーズンを迎えたが、コロナ禍以前の交通量には戻っておらず人口減少や高齢化に加え、ガソリンをはじめとする物価の高騰も外出自粛に影響しているものと考えられる。

昨年の結果と比較すると、総交通量は「平日」「休日」とともに減少した。特に「平日」は御成町交差点で終日交互通行が行われ、通常の車の流れではなかったため、その影響が清水町と2丁目、3丁目の二桁の減少率に現れていると考えられる。

調査地点別にみると、既往調査と同様、中心商店街では「平日」が「休日」よりも交通量が多く、扇田でも同様の結果がみられたことから「平日」は中心市街地に立地する銀行や病院等の利用に起因するものと考えられる。

なお、扇田は昨年と比べ「平日」が6.9%増加した。これは、令和5年2月末に調査地点の向かい側（旧北都銀行扇田支店跡地）にセブンイレブン比内町扇田店がオープンしたことによる変化と考えられる。

2丁目においては、駅前イベントの開催による影響を受けたとみられ、休日／平日=1.08で「休日」の交通量が多くなっている。

3丁目においては、土地区画整理事業で道幅が広がったものの、引き続き工事が行われている。他に大町周辺や2丁目、桂城周辺、市立病院周辺にも工事箇所があるため中心市街地は車の流れが悪く、渋滞を回避するよう迂回している可能性も考えられる。

清水町と大田面では、「休日」が「平日」よりも交通量が多く、県道大館十和田湖線沿道の商業施設等への立ち寄りや、国道7号線及び日本海沿岸東北自動車道（以下、日沿道とする）への移動等が推察される。

### ② 商店街における歩行者通行量の考察

歩行者の総通行量は、昨年と比べ「平日」「休日」とともに減少した。車輛と同様に駅前イベントの影響を受けたとみられる2丁目以外は、「平日」が「休日」を上回っていることから、銀行や病院等の利用を目的とした来街傾向が推察される。

調査地点別にみると、扇田は昨年と比べ「平日」が45.0%増加した。これは、車輛交通量と同様に調査地点の向かい側にセブンイレブン比内町扇田店がオープンしたことによる変化と考えられる。

近年大館駅前地区では、鶏めし「花善」のリニューアル事業や「わっぱビルディング」のリノベーション事業、「秋田犬の里」のオープンがあり、さらに芝生広場では渋谷駅前から移設された鉄道車輛「青ガエル」が公開され観光客が立ち寄りやすい場所が増えている。また、10月29

日には「新駅舎」が開業し、その後も駅前広場の整備に伴う工事が行われている。

2丁目では、今年も部分的に工事が行われているが、駅前イベント開催に伴い「休日」の歩行者が増加した。しかし商店街は高齢化による閉店などで空き店舗が増加傾向にあり、今後も大館駅前地区から、新しくなる3・4丁目をつなぐ商店街としていかに来街者を2丁目に誘導できるかが重要な課題となる。

3丁目は、車社会に不可欠な大規模駐車場を有する「いとく大館ショッピングセンター」が車輛・歩行者双方の目的地となっている。しかし今年「平日」「休日」とともに二桁の減少率となっており、バス停の統合が影響したと考えられる。10月からバス停「ショッピングセンター前」と「御成町四丁目」が廃止され、いとく正面口駐車場には新たにバス停「いとく大館ショッピングセンター」が設置された。新たなバス停はバスロータリー化され、路線バス全線が乗り入れとなったことで、乗降客が調査地点を通過しなくなったことが減少理由に考えられる。

3・4丁目では土地区画整理事業に伴う沿道の住宅や店舗の整備が進行中であるが、昨年と比べ工事箇所が減り道幅が広がったものの歩道はまだ完成しておらず、歩行者にとっては歩きづらい印象がある。また、工事に伴い商店街の店舗の連なりが消え、建て替えられた店舗のほとんどは車で乗り付けられる店構えとなり街並みが様変わりしつつある。今後「いとく大館ショッピングセンター」を起点に周辺の個店や「(仮称)街なか広場」などを活かし、さらに来街者の回遊性を高める取組みが求められる。

大町では、昨年と比べ「休日」の通行量が二桁減少したが、「平日」が「休日」よりも多い構図に変わりはなく、車輛と同様に銀行や病院等の利用を目的とする来街者が多いと考えられる。未だコロナ禍以前の通行量には戻っておらず、買い物客の高齢化や商店街巡りをする買い物客が減少しているのではないかと考えられる。旧正札竹村の跡地利用なども想定されており、地域課題への対応や市民意向を反映させた計画づくりが求められる。また、引き続き近隣住民の買い物難民への対応、「まちなかゼミナール」や空き店舗の利活用など、来街者の満足向上につながる取組みが求められる。「ハチ公小径」では若手創業者の店舗が注目を集めており今後の集客効果に期待したい。

なお、調査期間中「大館菓子協会スイーツラリー」や「大館市商店街スタンプラリー」のソフト施策が開催されている。

### ③ ハード整備やソフト施策の実施による通行量の変化に注視

中心市街地ではここ数年、民間主導のリノベーション事業などによる場所づくりが見られる。市役所新庁舎周辺では、石田ローズガーデンの改修工事が終わりカフェレストランがオープンしたことで、新たな観光スポットとなっている。大館駅前地区における再開発や、旧正札竹村の跡地利用に向けた公共による検討なども進行しており、公民連携によるまちづくりが動き出している。また、大館市では令和4年10月から市街地中心部において、市内の移動総量を増加させることで地域活性化や共生社会の実現を目指すため、新たなモビリティサービス「m o b i」を活用した実証運行を実施中である。

一方、日沿道の未開通区間の工事も進んでおり、大館能代空港や東北道を含めた広域交通網が

形成され、広域的な人や物流の動きが活発になることが期待される。

今後も引き続きハード整備やソフト施策が、車輛・歩行者通行量に及ぼす影響を注視することが重要である。

【表1】 各調査地点の時間帯別通行量(車輛・歩行者)及び推移グラフ

車輛(平日)

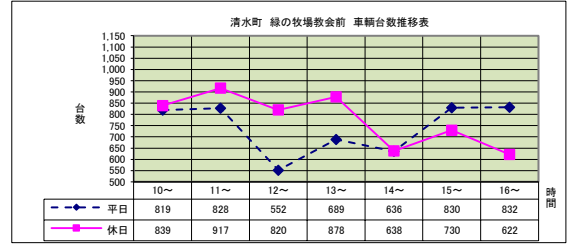
2023.10.13(金)

	清水町(緑の牧場教会前)		
	御成町方面	片山方面	
10~	413	406	819
11~	426	402	828
12~	331	221	552
13~	382	307	689
14~	378	258	636
15~	427	403	830
16~	475	357	832
	2,832	2,354	5,186

車輛(休日)

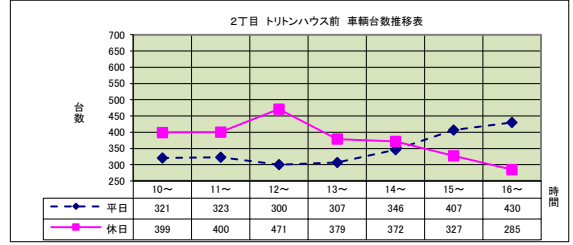
2023.10.15(日)

	清水町(緑の牧場教会前)		
	御成町方面	片山方面	
10~	412	427	839
11~	475	442	917
12~	423	397	820
13~	465	413	878
14~	316	322	638
15~	384	346	730
16~	328	294	622
	2,803	2,641	5,444



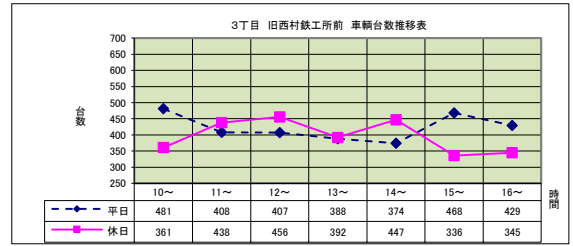
	2丁目(トリトンハウス前)		
	駅方面	大町方面	
10~	149	172	321
11~	161	162	323
12~	146	154	300
13~	141	166	307
14~	163	183	346
15~	196	211	407
16~	196	234	430
	1,152	1,282	2,434

	2丁目(トリトンハウス前)		
	駅方面	大町方面	
10~	199	200	399
11~	181	219	400
12~	219	252	471
13~	188	191	379
14~	162	210	372
15~	137	190	327
16~	115	170	285
	1,201	1,432	2,633



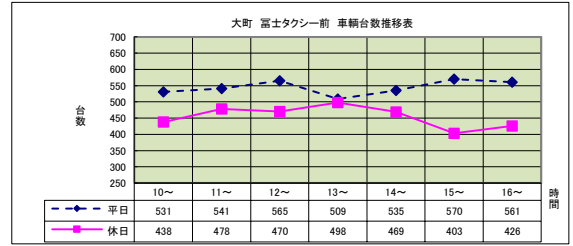
	3丁目(旧西村鉄工所前)		
	駅方面	大町方面	
10~	279	202	481
11~	200	208	408
12~	209	198	407
13~	208	180	388
14~	183	191	374
15~	232	236	468
16~	201	228	429
	1,512	1,443	2,955

	3丁目(旧西村鉄工所前)		
	駅方面	大町方面	
10~	218	143	361
11~	253	185	438
12~	255	201	456
13~	195	197	392
14~	230	217	447
15~	171	165	336
16~	144	201	345
	1,466	1,309	2,775



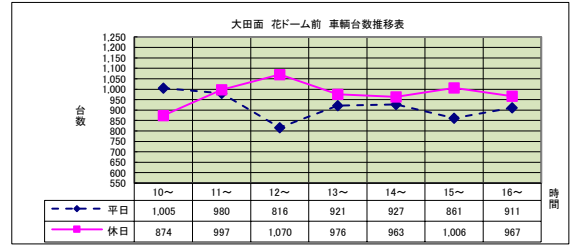
	大町(富士タクシー前)		
	池内方面	駅方面	
10~	250	281	531
11~	259	282	541
12~	272	293	565
13~	262	247	509
14~	226	309	535
15~	269	301	570
16~	275	286	561
	1,813	1,999	3,812

	大町(富士タクシー前)		
	池内方面	駅方面	
10~	159	279	438
11~	206	272	478
12~	217	253	470
13~	228	270	498
14~	235	234	469
15~	214	189	403
16~	210	216	426
	1,469	1,713	3,182



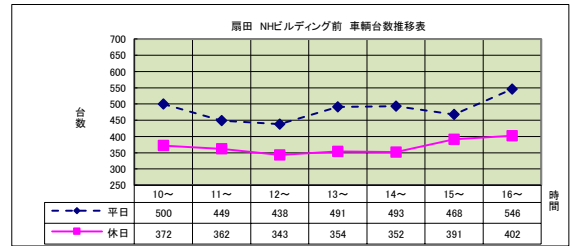
	大田面(花ドーム前)		
	雪沢方向	御成町方向	
10~	670	335	1,005
11~	551	429	980
12~	443	373	816
13~	466	455	921
14~	467	460	927
15~	459	402	861
16~	438	473	911
	3,494	2,927	6,421

	大田面(花ドーム前)		
	雪沢方向	御成町方向	
10~	483	391	874
11~	526	471	997
12~	526	544	1,070
13~	497	479	976
14~	511	452	963
15~	515	491	1,006
16~	453	514	967
	3,511	3,342	6,853



	扇田(NHビルディング前)		
	十二所方向	二井田方向	
10~	224	276	500
11~	211	238	449
12~	221	217	438
13~	258	233	491
14~	237	256	493
15~	239	229	468
16~	284	262	546
	1,674	1,711	3,385

	扇田(NHビルディング前)		
	十二所方向	二井田方向	
10~	176	196	372
11~	177	185	362
12~	191	152	343
13~	175	179	354
14~	178	174	352
15~	219	172	391
16~	212	190	402
	1,328	1,248	2,576



■は各地点における最多通行量の時間帯



歩行者(平日)

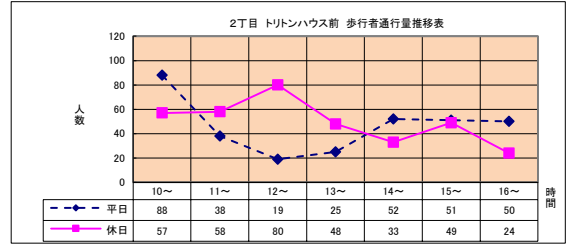
2023.10.13(金)

	2丁目(トリトンハウス前)		
	駅方面	大町方面	
10~	40	48	88
11~	21	17	38
12~	12	7	19
13~	12	13	25
14~	27	25	52
15~	30	21	51
16~	29	21	50
	171	152	323

歩行者(休日)

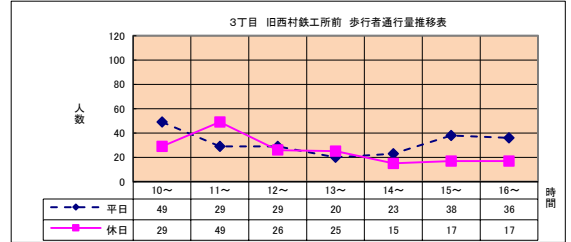
2023.10.15(日)

	2丁目(トリトンハウス前)		
	駅方面	大町方面	
10~	24	33	57
11~	32	26	58
12~	45	35	80
13~	20	28	48
14~	19	14	33
15~	21	28	49
16~	12	12	24
	173	176	349



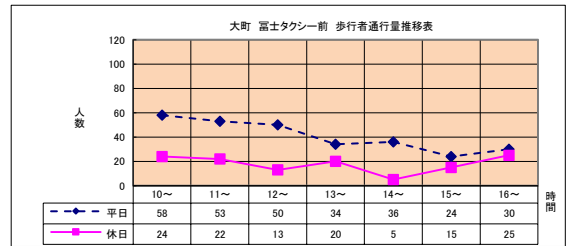
	3丁目(旧西村鉄工所前)		
	駅方面	大町方面	
10~	35	14	49
11~	15	14	29
12~	16	13	29
13~	10	10	20
14~	10	13	23
15~	28	10	38
16~	16	20	36
	130	94	224

	3丁目(旧西村鉄工所前)		
	駅方面	大町方面	
10~	15	14	29
11~	23	26	49
12~	17	9	26
13~	8	17	25
14~	6	9	15
15~	9	8	17
16~	12	5	17
	90	88	178



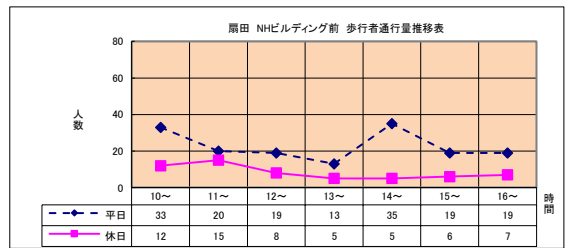
	大町(富士タクシー前)		
	池内方面	駅方面	
10~	25	33	58
11~	28	25	53
12~	20	30	50
13~	18	16	34
14~	17	19	36
15~	14	10	24
16~	16	14	30
	138	147	285

	大町(富士タクシー前)		
	池内方面	駅方面	
10~	13	11	24
11~	9	13	22
12~	10	3	13
13~	8	12	20
14~	3	2	5
15~	10	5	15
16~	5	20	25
	58	66	124



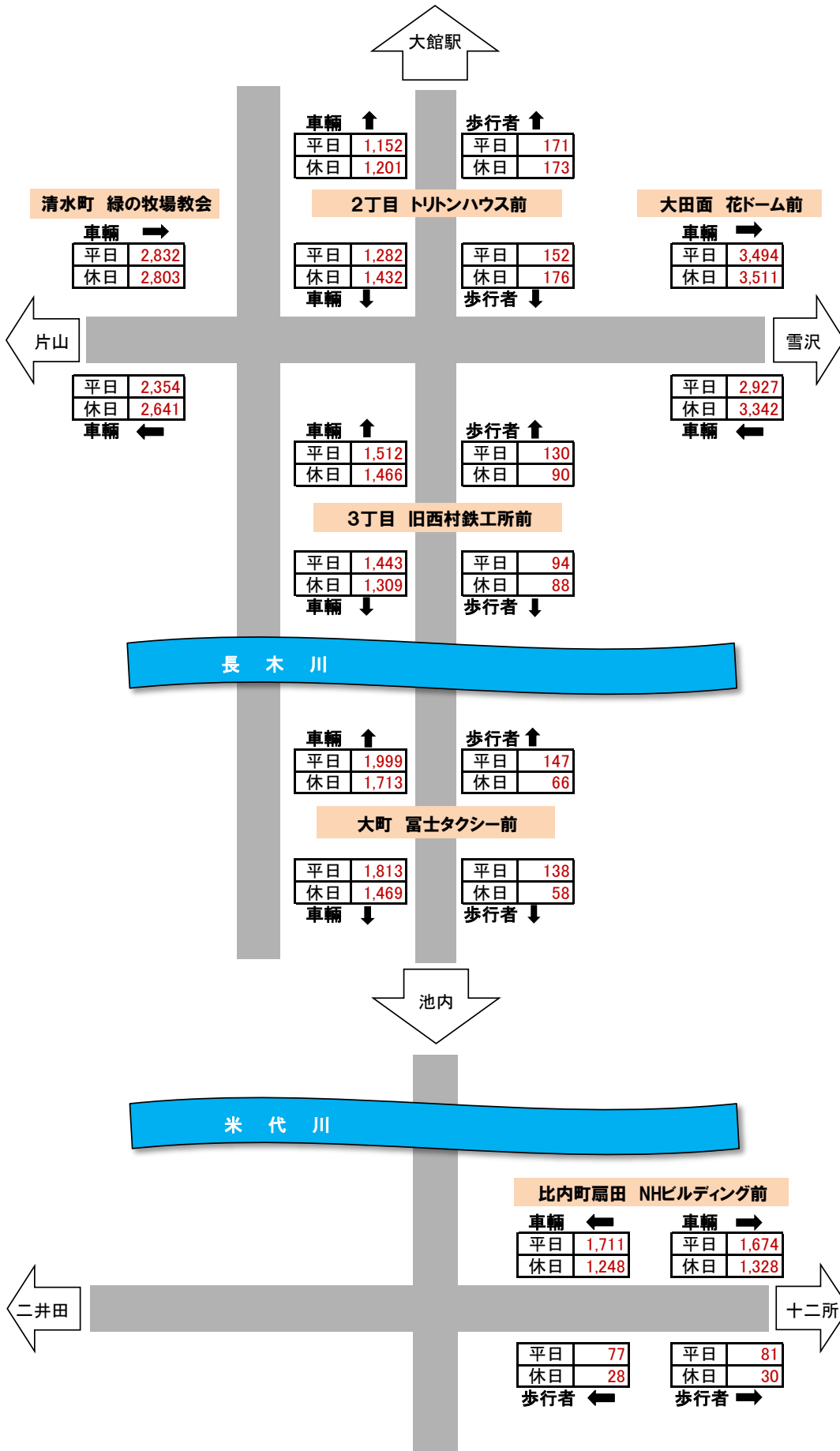
	扇田(NHビルディング前)		
	十二所方向	二井田方向	
10~	16	17	33
11~	10	10	20
12~	10	9	19
13~	10	3	13
14~	16	19	35
15~	12	7	19
16~	7	12	19
	81	77	158

	扇田(NHビルディング前)		
	十二所方向	二井田方向	
10~	6	6	12
11~	7	8	15
12~	4	4	8
13~	2	3	5
14~	5	0	5
15~	3	3	6
16~	3	4	7
	30	28	58



■は各地点における最多通行量の時間帯

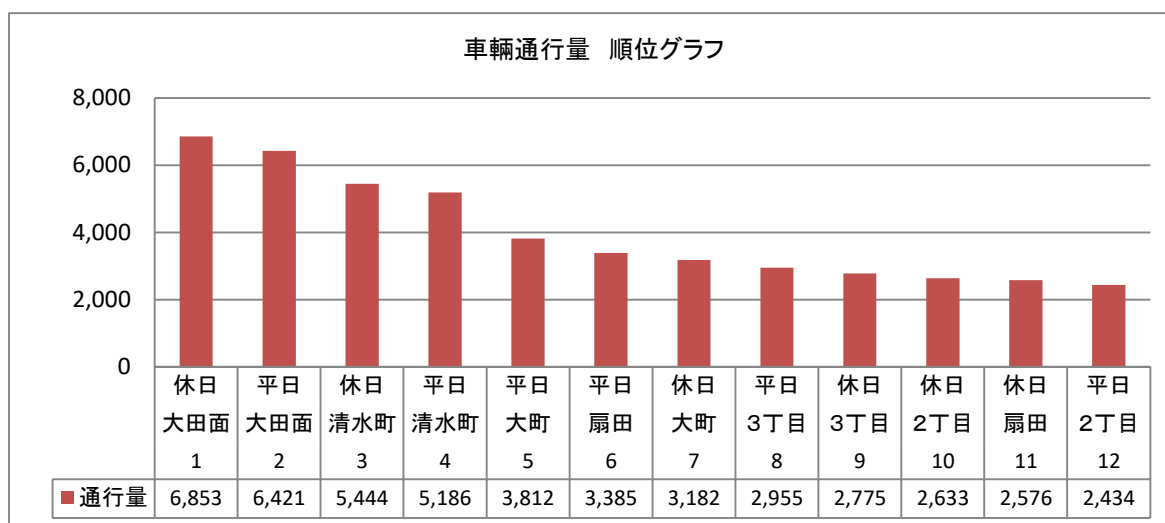
【表2】 各調査地点別全体図(平日・休日)



【表3】 車輛・歩行者 順位グラフ

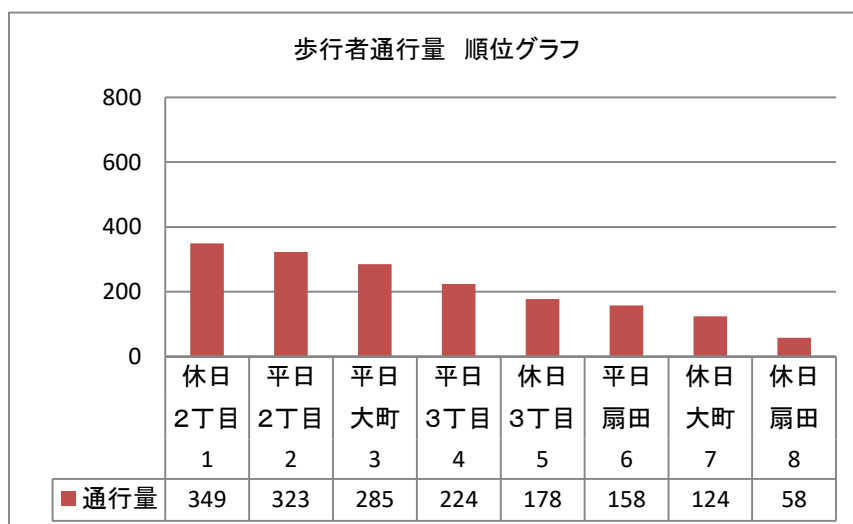
◎車輛

順位	調査地点	平日・休日別	通行量
1	大田面 (花ドーム前)	休日	6,853
2	大田面 (花ドーム前)	平日	6,421
3	清水町 (緑の牧場教会前)	休日	5,444
4	清水町 (緑の牧場教会前)	平日	5,186
5	大町 (富士タクシー前)	平日	3,812
6	扇田 (NHビルディング前)	平日	3,385
7	大町 (富士タクシー前)	休日	3,182
8	3丁目 (旧西村鉄工所前)	平日	2,955
9	3丁目 (旧西村鉄工所前)	休日	2,775
10	2丁目 (トリトンハウス前)	休日	2,633
11	扇田 (NHビルディング前)	休日	2,576
12	2丁目 (トリトンハウス前)	平日	2,434



◎歩行者

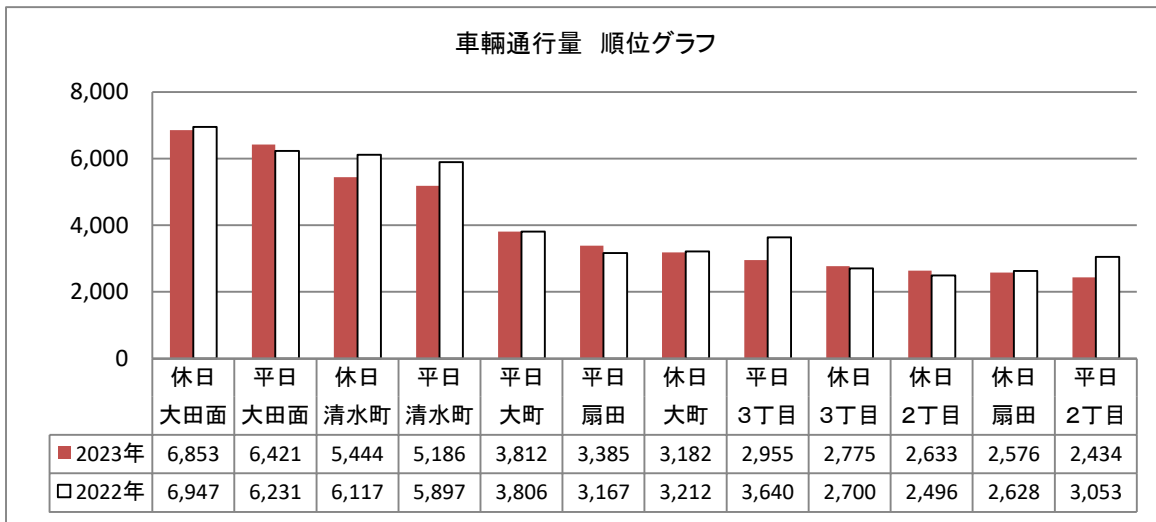
順位	調査地点	平日・休日別	通行量
1	2丁目 (トリトンハウス前)	休日	349
2	2丁目 (トリトンハウス前)	平日	323
3	大町 (富士タクシー前)	平日	285
4	3丁目 (旧西村鉄工所前)	平日	224
5	3丁目 (旧西村鉄工所前)	休日	178
6	扇田 (NHビルディング前)	平日	158
7	大町 (富士タクシー前)	休日	124
8	扇田 (NHビルディング前)	休日	58



【表4】 車輛・歩行者 順位グラフ(前年対比)

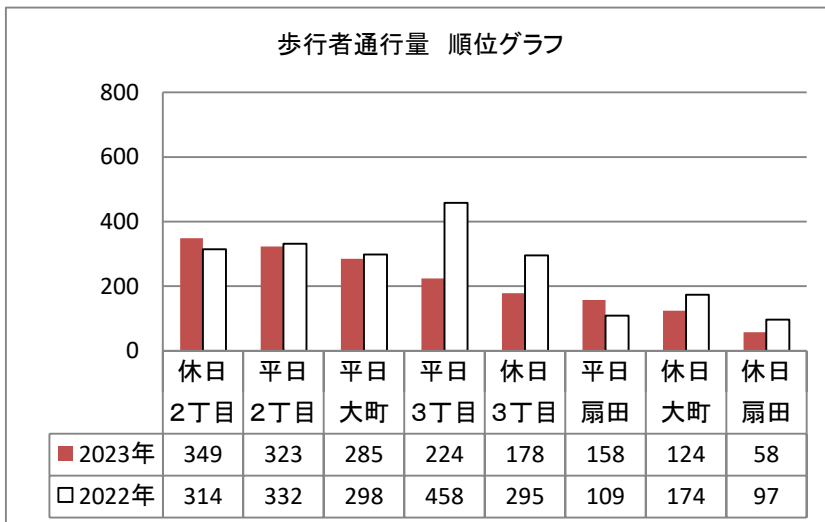
◎車輛

順位	調査地点	平日・休日別	2023年	2022年	前年対比
1	大田面 (花ドーム前)	休日	6,853	6,947	▲ 1.4
2	大田面 (花ドーム前)	平日	6,421	6,231	3.0
3	清水町 (緑の牧場教会前)	休日	5,444	6,117	▲ 11.0
4	清水町 (緑の牧場教会前)	平日	5,186	5,897	▲ 12.1
5	大町 (富士タクシー前)	平日	3,812	3,806	0.2
6	扇田 (NHビルディング前)	平日	3,385	3,167	6.9
7	大町 (富士タクシー前)	休日	3,182	3,212	▲ 0.9
8	3丁目 (旧西村鉄工所前)	平日	2,955	3,640	▲ 18.8
9	3丁目 (旧西村鉄工所前)	休日	2,775	2,700	2.8
10	2丁目 (トリトンハウス前)	休日	2,633	2,496	5.5
11	扇田 (NHビルディング前)	休日	2,576	2,628	▲ 2.0
12	2丁目 (トリトンハウス前)	平日	2,434	3,053	▲ 20.3



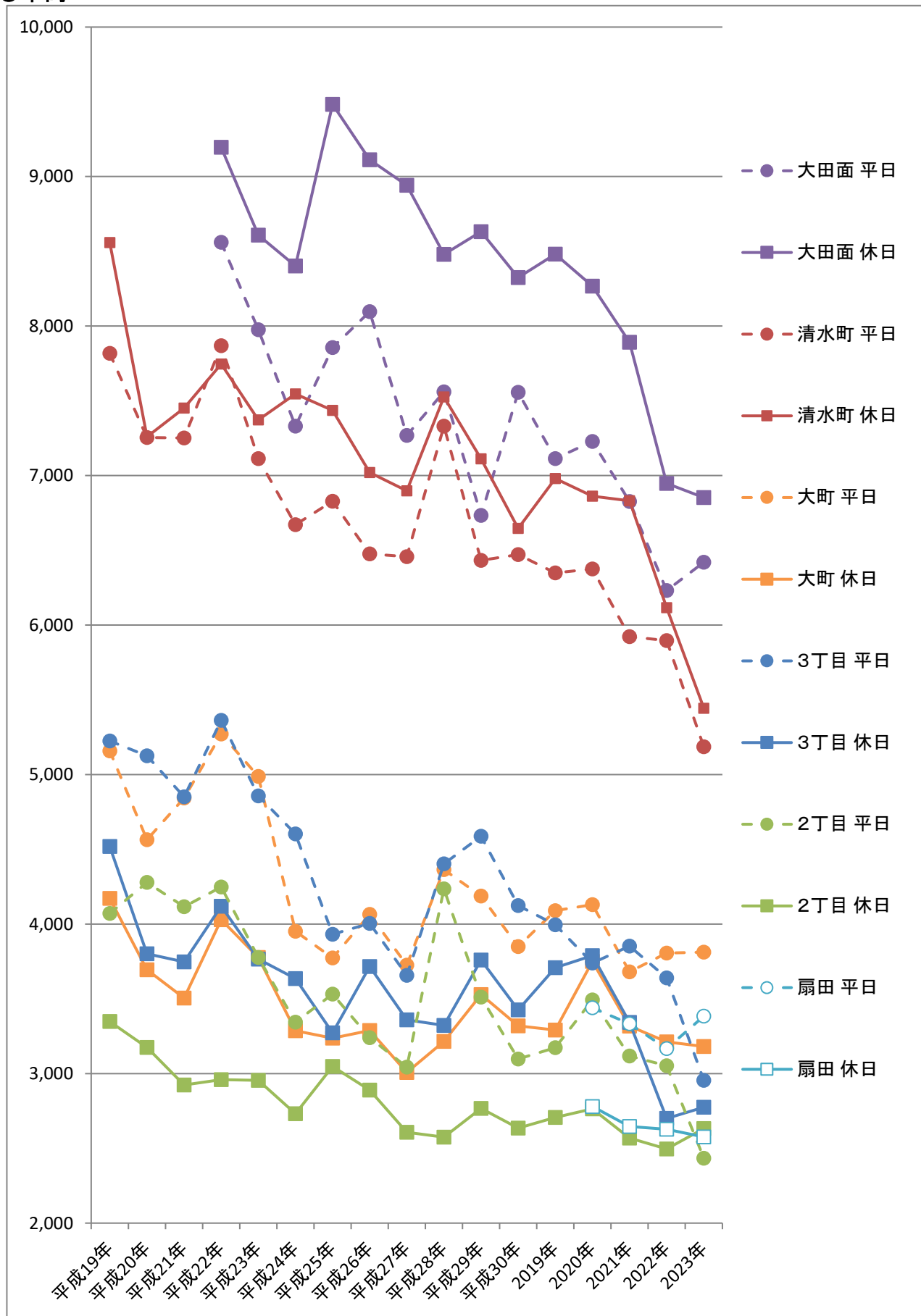
◎歩行者

順位	調査地点	平日・休日別	2023年	2022年	前年対比
1	2丁目 (トリトンハウス前)	休日	349	314	11.1
2	2丁目 (トリトンハウス前)	平日	323	332	▲ 2.7
3	大町 (富士タクシー前)	平日	285	298	▲ 4.4
4	3丁目 (旧西村鉄工所前)	平日	224	458	▲ 51.1
5	3丁目 (旧西村鉄工所前)	休日	178	295	▲ 39.7
6	扇田 (NHビルディング前)	平日	158	109	45.0
7	大町 (富士タクシー前)	休日	124	174	▲ 28.7
8	扇田 (NHビルディング前)	休日	58	97	▲ 40.2



【表5】 年次別通行量(車輛・歩行者)の推移

◎車両



【表5】 年次別通行量(車輛・歩行者)の推移

◎歩行者

