

# 大館市内通行量調査報告書

2020年11月

大館商工会議所  
大館北秋商工会

## 2020年度 大館市内通行量調査の概要

1. 調査の目的 大館市内主要地点の車両及び歩行者の動向を調査することにより、今後の商業振興、まちづくりに関する研究、諸施策の参考にする。

2. 調査日時 2020年10月16日(金)・18日(日) 午前10時～午後5時

### 3. 調査対象及び方法

各調査地点を通過する車両(注1)及び歩行者(注2)を、調査員が進行方向別に、7時間連続カウントする。

(注1) 車両は、大型バス・トラック、普通乗用車・トラック、軽自動車・トラック、バイクなどの動力付の乗り物が対象。

(注2) 歩行者は、自転車通行を含め中学生以上が対象。

4. 調査場所	① 清水町 (緑の牧場教会前)	車両
	② 御成町2丁目 (トリトンハウス前)	車両・歩行者
	③ 御成町3丁目 (旧西村鉄工所前)	車両・歩行者
	④ 大町 (富士タクシー前)	車両・歩行者
	⑤ 大田面 (花ドーム前)	車両
	⑥ 扇田 (NHビルディング前)	車両・歩行者

5. 調査員 両日ともシルバーパートナーセンター委託員 17名

調査地点は、車両6箇所、歩行者を4箇所とし、調査員は原則2名ずつ配置した。ただし、扇田の歩行者については1名で計測。また、御成町2丁目(トリトンハウス前)での車両の計測は、カメラ録画後にカウントしている。

6. 調査結果	調査結果の概要	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	P2
	各調査地点の時間帯別通行量及び推移グラフ												
		(車両・歩行者)	【表1】	・	・	・	・	・	・	・	・	・	P6
	各調査地点別全体図(平日・休日)	【表2】	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	P8
	車両・歩行者 順位グラフ【表3】	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	P9
	車両・歩行者 順位グラフ(前年対比)【表4】	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	P10
	年次別通行量(車両・歩行者)の推移【表5】	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	P11

## ◎調査結果の概要

今年度の通行量調査は、10月16日（金）と18日（日）の両日、これまでの5地点に今回から扇田を加えた6地点で、定点観測により実施した。

⇒調査日の天候は、16日が「晴れ時々くもり」、18日が「晴れ時々くもり、午後ところにより小雨」で、この時期の平均的気温であった。（一昨年及び昨年は「晴れ」）

### ＜車両の6地点について＞

#### ■調査地点別 車両交通量の結果

調査地点	平日・休日	2020年		2019年（参考）		前年対比 (▲は減少)
		交通量	順位	交通量	順位	
清水町 (緑の牧場教会前)	平日	6,376	4	6,349	4	0.4
	休日	6,862	3	6,980	3	▲1.7
2丁目 (トリトンハウス前)	平日	3,493	9	3,173	9	10.1
	休日	2,764	12	2,707	10	2.1
3丁目 (旧西村鉄工所前)	平日	3,740	8	3,995	6	▲6.4
	休日	3,789	6	3,709	7	2.2
大町 (富士タクシー前)	平日	4,131	5	4,090	5	1.0
	休日	3,750	7	3,292	8	13.9
大田面 (花ドーム前)	平日	7,288	2	7,114	2	2.4
	休日	8,267	1	8,481	1	▲2.5
5地点計	平日	25,028	-	24,721	-	1.2
	休日	25,432	-	25,169	-	1.0
扇田 (NHビルディング前)	平日	3,440	10	-	-	-
	休日	2,780	11	-	-	-
合計	平日	28,468	-	24,721	-	-
	休日	28,212	-	25,169	-	-

総交通量は、「平日」が28,468台、「休日」が28,212台であった。また、休日／平日=0.99で、「平日」がやや多い結果となった。（5地点での前年対比は「平日」が1.2%、「休日」が1.0%の増加。休日／平日=1.02で「休日」がやや多い）

昨年度と比較すると、「平日」は3丁目で6.4%減少したが、他の地点は、2丁目10.1%、大田面2.4%、大町1.0%、清水町0.4%と増加した。

一方「休日」は、大田面2.5%、清水町1.7%減少したが、他の地点は、大町13.9%、3丁目2.2%、2丁目2.1%と増加した。

「平日」「休日」とともに増加したのが、2丁目と大町である。

## <歩行者の4地点について>

### ■調査地点別 歩行者通行量の結果

調査地点	平日・休日	2020年		2019年(参考)		前年対比 (▲は減少)
		通行量	順位	通行量	順位	
2丁目 (トリトンハウス前)	平日	382	2	415	4	▲8.0
	休日	304	4	425	3	▲28.5
3丁目 (旧西村鉄工所前)	平日	325	3	529	1	▲38.6
	休日	406	1	463	2	▲12.3
大町 (富士タクシー前)	平日	271	5	331	5	▲18.1
	休日	176	6	259	6	▲32.0
3地点計	平日	978	-	1,275	-	▲23.3
	休日	886	-	1,147	-	▲22.8
扇田 (NHビルディング前)	平日	153	7	-	-	-
	休日	70	8	-	-	-
合計	平日	1,131	-	1,275	-	-
	休日	956	-	1,147	-	-

総通行量は、「平日」が1,131人、「休日」が956人であった。また、休日／平日=0.85で「平日」がやや多い結果となった。(5地点での前年対比は「平日」が23.3%、「休日」が22.8%の減少。休日／平日=0.91で「平日」がやや多い)

昨年度と比較すると、すべての地点で「平日」「休日」とともに減少した。「平日」の2丁目が8%の減少だが、他はすべて二桁の減少率で、特に大きいのは「平日」の3丁目38.6%、「休日」では大町32.0%、2丁目28.5%であった。

扇田は、休日／平日=0.46で、「休日」の通行量が「平日」の半分以下で、どの地点よりも差が大きかった。

## ＜今年度の調査結果のまとめ＞

### ① 車両交通量の考察

今年度の調査日の天候は、16日が「晴れ時々くもり」、18日が「晴れ時々くもり、午後ところにより小雨」であったものの、天候による交通量への大きな影響はないと考えられる。

車両の総交通量は、平成26年以降、おおよそ横ばいで推移している。【表5】の年次別推移グラフからは、街の中心部と外周の県道大館十和田湖線沿道とで、交通量が二層に分かれていることがわかる。

昨年度の結果と比較すると、「平日」と「休日」とともに微増であった。具体的には、「平日」の3丁目、「休日」の県道大館十和田湖線沿道の2箇所で減少した他は、各地点で増加している。「平日」「休日」とともに増加したのは2丁目と大町であった。

調査地点別にみると、既往調査と同様、中心商店街の2丁目と大町では「平日」が「休日」よりも交通量が多く、扇田でも同様の結果がみられた。これは「平日」には中心市街地に立地する銀行や病院等の利用に起因するものと考えられる。

3丁目においては、「平日」の交通量が減少し「休日」とほぼ同数となった。平日は土地区画整理事業で歩道部分の工事が行われており、混雑を避けて別の道を利用している可能性も考えられる。

清水町や大田面では、「休日」が「平日」よりも交通量が多く、県道大館十和田湖線沿道の商業施設等への立ち寄りや、国道7号線及び日本海沿岸東北自動車道（以下、日沿道とする）への移動等が推察される。

また、今年2月清水町から中道に「ツルハドラッグ大館中道店」が新築移転しており、新しい集客箇所となっていることが、清水町の休日の交通量減少に影響した可能性も考えられる。

### ② 商店街における歩行者通行量の考察

歩行者通行量は、すべての地点で昨年よりも大幅に減少している。これは、新型コロナウイルスの感染予防で外出を控える傾向が大きく反映したものと考えられる。【表1】の時間帯別通行量推移グラフでは、車両・歩行者とともに、前年よりも早い時間帯に最多通行量を記録した地点が多くみられたことから、遠出を控え外出の際は車を使用して、買い物や外出時間を短くし、他人との接触を少なくする行動をとっているのではないかと推察される。

調査地点別にみると、2丁目と大町、扇田では「平日」が「休日」を上回っており、銀行や病院等の利用を目的とした来街傾向が推察される。車両は「平日」「休日」とともに増加したものの、歩行者通行量は両日ともに減少しており、車両等の通過交通量が多い商店街という傾向にあることが懸念される。

また、扇田では「休日」に銀行や病院だけでなく、調査地点が面した商店街店舗の多くが閉店していることも歩行者が大幅に減少した要因と推察される。しかし、「いとく比内店」や「ハッピードラック比内店」の、集客が見込まれる中規模店舗は営業していることから、一定数の車両交通量につながっていると推察される。

近年大館駅前地区では、鶏めし「花善」のリニューアル事業や「わっぱビルヂング」のリノベーション事業、「秋田犬の里」がオープンしており、観光客が立ち寄りやすい場所が増えている。さらに「秋田犬の里」の芝生広場には、渋谷駅前から鉄道車輌「青ガエル」が移設され、来春の公開に向けて現在整備中である。今後も、大館駅前地区への来街者をどのように2丁目に誘導できるかが重要な課題となる。

3丁目は、車社会に不可欠な大規模駐車場を有する「いとくショッピングセンター」が車輌・歩行者双方の目的地となっている。今年は「平日」の通行量が大幅に減少し「休日」が「平日」よりも多くなっている。3・4丁目では、土地区画整理事業に伴う沿道の住宅や店舗の整備が進行中で、商店街の店舗の連なりが消え様変わりしつつあり、これに伴う工事の影響も考えられる。今後「いとくショッピングセンター」を起点に周辺の個店や「(仮称) 街なか広場」などを活かし、さらに来街者の回遊性を高める取組みが求められる。

大町では、「平日」「休日」とともに大幅減少したものの、車輌は増加していることから、新型コロナウイルスの感染予防で、徒歩での外出を控える傾向があるのではないかと思われる。旧正札竹村の跡地利用なども想定されており、地域課題への対応や市民意向を反映させた計画づくりが求められる。また、引き続き近隣住民の買い物難民への対応、「まちなかゼミナール」や空き店舗の利活用など、来街者の満足向上につながる取組みが求められる。今年度は、秋田県よろず支援拠点の事業による「0円改装」で小売店やハチ公プラザの店舗リニューアルが行われ、今後の集客効果に期待したい。

なお、調査期間中「大館市プレミアム付商品券」や「商店街スタンプラリー」等のソフト施策が開催されている。

### ③ ハード整備やソフト施策の実施による通行量の変化に注視

中心市街地ではここ数年、民間主導のリノベーション事業などによる場所づくりが見られる。また、大館駅前地区における再開発や市役所の建替え事業、石田ローズガーデンの改修事業、旧正札竹村の跡地利用に向けた公共による検討なども進行しており、公民連携によるまちづくりが動き出している。

一方、日沿道の大館市に関連する区間が開通し、大館能代空港や東北道を含めた広域交通網が形成され、広域的な人や物流の動きが活発になることが期待される。

今後も引き続きハード整備やソフト施策が、車輌・歩行者通行量に及ぼす影響を注視することが重要である。

【表1】各調査地点の時間帯別通行量(車輛・歩行者)及び推移グラフ

車輛(平日)

2020.10.16(金)

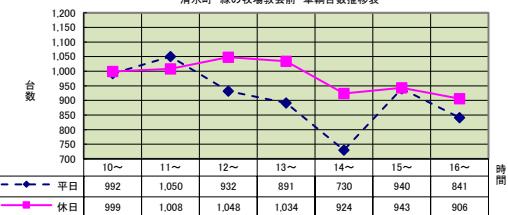
	清水町(緑の牧場教会前)		
	御成町方面	片山方面	
10~	503	489	992
11~	472	578	1,050
12~	425	507	932
13~	417	474	891
14~	317	413	730
15~	420	520	940
16~	369	472	841
	2,923	3,453	6,376

車輛(休日)

2020.10.18(日)

	清水町(緑の牧場教会前)		
	御成町方面	片山方面	
10~	454	545	999
11~	507	501	1,008
12~	467	581	1,048
13~	486	548	1,034
14~	368	556	924
15~	427	516	943
16~	399	507	906
	3,108	3,754	6,862

清水町 緑の牧場教会前 車輛台数推移表



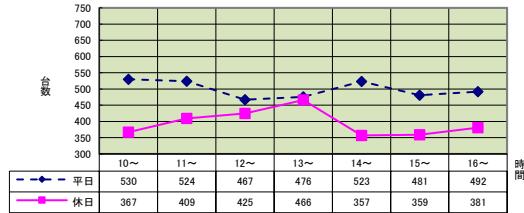
2丁目(トリンハウス前)

	駅方面			大町方面		
	駅方面	大町方面		駅方面	大町方面	
10~	306	224	530			
11~	283	241	524			
12~	242	225	467			
13~	249	227	476			
14~	288	235	523			
15~	265	216	481			
16~	244	248	492			
	1,877	1,616	3,493			

2丁目(トリンハウス前)

	駅方面			大町方面		
	駅方面	大町方面		駅方面	大町方面	
10~	205	162	367			
11~	212	197	409			
12~	210	215	425			
13~	265	201	466			
14~	191	166	357			
15~	180	179	359			
16~	200	181	381			
	1,463	1,301	2,764			

2丁目 トリンハウス前 車輛台数推移表



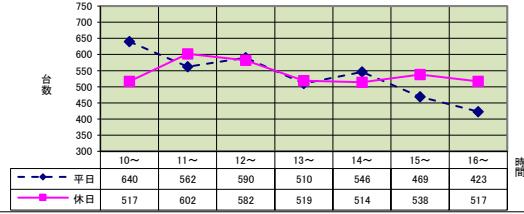
3丁目(旧西村鉄工所前)

	駅方面			大町方面		
	駅方面	大町方面		駅方面	大町方面	
10~	336	304	640			
11~	266	296	562			
12~	300	290	590			
13~	235	275	510			
14~	234	312	546			
15~	190	279	469			
16~	166	257	423			
	1,727	2,013	3,740			

3丁目(旧西村鉄工所前)

	駅方面			大町方面		
	駅方面	大町方面		駅方面	大町方面	
10~	300	217	517			
11~	370	232	602			
12~	317	265	582			
13~	273	246	519			
14~	285	229	514			
15~	285	253	538			
16~	255	262	517			
	2,085	1,704	3,789			

3丁目 旧西村鉄工所前 車輛台数推移表



大町(富士タクシー前)

	駅方面			池内方面		
	駅方面	池内方面		駅方面	池内方面	
10~	297	332	629			
11~	317	303	620			
12~	345	350	695			
13~	266	310	576			
14~	223	191	414			
15~	315	289	604			
16~	310	283	593			
	2,073	2,058	4,131			

大町(富士タクシー前)

	駅方面			池内方面		
	駅方面	池内方面		駅方面	池内方面	
10~	321	218	539			
11~	296	217	513			
12~	270	309	579			
13~	249	254	503			
14~	283	237	520			
15~	308	270	578			
16~	249	269	518			
	1,976	1,774	3,750			

大町 富士タクシー前 車輛台数推移表



大田面(花ドーム前)

	雪沢方向			御成町方向		
	雪沢方向	御成町方向		雪沢方向	御成町方向	
10~	553	487	1,040			
11~	579	529	1,108			
12~	518	441	959			
13~	468	535	1,003			
14~	555	515	1,070			
15~	524	495	1,019			
16~	522	567	1,089			
	3,719	3,569	7,288			

大田面(花ドーム前)

	雪沢方向			御成町方向		
	雪沢方向	御成町方向		雪沢方向	御成町方向	
10~	610	497	1,107			
11~	653	587	1,240			
12~	583	577	1,160			
13~	625	617	1,242			
14~	612	637	1,249			
15~	551	578	1,129			
16~	541	599	1,140			
	4,175	4,092	8,267			

大田面 花ドーム前 車輛台数推移表



扇田(NHビルディング前)

	十二所方向		
--	-------	--	--

### 歩行者(平日)

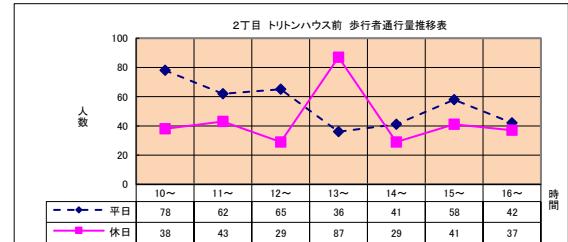
2020.10.16(金)

2丁目(トリトンハウス前)		
駅方面	大町方面	
10~	27	51
11~	29	33
12~	34	31
13~	21	15
14~	23	18
15~	33	25
16~	21	21
	188	194
		382

### 歩行者(休日)

2020.10.18(日)

2丁目(トリトンハウス前)		
駅方面	大町方面	
10~	12	26
11~	20	23
12~	16	13
13~	26	61
14~	13	16
15~	18	23
16~	20	17
	125	179
		304



### 3丁目(旧西村鉄工所前)

駅方面 大町方面

3丁目(旧西村鉄工所前)		
駅方面	大町方面	
10~	53	17
11~	32	35
12~	30	28
13~	19	14
14~	28	10
15~	18	25
16~	13	3
	193	132
		325

### 3丁目(旧西村鉄工所前)

駅方面 大町方面

3丁目(旧西村鉄工所前)		
駅方面	大町方面	
10~	57	25
11~	43	24
12~	38	44
13~	19	14
14~	28	13
15~	25	26
16~	26	24
	236	170
		406

### 3丁目 旧西村鉄工所前 歩行者通行量推移表



### 大町(富士タクシー前)

駅方面 池内方面

大町(富士タクシー前)		
駅方面	池内方面	
10~	30	28
11~	29	24
12~	22	31
13~	14	15
14~	16	9
15~	11	15
16~	16	11
	138	133
		271

### 大町(富士タクシー前)

駅方面 池内方面

大町(富士タクシー前)		
駅方面	池内方面	
10~	14	17
11~	14	14
12~	21	15
13~	16	9
14~	11	8
15~	5	13
16~	8	11
	89	87
		176

### 大町 富士タクシー前 歩行者通行量推移表



### 扇田(NHビルディング前)

十二所方向 二井田方向

扇田(NHビルディング前)		
十二所方向	二井田方向	
10~	22	20
11~	9	10
12~	9	7
13~	12	12
14~	12	11
15~	11	6
16~	7	5
	82	71
		153

### 扇田(NHビルディング前)

十二所方向 二井田方向

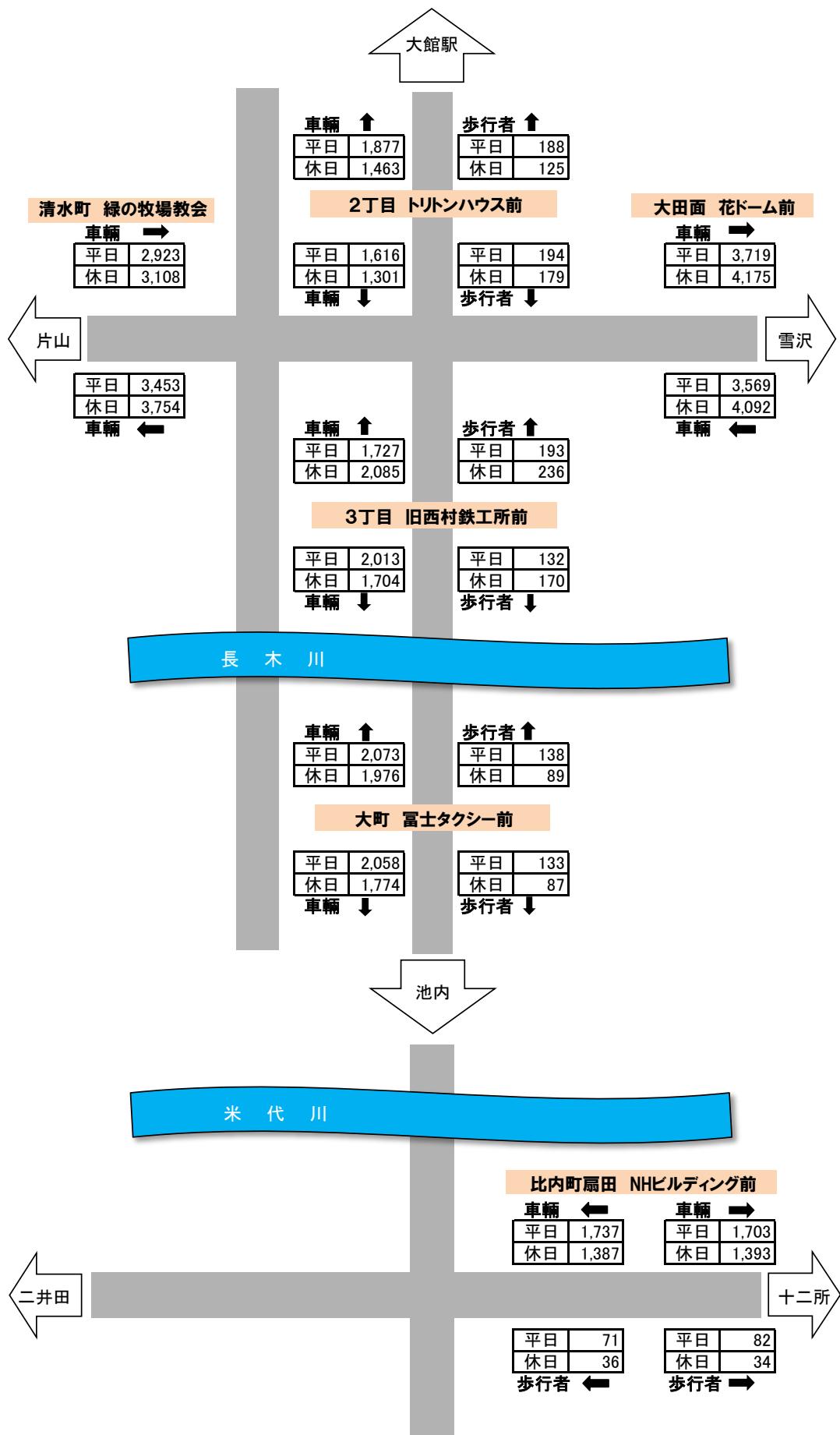
扇田(NHビルディング前)		
十二所方向	二井田方向	
10~	3	6
11~	5	9
12~	4	3
13~	4	4
14~	4	6
15~	2	3
16~	12	5
	34	36
		70

### 扇田 NHビルディング前 歩行者通行量推移表



■は各地点における最多通行量の時間帯

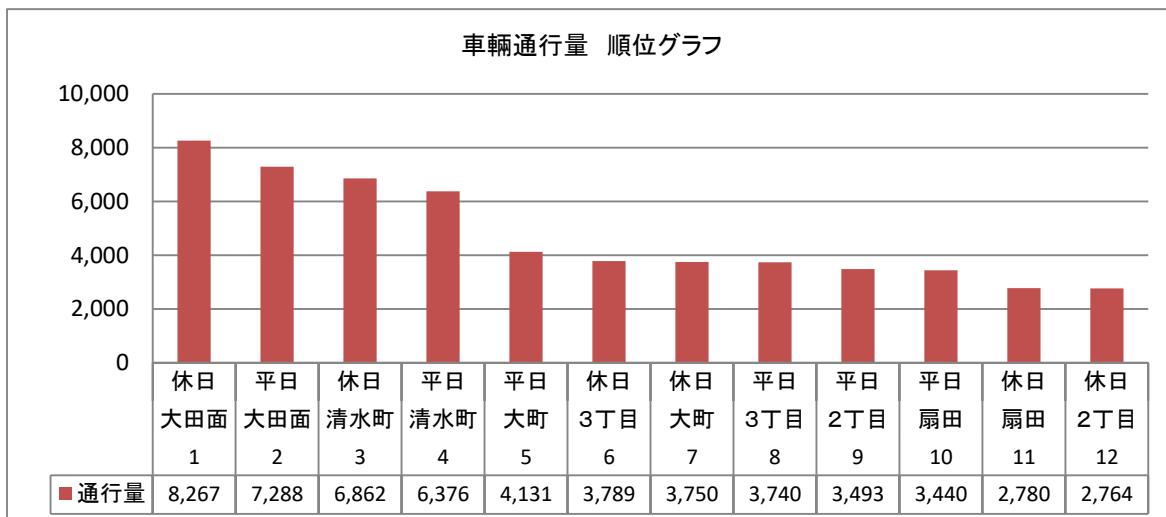
【表2】各調査地点別全体図(平日・休日)



【表3】車輛・歩行者 順位グラフ

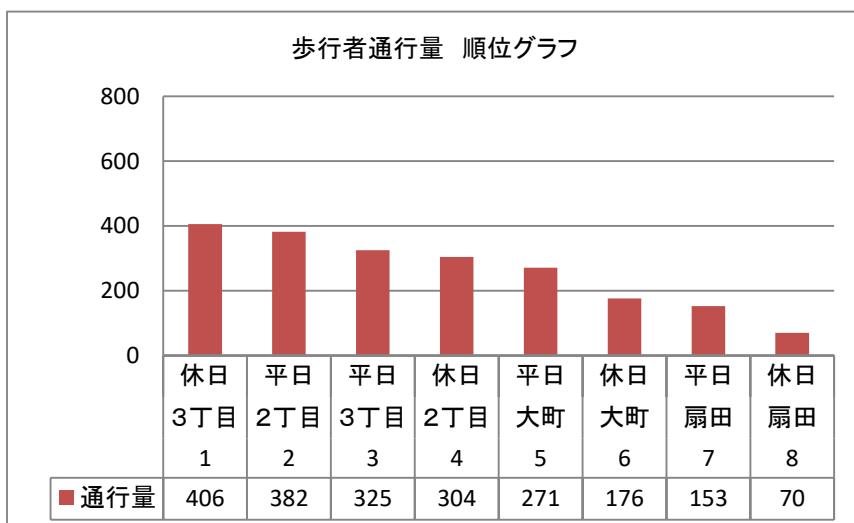
◎車輛

順位	調査地点	平日・休日別	通行量
1	大田面（花ドーム前）	休日	8,267
2	大田面（花ドーム前）	平日	7,288
3	清水町（緑の牧場教会前）	休日	6,862
4	清水町（緑の牧場教会前）	平日	6,376
5	大町（富士タクシー前）	平日	4,131
6	3丁目（旧西村鉄工所前）	休日	3,789
7	大町（富士タクシー前）	休日	3,750
8	3丁目（旧西村鉄工所前）	平日	3,740
9	2丁目（トリトンハウス前）	平日	3,493
10	扇田（NHビルディング）	平日	3,440
11	扇田（NHビルディング）	休日	2,780
12	2丁目（トリトンハウス前）	休日	2,764



◎歩行者

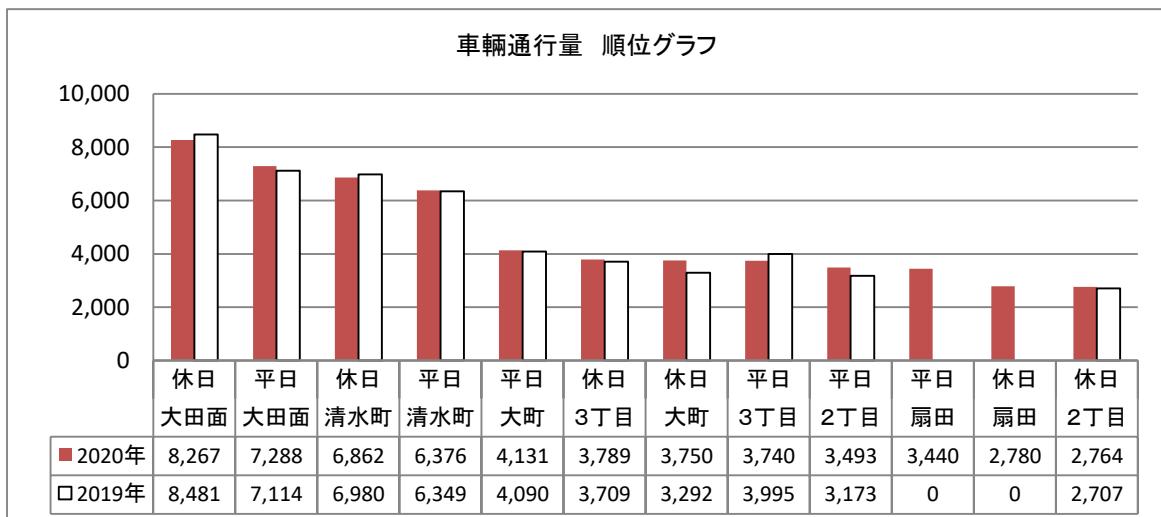
順位	調査地点	平日・休日別	通行量
1	3丁目（旧西村鉄工所前）	休日	406
2	2丁目（トリトンハウス前）	平日	382
3	3丁目（旧西村鉄工所前）	平日	325
4	2丁目（トリトンハウス前）	休日	304
5	大町（富士タクシー前）	平日	271
6	大町（富士タクシー前）	休日	176
7	扇田（NHビルディング）	平日	153
8	扇田（NHビルディング）	休日	70



【表4】車輛・歩行者 順位グラフ(前年対比)

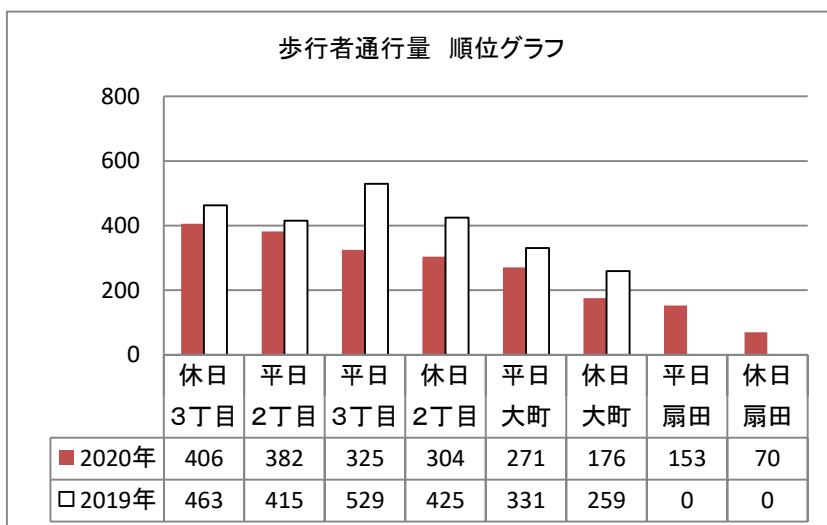
◎車輛

順位	調査地点	平日・休日別	2020年	2019年	前年対比
1	大田面（花ドーム前）	休日	8,267	8,481	▲ 2.5
2	大田面（花ドーム前）	平日	7,288	7,114	2.4
3	清水町（緑の牧場教会前）	休日	6,862	6,980	▲ 1.7
4	清水町（緑の牧場教会前）	平日	6,376	6,349	0.4
5	大町（富士タクシー前）	平日	4,131	4,090	1.0
6	3丁目（旧西村鉄工所前）	休日	3,789	3,709	2.2
7	大町（富士タクシー前）	休日	3,750	3,292	13.9
8	3丁目（旧西村鉄工所前）	平日	3,740	3,995	▲ 6.4
9	2丁目（トリトンハウス前）	平日	3,493	3,173	10.1
10	扇田（NHビルディング）	平日	3,440	—	—
11	扇田（NHビルディング）	休日	2,780	—	—
12	2丁目（トリトンハウス前）	休日	2,764	2,707	2.1



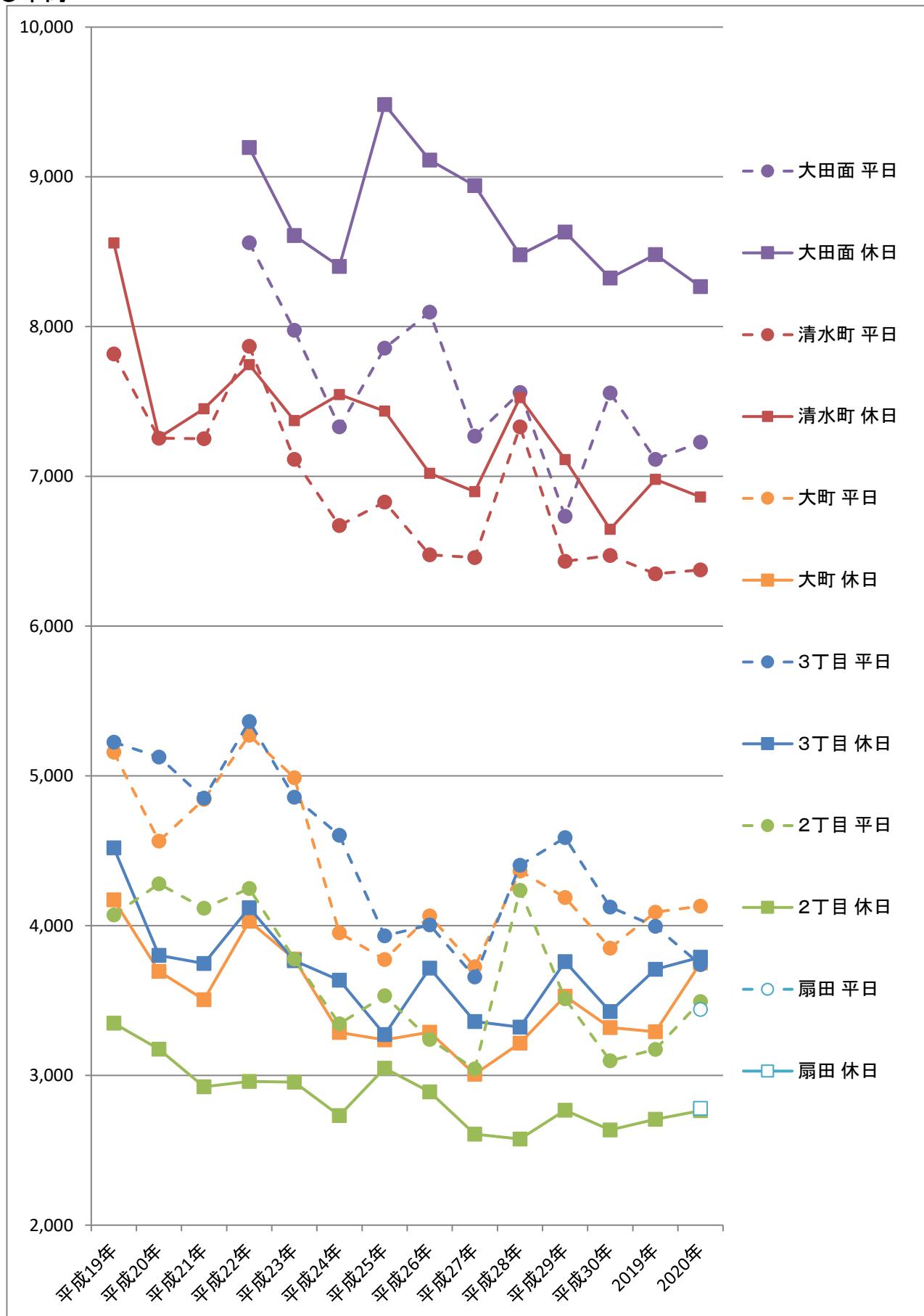
◎歩行者

順位	調査地点	平日・休日別	2020年	2019年	前年対比
1	3丁目（旧西村鉄工所前）	休日	406	463	▲ 12.3
2	2丁目（トリトンハウス前）	平日	382	415	▲ 8.0
3	3丁目（旧西村鉄工所前）	平日	325	529	▲ 38.6
4	2丁目（トリトンハウス前）	休日	304	425	▲ 28.5
5	大町（富士タクシー前）	平日	271	331	▲ 18.1
6	大町（富士タクシー前）	休日	176	259	▲ 32.0
7	扇田（NHビルディング）	平日	153	—	—
8	扇田（NHビルディング）	休日	70	—	—



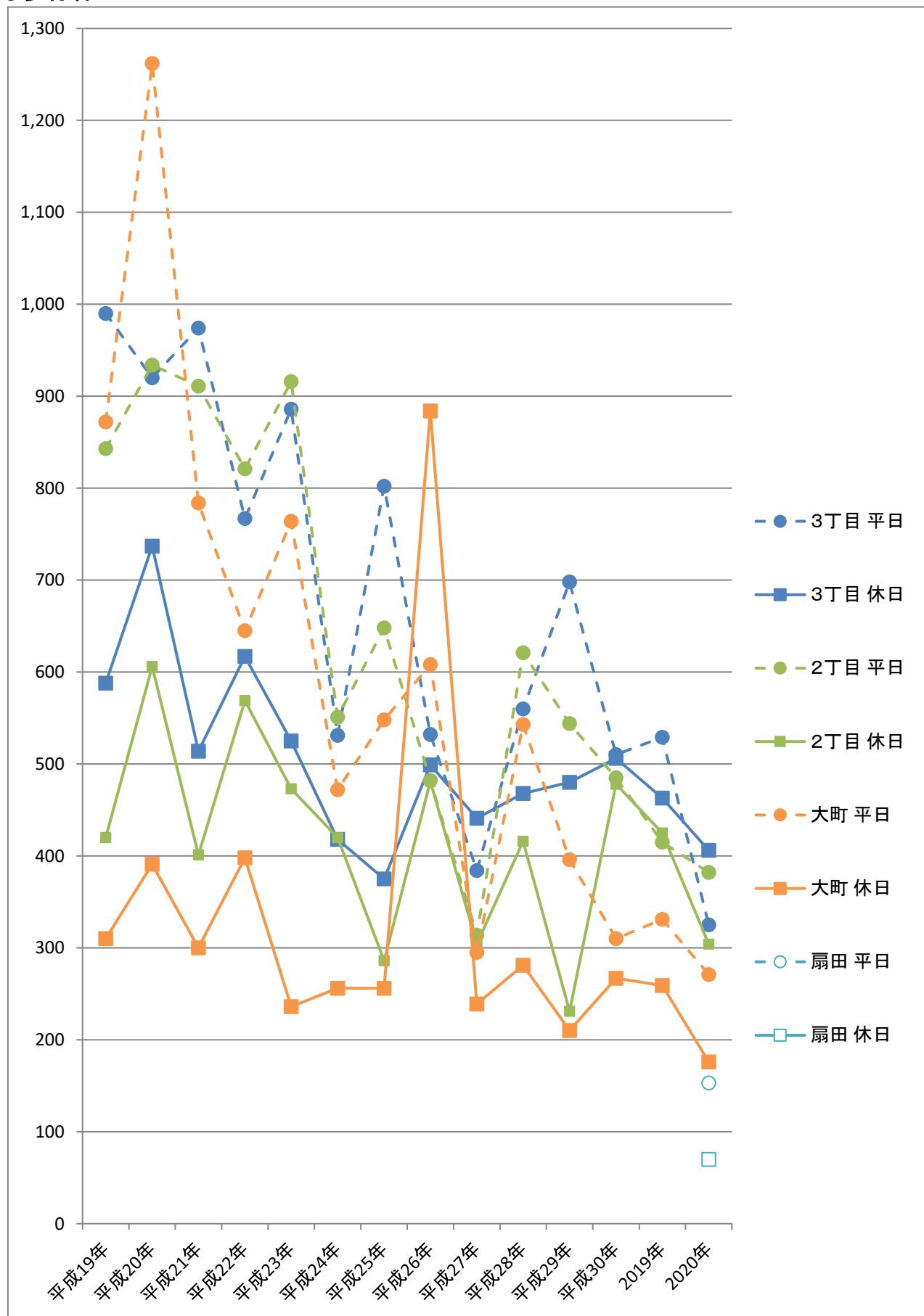
【表5】年次別通行量(車両・歩行者)の推移

◎車両



【表5】年次別通行量(車輛・歩行者)の推移

◎歩行者



【表5】年次別通行量(車両・歩行者)の推移

◎車両	令和元年												令和2年													
	平成20年	平成21年	平成22年	前年対比	平成23年	前年対比	平成24年	前年対比	平成25年	前年対比	平成26年	前年対比	平成27年	前年対比	平成28年	前年対比	平成29年	前年対比	平成30年	前年対比	平成31年	前年対比	平成32年	前年対比		
清水町	7254	7252	▲0.0	7869	8.5	7,114	▲9.6	6,671	▲6.2	6,829	2.4	6,476	▲5.2	6,458	▲0.3	7,331	13.5	6,433	▲12.2	6,471	0.6	6,349	▲1.9	6,376	0.4	
(緑の牧場教會前)	7259	7,452	2.7	7,746	3.9	7,372	▲4.8	7,546	2.4	7,436	▲1.5	7,020	▲5.6	6,898	▲1.7	7,526	9.1	7,112	▲5.5	6,647	▲6.5	6,980	5.0	6,862	▲1.7	
休日／平	1.00	1.03	0.98	1.04	1.13	1.09	1.08	1.06	1.08	1.09	1.08	1.07	1.06	1.07	1.03	1.03	1.11	1.11	1.03	1.03	1.03	1.10	1.08	1.08		
2丁目	4,279	4,117	▲3.8	4,248	3.2	3,777	▲11.1	3,344	▲11.5	3,532	5.6	3,240	▲8.3	3,043	▲6.1	4,235	39.2	3,512	▲17.1	3,097	▲11.8	3,173	2.5	3,493	10.1	
(トリノハハウス前)	3,175	2,924	▲7.9	2,959	1.2	2,955	▲0.1	2,731	▲7.6	3,048	11.6	2,889	▲5.2	2,608	▲9.7	2,575	▲1.3	2,767	7.5	2,635	▲4.8	2,707	2.7	2,764	2.1	
休日／平	0.74	0.71	0.70	0.78	0.82	0.86	0.82	0.86	0.86	0.89	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.85	0.85	0.79	0.79		
3丁目	5,125	4,852	▲5.3	5,363	10.5	4,857	▲9.4	4,603	▲5.2	3,932	▲14.6	4,004	1.8	3,657	▲8.7	4,033	20.4	4,587	4.2	4,124	▲10.1	3,955	▲3.1	3,740	▲6.4	
(旧西村鉄工所前)	3,801	3,748	▲1.4	4,120	9.9	3,766	▲8.6	3,636	▲3.5	3,272	▲10.0	3,716	13.6	3,360	▲9.6	3,323	▲1.1	3,760	13.2	3,427	▲8.9	3,709	8.2	3,789	2.2	
休日／平	0.74	0.77	0.77	0.78	0.79	0.83	0.83	0.83	0.83	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	1.01	1.01		
大町	4,565	4,344	6.1	5,271	8.8	4,988	▲5.4	3,952	▲20.8	3,773	▲4.5	4,065	7.7	3,795	▲8.4	4,365	17.2	4,187	▲4.1	3,890	▲8.0	4,090	6.2	4,131	1.0	
(富士タクシー前)	3,695	3,505	▲5.1	4,030	15.0	3,777	▲6.3	3,286	▲13.0	3,237	▲1.5	3,288	1.6	3,008	▲8.5	3,216	6.9	3,528	9.7	3,320	▲5.9	3,750	13.9	3,750	13.9	
休日／平	0.81	0.72	0.76	0.76	0.76	0.83	0.86	0.86	0.86	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.91	0.91		
大田面	平日	8,561	-	7,976	▲6.8	7,331	▲8.1	7,857	7.2	8,096	3.0	7,288	▲10.2	7,560	4.0	6,734	▲10.9	7,557	12.2	7,114	▲5.9	7,228	1.6	7,228	1.6	
(花ドーム前)	休日	9,196	-	8,608	▲6.4	8,402	▲2.4	9,483	12.9	9,113	▲3.9	8,942	▲1.9	8,479	▲5.2	8,631	1.8	8,325	▲3.5	8,481	1.9	8,267	▲2.5	8,267	▲2.5	
扇田	平日	1,07	1,08	1.08	1.15	1.08	1.08	1.08	1.08	1.13	1.21	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.14	1.14	1.14		
(NHビルディング前)	休日	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
休日／平	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
合計	平日	21,223	21,065	▲0.7	31,312	48.6	28,712	▲8.3	25,901	▲9.8	25,923	0.1	25,881	▲0.2	24,151	▲6.7	27,894	15.5	25,453	▲8.8	25,099	▲1.4	24,721	▲1.5	28,408	14.9
休日／平	17,930	17,329	▲1.7	28,051	59.1	26,478	▲5.6	25,601	▲3.3	26,476	3.4	26,026	▲1.7	24,816	▲4.6	25,119	1.2	25,798	2.7	24,334	▲5.6	25,169	3.3	28,212	12.1	
合計	休日／平	0.84	0.84	0.84	0.90	0.90	0.92	0.92	0.92	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93		
◎歩行者																										
2丁目	平日	934	911	▲2.5	821	▲9.9	916	11.6	551	▲39.8	648	17.6	482	▲25.6	314	▲34.9	621	97.8	544	▲12.4	485	▲10.8	415	▲14.4	382	▲8.0
(トリノハハウス前)	休日／平	606	401	▲33.8	569	41.9	473	▲16.9	420	▲11.2	286	▲31.9	481	68.2	304	▲36.8	416	36.8	231	▲44.5	478	106.9	425	▲11.1	304	▲28.5
休日／平	0.65	0.44	0.65	0.69	0.69	0.52	0.76	0.44	0.44	0.44	1.00	1.00	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97	0.97		
3丁目	平日	920	974	5.9	21.3	886	15.5	531	▲40.1	802	51.0	532	▲27.8	384	▲33.7	45.8	698	24.6	510	▲26.9	529	3.7	325	▲38.6	406	▲12.3
(旧西村鉄工所前)	休日／平	737	514	▲30.3	617	20.0	525	▲14.9	418	▲20.4	375	▲10.3	499	33.1	441	▲11.6	468	6.1	480	2.6	506	5.4	463	▲8.5	406	12.3
休日／平	0.80	0.53	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80		
大町	平日	1,262	784	▲37.9	645	17.7	764	18.4	472	▲38.2	548	16.1	608	10.9	295	▲51.5	543	84.1	396	▲27.1	310	▲21.7	331	6.8	271	▲18.1
(富士タクシー前)	休日／平	391	300	▲23.3	398	32.7	236	▲40.7	256	8.5	0.0	884	245.3	239	▲73.0	281	17.6	210	▲25.3	267	27.1	259	▲3.0	176	▲32.0	0.65
扇田	平日	0.31	0.38	0.31	0.62	0.62	0.31	0.54	0.47	0.47	1.45	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81		
(NHビルディング前)	休日	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
合計	平日	31,116	26,669	▲14.3	22,233	▲16.3	2,566	14.9	1,554	▲39.4	1,998	28.6	1,622	▲18.8	993	▲38.8	1,724	73.6	1,638	▲5.0	1,305	▲20.3	1,275	▲2.3	0.46	
休日	1,734	1,215	▲29.9	1,564	30.4	1,234	▲22.1	1,094	▲11.3	917	▲16.2	1,864	103.3	984	▲47.2	1,165	18.4	921	▲20.9	1,251	35.8	1,147	▲8.3	956	▲16.7	
休日／平	0.56	0.46	0.71	0.48	0.48	0.70	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46		