

大館市内通行量調査報告書

2025年12月

大館商工会議所
大館北秋商工会

2025 年度 大館市内通行量調査の概要

1. 調査の目的 大館市内主要地点の車輛及び歩行者の動向を調査することにより、今後の商業振興、まちづくりに関する研究、諸施策の参考にする。

2. 調査日時 2025年10月17日(金)・19日(日) 午前10時～午後5時

3. 調査対象及び方法

各調査地点を通過する車輛(注1)及び歩行者(注2)を、調査員が進行方向別に、7時間連続カウントする。

(注1) 車輛は、大型バス・トラック、普通乗用車・トラック、軽自動車・トラック、バイクなどの動力付の乗り物が対象。

(注2) 歩行者は、自転車通行を含め中学生以上が対象。

4. 調査場所	① 清水町	(緑の牧場教会前)	車輛
	② 御成町2丁目	(トリトンハウス前)	車輛・歩行者
	③ 御成町3丁目	(旧西村鉄工所前)	車輛・歩行者
	④ 大町	(富士タクシー前)	車輛・歩行者
	⑤ 大田面	(花ドーム前)	車輛
	⑥ 扇田	(NHビルディング前)	車輛・歩行者

5. 調査員 両日ともシルバー人材センター委託員 17名

調査地点は、車輛6箇所、歩行者を4箇所とし、調査員は原則2名ずつ配置した。ただし、扇田の歩行者については1名で計測。また、御成町2丁目(トリトンハウス前)での車輛の計測は、カメラ録画後にカウントしている。

6. 調査結果	調査結果の概要	・・・・・・・・・・・・・・・・ P2
	各調査地点の時間帯別通行量及び推移グラフ	
	(車輛・歩行者) 【表1】	・・・・ P6
	各調査地点別全体図(平日・休日) 【表2】	・・・・ P8
	車輛・歩行者 順位グラフ 【表3】	・・・・ P9
	車輛・歩行者 順位グラフ(前年対比) 【表4】	・・・・ P10
	年次別通行量(車輛・歩行者)の推移 【表5】	・・・・ P11

◎調査結果の概要

今年度の通行量調査は、10月17日（金）と19日（日）の両日、6地点で定点観測により実施した。

⇒調査日の天候は、両日とも「晴れ」であり、気温は平日が21.9℃、休日が15.2℃であった。

（昨年は平日が「晴れ」で休日が「くもりのち晴れ」・気温は平日が24.1℃、休日が13.8℃）

<車輛の6地点について>

■調査地点別 車輛通行量の結果

調査地点	平日・休日	2025 年		2024 年(参考)		前年対比 (▲は減少)
		通行量	順位	通行量	順位	
清水町 (緑の牧場教会前)	平日	5,367	4	5,379	4	▲0.2
	休日	5,601	3	5,401	3	3.7
2 丁目 (トリトンハウス前)	平日	2,760	10	2,487	11	11.0
	休日	2,063	12	2,200	12	▲6.2
3 丁目 (旧西村鉄工所前)	平日	3,440	6	3,250	6	5.8
	休日	2,932	9	2,718	10	7.9
大町 (富士タクシー前)	平日	3,790	5	3,614	5	4.9
	休日	3,002	8	3,244	7	▲7.5
大田面 (花ドーム前)	平日	5,858	2	5,979	2	▲2.0
	休日	6,825	1	7,421	1	▲8.0
扇田 (NH ビルディング前)	平日	3,024	7	2,951	8	2.5
	休日	2,655	11	2,720	9	▲2.4
合 計	平日	24,239	-	23,660	-	2.4
	休日	23,078	-	23,704	-	▲2.6

総交通量は、「平日」が24,239台、「休日」が23,078台であった。また、休日／平日＝0.95で、「平日」がやや多い結果となった。

昨年度と比較すると、「平日」の2丁目で11.0%の増加となった以外は、全ての地点で増減率が1桁台にとどまった。大きな変化はみられなかったなかで、2丁目は前述の通り平日が2桁の増加率であり、3丁目も両日ともに増加していることから、大館駅周辺の移動が増加傾向にあると考えられる。

<歩行者の4地点について>

■調査地点別 歩行者通行量の結果

調査地点	平日・休日	2025 年		2024 年(参考)		前年対比 (▲は減少)
		通行量	順位	通行量	順位	
2 丁目 (トリトンハウス前)	平日	241	3	265	4	▲9.1
	休日	195	5	285	2	▲31.6
3 丁目 (旧西村鉄工所前)	平日	294	1	285	3	3.2
	休日	277	2	294	1	▲5.8
大町 (富士タクシー前)	平日	230	4	238	5	▲3.4
	休日	161	7	154	6	4.5
扇田 (NH ビルディング前)	平日	183	6	111	7	64.9
	休日	91	8	79	8	15.2
合 計	平日	948		899	-	5.5
	休日	724		812	-	▲10.8

総通行量は、「平日」が 948 人、「休日」が 724 人であった。また、休日／平日＝0.76 で「平日」が多い結果となった。

昨年度と比較すると、「平日」は扇田で 64.9%の増加、2 丁目で 9.1%の減少・「休日」は扇田で 15.2%の増加、2 丁目で 31.6%の減少となり、この 2 地点の増減率が大きくなった。2 丁目の減少は、一昨年の大館駅新駅舎開業イベント・昨年の衆議院選挙候補者演説会といった行事が今回は実施されなかったためと考えられる。また、扇田は大幅に増加したものの、全体としては昨年と大きな変化はなく、天候は大きく影響しなかったと考えられる。

＜今年度の調査結果のまとめ＞

① 車輛通行量の考察

今年度の調査日の天候は、17日(金)、19日(日)の両日とも「晴れ」で、天候による通行量への大きな影響はないと考えられる。

車輛は【表5】の年次別推移グラフによると、街の中心部と外周の県道大館十和田湖線沿道とで通行量が二層に分かれており、総通行量は2022年に5万台を割り込んで以降、減少を続け、4万7千台程度で推移し、今回も同様であった。コロナ禍は収束し観光需要は回復しつつあるものの通行量は減少しており人口減少や高齢化に加え、ガソリンをはじめとする物価の高騰が外出自粛に影響しているものと考えられる。

昨年の結果と比較すると、総通行量は「平日」は増加し「休日」は減少した。全体としては増加率・減少率ともに1桁台にとどまり、「平日」の2丁目のみ2桁の増加率となった。3丁目は「平日」「休日」とともに増加しており、これは一昨年まで行われていた道路の拡張工事が終了し、車輛の流れが通常に戻ったことが影響していると考えられる。

調査地点別にみると、既往調査と同様、2丁目・3丁目・大町の中心商店街では「平日」が「休日」よりも通行量が多く、扇田でも同様の結果がみられたことから「平日」は中心市街地に立地する銀行や病院等の利用に起因するものと考えられる。

清水町と大田面では、「休日」が「平日」よりも交通量が多い結果となった。今年に入り、清水町周辺の商業施設に変化があり、2月に有浦のマルホン大館店が閉店、9月には清水町のショッピングモール・アクロス大館の全店舗が閉店し解体工事が開始された。一方、10月の調査直前には清水町にメガ大館店が開店し、「休日」の清水町が昨年より微増したことに影響した可能性が考えられる。また、県道大館十和田湖線沿道の既存商業施設等への立ち寄りによる国道7号線及び日本海沿岸東北自動車道（以下、日沿道とする）への移動も要因として考えられる。

② 商店街における歩行者通行量の考察

歩行者の総通行量は、昨年と比較すると「平日」は増加し「休日」は減少した。4地点全てで、「平日」が「休日」を上回っていることから、銀行や病院等の利用に起因するものと考えられる。

近年大館駅前地区では、「秋田犬の里」の芝生広場に渋谷駅前から移設された鉄道車輛「青ガエル」が公開されたり、老朽化した商店が解体され景観が良好になるなど観光客が立ち寄りやすい環境が整備され始めている。また、一昨年10月に新駅舎が開業し、昨年8月には駅前広場の整備も完了したことで今後利用者の増加に向けた取り組みに期待がもたれる。

2丁目は、「平日」「休日」とともに減少し、特に「休日」は2桁の減少率となった。「平日」は歩道工事が行われていたこと、「休日」は一昨年・昨年と実施されていた行事が今回は未開催であったことが減少理由と考えられる。依然として商店街は高齢化による閉店などで空き店舗が増加傾向にあり、利用者の減少が考えられる。今後も大館駅前地区から、新しくなった3・4丁目をつなぐ商店街として空き店舗の利活用なども考慮に入れながらいかに来街者を2丁目に誘導できるかが重要な課題となる。

3丁目は、「平日」に微増がみられ、一昨年に調査地点近くに統合されたバス停「いとく大館シ

ショッピングセンター」が新設されたことが要因として考えられる。3・4丁目地区では2006年度から始まった土地地区画整理事業によって車道と歩道、沿道の住宅や店舗が整備された。これに伴い商店街の店舗の連なりが消え、建て替えられた店舗のほとんどは車で乗り付けられる店構えとなり街並みが様変わりした。今後はいとか大館ショッピングセンターを起点に周辺の個店や「(仮称) 街なか広場」などを活かし、さらに来街者の回遊性を高める取組みが求められる。

大町では、「平日」が微減、「休日」が微増と大きな変化はみられなかったが、「平日」が「休日」よりも多い構図に変わりはなく、車輛と同様に銀行や病院等の利用を目的とする来街者が多いと考えられる。未だコロナ禍以前の通行量には戻っておらず、買い物客の高齢化や商店街巡りをする買い物客の減少が考えられる。旧正札竹村の跡地など空き店舗の利用も試みられており、今年5月には秋田犬と触れ合える施設「秋田犬 cafe」がオープンした。商店街活性化のためにも地域課題への対応や市民意向を反映させた計画づくりが求められる。合わせて引き続き近隣住民の買い物難民への対応、「まちなかゼミナール」や来街者の満足向上につながる取組みも求められる。「ハチ公小径」では若手創業者によるイベントが定期的に開催されるなどしており今後の集客効果に期待したい。

なお、扇田では、「平日」「休日」とともに2桁の増加率となり、一昨年に開店したセブンイレブン比内町扇田店の利用が恒常的に影響していると考えられる。

なお、調査期間中には「大館市商店街スタンプラリー」のソフト施策が実施されている。

③ ハード整備やソフト施策の実施による通行量の変化に注視

中心市街地ではここ数年、民間主導のリノベーション事業などによる場所づくりが見られる。市役所新庁舎周辺では、昨年9月に歴史的建築物の桜櫓館にカフェがオープンしたことで、新たな観光スポットとなっている。また、JR 大館駅舎の建て替えを含む駅前再開発事業が完了し、旧正札竹村の跡地利用に向けた公共による検討なども進行しており、公民連携によるまちづくりが動き出している。さらに、大館市では2022年10月から市街地中心部において、市内の移動総量を増加させることで地域活性化や共生社会の実現を目指すため、新たなモビリティサービス「mobi」の実証運行が実施され、今年10月より本格的な運行が開始された。

一方、日沿道の未開通区間の工事も進んでおり、大館能代空港や東北道を含めた広域交通網が形成され、広域的な人や物流の動きが活発になることが期待される。

今後も引き続きハード整備やソフト施策が、車輛・歩行者通行量に及ぼす影響を注視することが重要である。

車輛(平日)

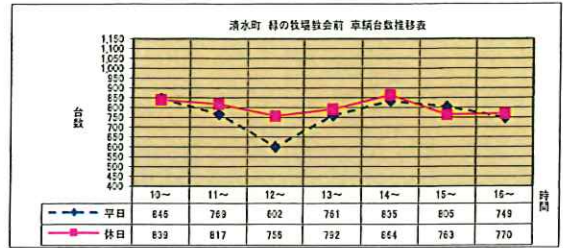
2025.10.17(金)

清水町(緑の牧場教会前)			
	御成町方面	片山方面	
10~	439	407	846
11~	403	366	769
12~	300	302	602
13~	394	367	761
14~	408	427	835
15~	395	410	805
16~	351	398	749
	2,690	2,677	5,367

車輛(休日)

2025.10.19(日)

清水町(緑の牧場教会前)			
	御成町方面	片山方面	
10~	427	412	839
11~	441	376	817
12~	360	396	756
13~	372	420	792
14~	402	462	864
15~	346	417	763
16~	344	426	770
	2,692	2,909	5,601



2丁目(トリトンハウス前)			
	駅方面	大町方面	
10~	199	208	407
11~	195	230	425
12~	202	180	382
13~	177	207	384
14~	198	197	395
15~	187	193	380
16~	172	215	387
	1,330	1,430	2,760

2丁目(トリトンハウス前)			
	駅方面	大町方面	
10~	143	153	296
11~	176	135	311
12~	171	187	358
13~	140	139	279
14~	156	136	292
15~	136	132	268
16~	127	132	259
	1,049	1,014	2,063



3丁目(旧西村鉄工所前)			
	駅方面	大町方面	
10~	292	248	540
11~	221	302	523
12~	243	261	504
13~	221	243	464
14~	170	265	435
15~	246	229	475
16~	207	292	499
	1,600	1,840	3,440

3丁目(旧西村鉄工所前)			
	駅方面	大町方面	
10~	200	220	420
11~	206	212	418
12~	226	247	473
13~	223	197	420
14~	201	207	408
15~	200	247	447
16~	133	213	346
	1,389	1,543	2,932



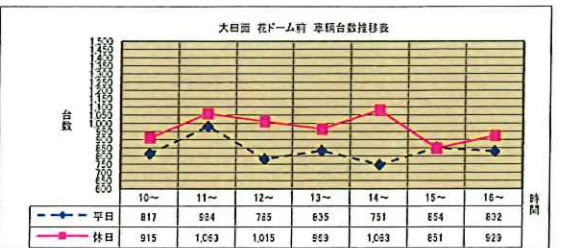
大町(富士タクシー前)			
	池内方面	駅方面	
10~	286	314	600
11~	309	267	576
12~	273	258	531
13~	260	275	535
14~	228	249	477
15~	193	295	488
16~	297	286	583
	1,846	1,944	3,790

大町(富士タクシー前)			
	池内方面	駅方面	
10~	158	252	410
11~	224	272	496
12~	210	237	447
13~	162	271	433
14~	179	202	381
15~	178	203	381
16~	218	236	454
	1,329	1,673	3,002



大田面(花ドーム前)			
	雪沢方向	御成町方向	
10~	387	430	817
11~	451	533	984
12~	334	451	785
13~	392	443	835
14~	329	422	751
15~	402	452	854
16~	376	456	832
	2,671	3,187	5,858

大田面(花ドーム前)			
	雪沢方向	御成町方向	
10~	562	353	915
11~	557	506	1,063
12~	544	471	1,015
13~	540	429	969
14~	511	572	1,083
15~	464	387	851
16~	516	413	929
	3,694	3,131	6,825



扇田(NHビルディング前)			
	十二所方向	二井田方向	
10~	179	215	394
11~	175	193	368
12~	210	219	429
13~	212	213	425
14~	232	196	428
15~	230	248	478
16~	244	258	502
	1,482	1,542	3,024

扇田(NHビルディング前)			
	十二所方向	二井田方向	
10~	195	205	400
11~	187	168	355
12~	182	199	381
13~	168	175	343
14~	183	157	340
15~	231	196	427
16~	214	195	409
	1,360	1,295	2,655



■は各地点における最多通行量の時間帯

歩行者(平日)

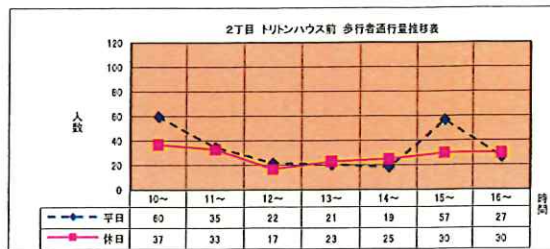
2025.10.17(金)

2丁目(トリトンハウス前)			
	駅方面	大町方面	
10~	32	28	60
11~	23	12	35
12~	5	17	22
13~	12	9	21
14~	7	12	19
15~	34	23	57
16~	13	14	27
	126	115	241

歩行者(休日)

2025.10.19(日)

2丁目(トリトンハウス前)			
	駅方面	大町方面	
10~	15	22	37
11~	11	22	33
12~	8	9	17
13~	12	11	23
14~	11	14	25
15~	12	18	30
16~	9	21	30
	78	117	195



3丁目(旧西村鉄工所前)			
	駅方面	大町方面	
10~	25	20	45
11~	28	15	43
12~	21	14	35
13~	28	25	53
14~	19	14	33
15~	20	21	41
16~	19	25	44
	160	134	294

3丁目(旧西村鉄工所前)			
	駅方面	大町方面	
10~	16	15	31
11~	19	23	42
12~	17	16	33
13~	25	38	63
14~	23	13	36
15~	16	26	42
16~	20	10	30
	136	141	277



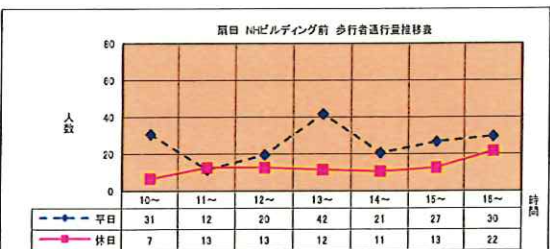
大町(富士タクシー前)			
	池内方面	駅方面	
10~	15	39	54
11~	8	14	22
12~	20	14	34
13~	16	21	37
14~	8	13	21
15~	11	15	26
16~	18	18	36
	96	134	230

大町(富士タクシー前)			
	池内方面	駅方面	
10~	10	15	25
11~	7	13	20
12~	10	7	17
13~	18	19	37
14~	14	13	27
15~	6	9	15
16~	7	13	20
	72	89	161



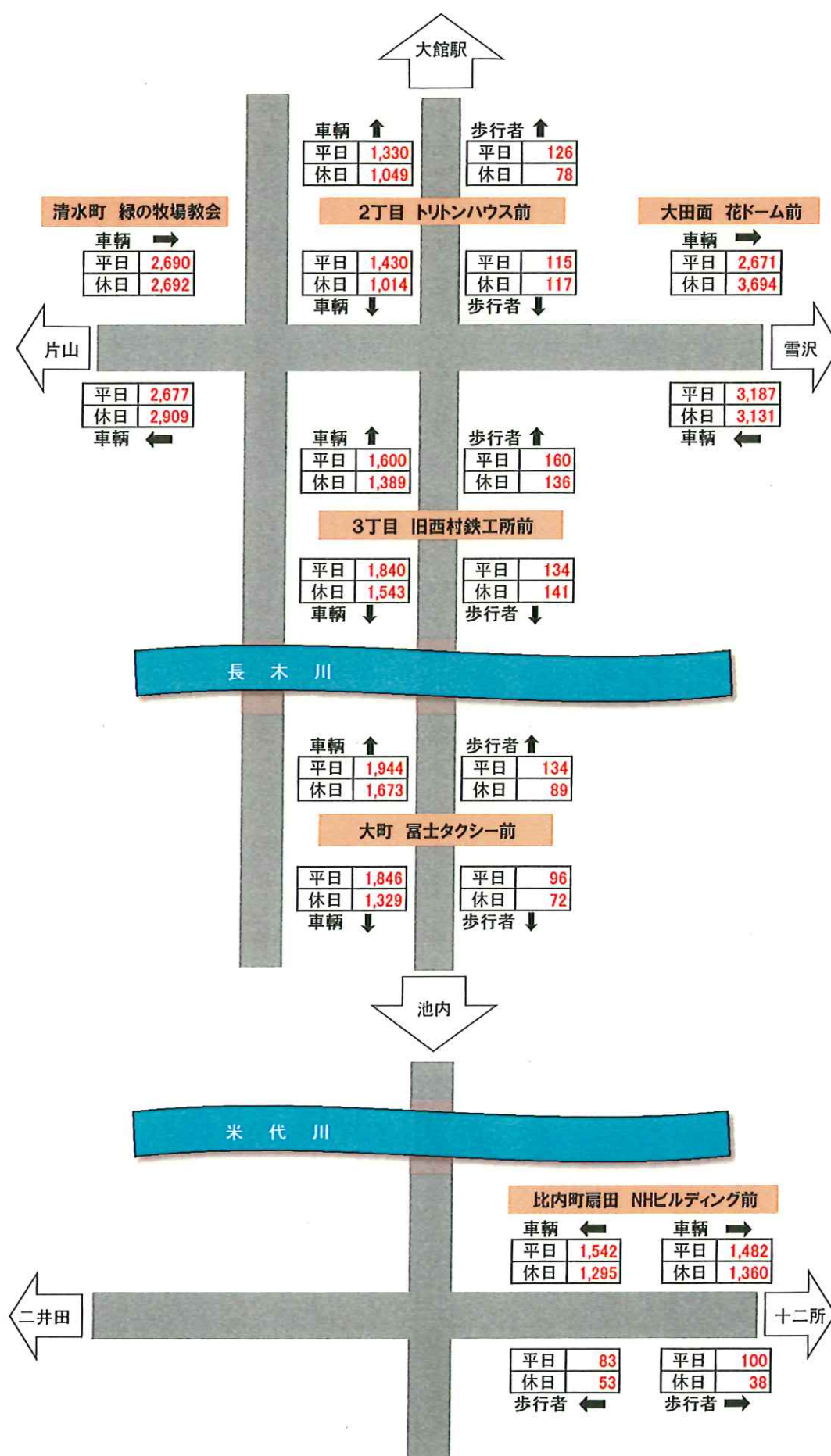
扇田(NHビルディング前)			
	十二所方向	二井田方向	
10~	16	15	31
11~	7	5	12
12~	11	9	20
13~	18	24	42
14~	11	10	21
15~	19	8	27
16~	18	12	30
	100	83	183

扇田(NHビルディング前)			
	十二所方向	二井田方向	
10~	2	5	7
11~	6	7	13
12~	5	8	13
13~	6	6	12
14~	7	4	11
15~	5	8	13
16~	7	15	22
	38	53	91



■は各地点における最多通行量の時間帯

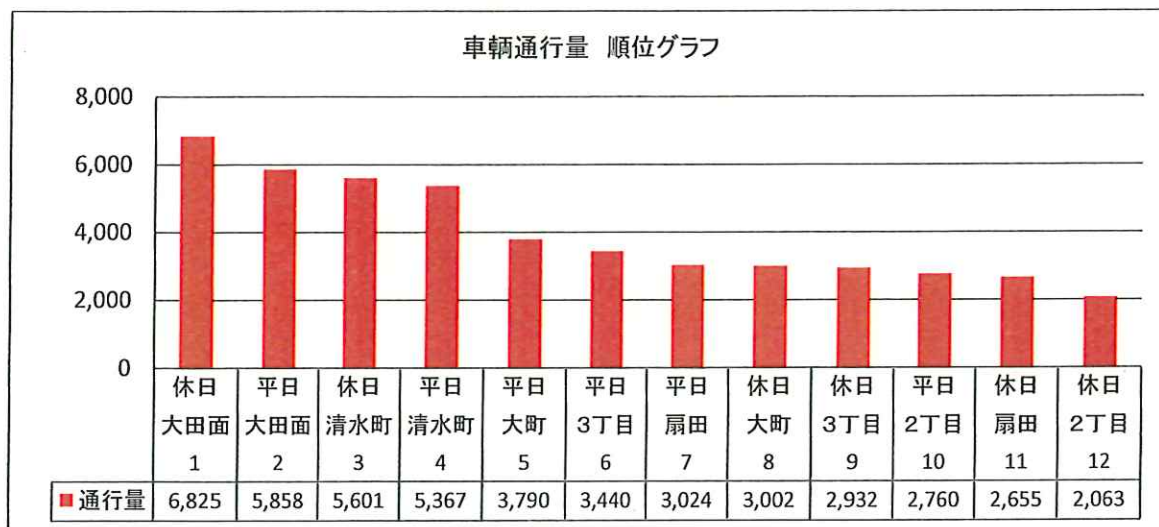
【表2】 各調査地点別全体図(平日・休日)



【表3】 車輦・歩行者 順位グラフ

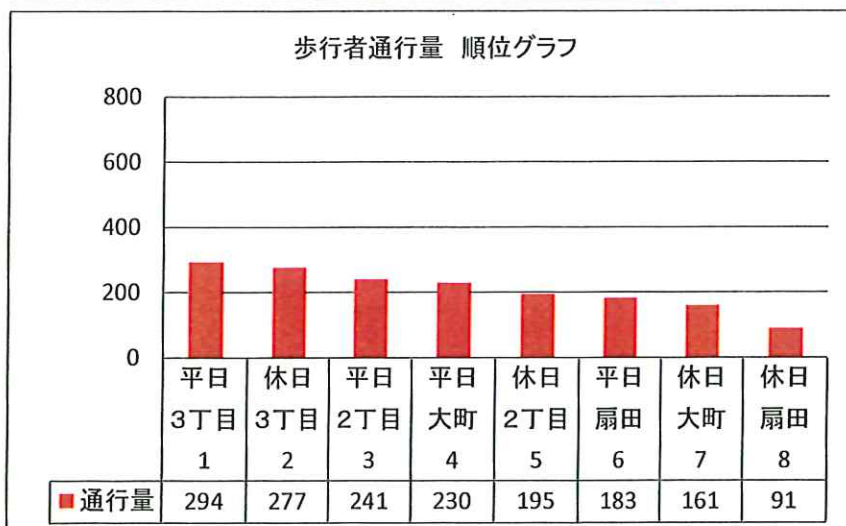
◎車輦

順位	調査地点	平日・休日別	通行量
1	大田面 (花ドーム前)	休日	6,825
2	大田面 (花ドーム前)	平日	5,858
3	清水町 (緑の牧場教会前)	休日	5,601
4	清水町 (緑の牧場教会前)	平日	5,367
5	大町 (富士タクシー前)	平日	3,790
6	3丁目 (旧西村鉄工所前)	平日	3,440
7	扇田 (NHビルディング前)	平日	3,024
8	大町 (富士タクシー前)	休日	3,002
9	3丁目 (旧西村鉄工所前)	休日	2,932
10	2丁目 (トリトンハウス前)	平日	2,760
11	扇田 (NHビルディング前)	休日	2,655
12	2丁目 (トリトンハウス前)	休日	2,063



◎歩行者

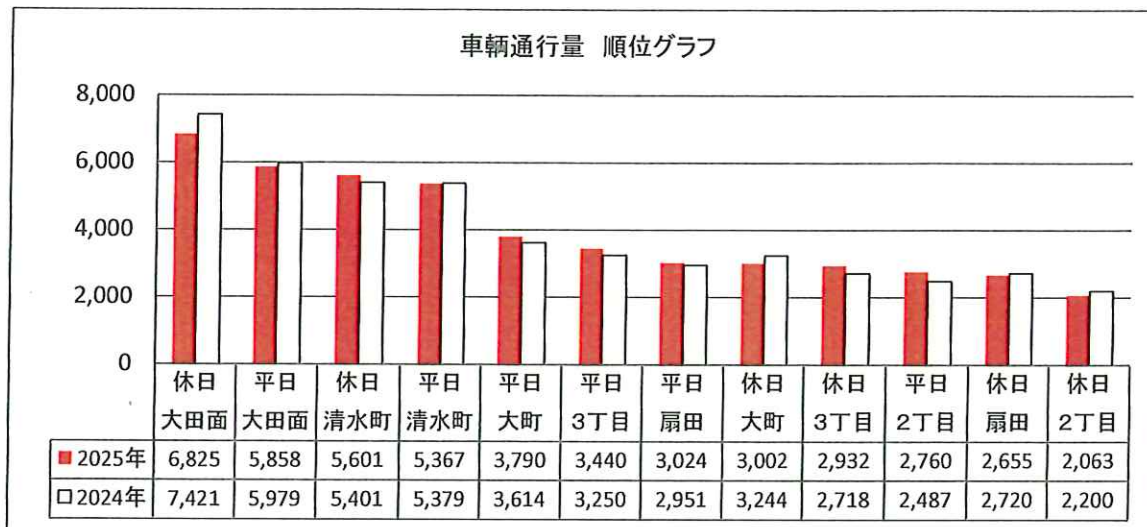
順位	調査地点	平日・休日別	通行量
1	3丁目 (旧西村鉄工所前)	平日	294
2	3丁目 (旧西村鉄工所前)	休日	277
3	2丁目 (トリトンハウス前)	平日	241
4	大町 (富士タクシー前)	平日	230
5	2丁目 (トリトンハウス前)	休日	195
6	扇田 (NHビルディング前)	平日	183
7	大町 (富士タクシー前)	休日	161
8	扇田 (NHビルディング前)	休日	91



【表4】 車輛・歩行者 順位グラフ(前年対比)

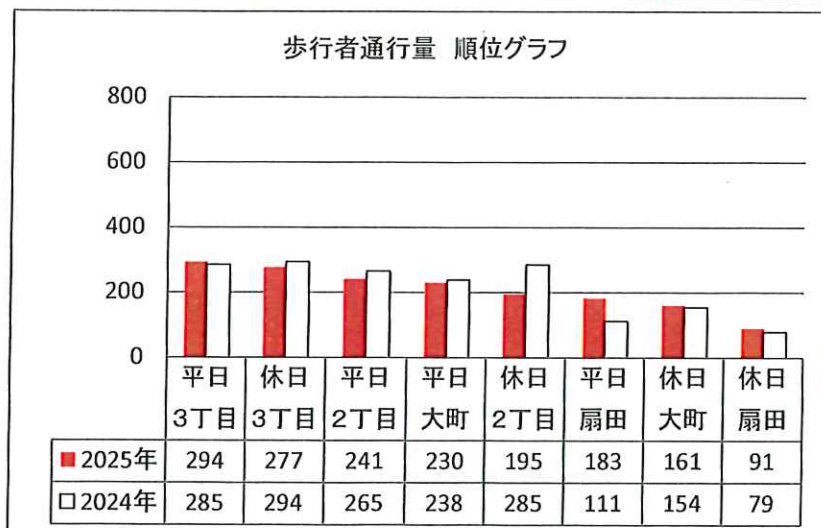
◎車輛

順位	調査地点	平日・休日別	2025年	2024年	前年対比
1	大田面 (花ドーム前)	休日	6,825	7,421	▲ 8.0
2	大田面 (花ドーム前)	平日	5,858	5,979	▲ 2.0
3	清水町 (緑の牧場教会前)	休日	5,601	5,401	3.7
4	清水町 (緑の牧場教会前)	平日	5,367	5,379	▲ 0.2
5	大町 (富士タクシー前)	平日	3,790	3,614	4.9
6	3丁目 (旧西村鉄工所前)	平日	3,440	3,250	5.8
7	扇田 (NHビルディング前)	平日	3,024	2,951	2.5
8	大町 (富士タクシー前)	休日	3,002	3,244	▲ 7.5
9	3丁目 (旧西村鉄工所前)	休日	2,932	2,718	7.9
10	2丁目 (トリトンハウス前)	平日	2,760	2,487	11.0
11	扇田 (NHビルディング前)	休日	2,655	2,720	▲ 2.4
12	2丁目 (トリトンハウス前)	休日	2,063	2,200	▲ 6.2



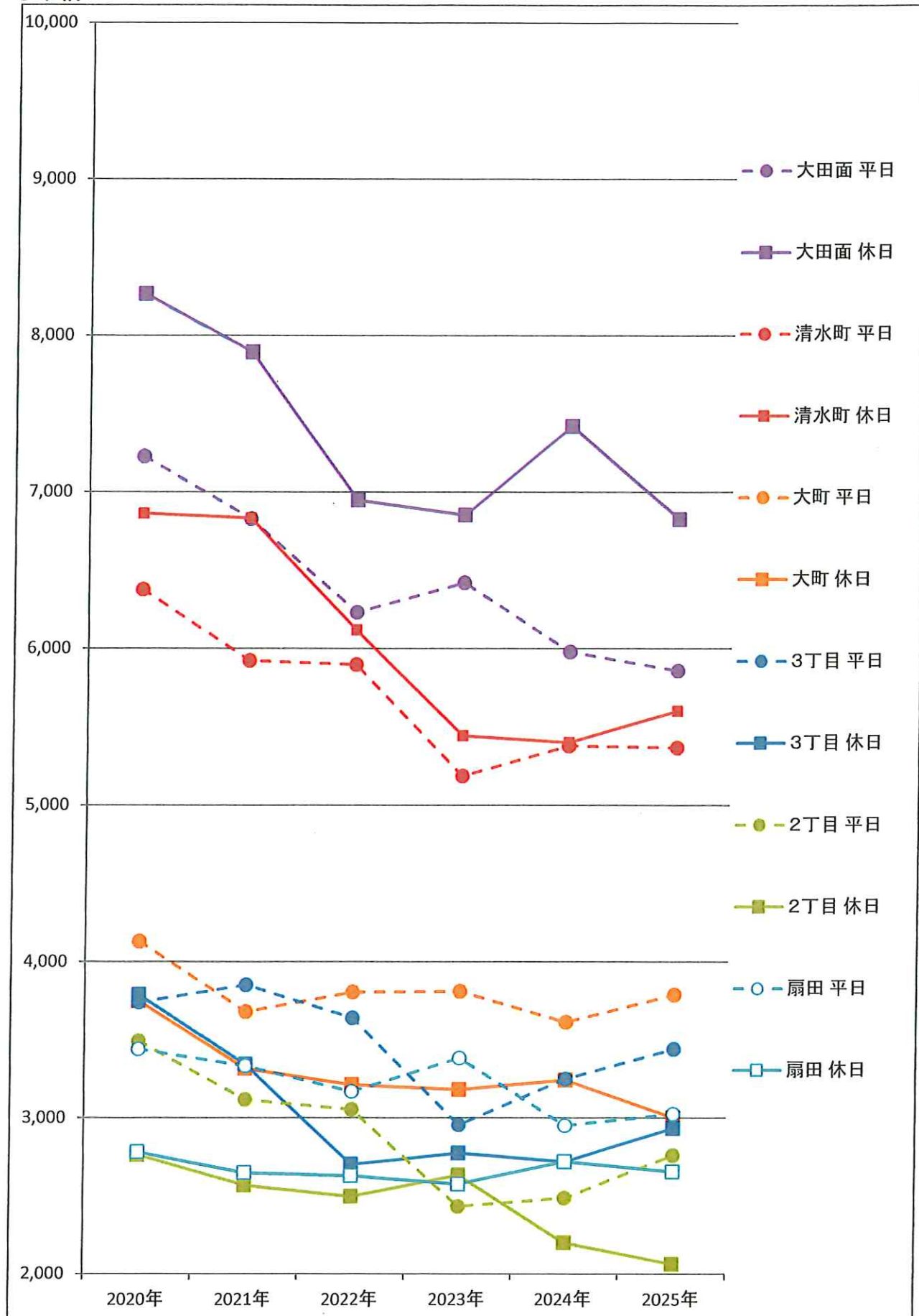
◎歩行者

順位	調査地点	平日・休日別	2025年	2024年	前年対比
1	3丁目 (旧西村鉄工所前)	平日	294	285	3.2
2	3丁目 (旧西村鉄工所前)	休日	277	294	▲ 5.8
3	2丁目 (トリトンハウス前)	平日	241	265	▲ 9.1
4	大町 (富士タクシー前)	平日	230	238	▲ 3.4
5	2丁目 (トリトンハウス前)	休日	195	285	▲ 31.6
6	扇田 (NHビルディング前)	平日	183	111	64.9
7	大町 (富士タクシー前)	休日	161	154	4.5
8	扇田 (NHビルディング前)	休日	91	79	15.2



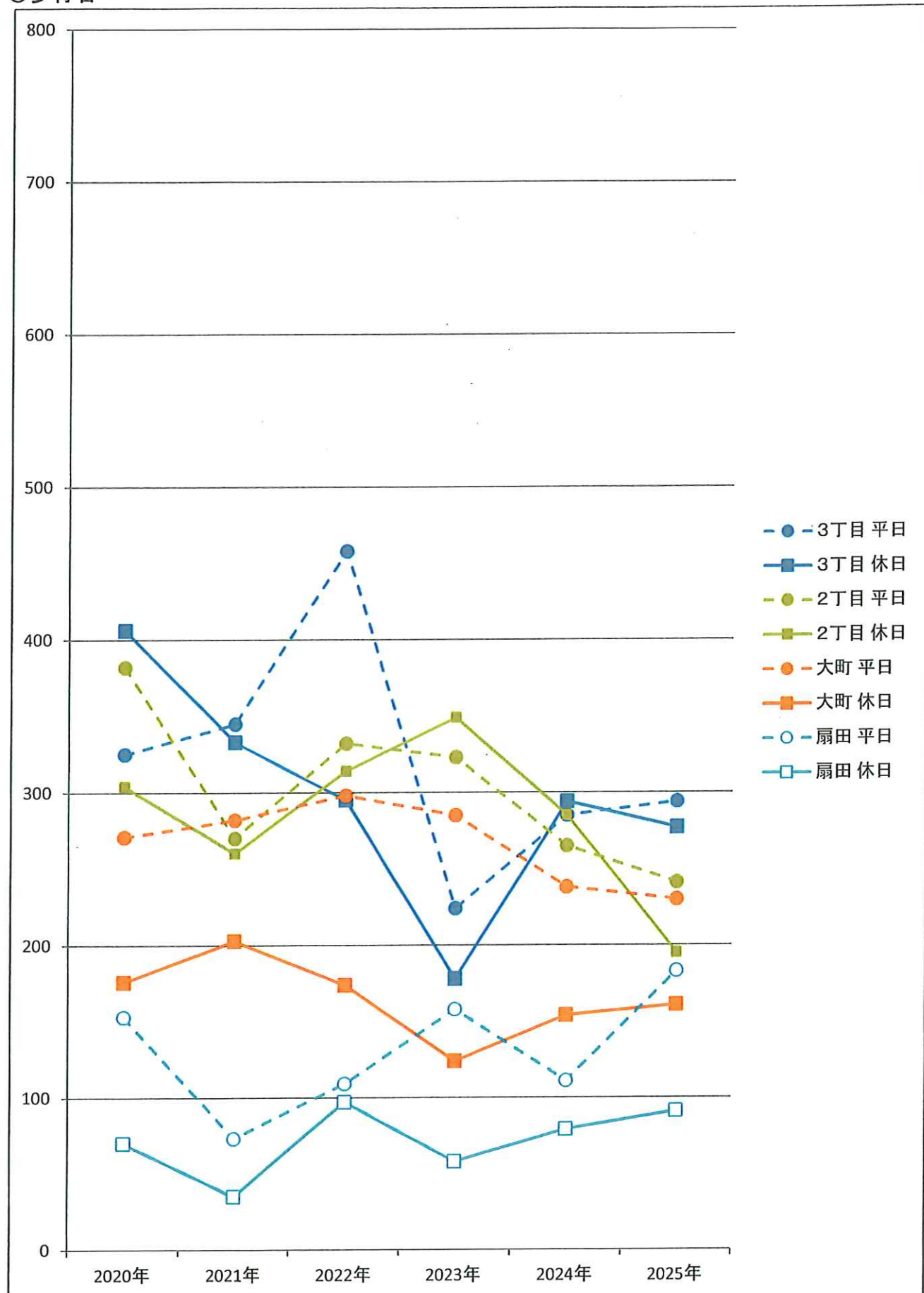
【表5】 年次別通行量(車輛・歩行者)の推移

◎車輛



【表5】 年次別通行量(車輛・歩行者)の推移

◎歩行者



【表5】年次別通行量(車輛・歩行者)の推移
◎車輛

		令和7年度		令和6年度		令和5年度		令和4年度		令和3年度		令和2年度		令和1年度		平成30年度		平成29年度		平成28年度		平成27年度		平成26年度		平成25年度		平成24年度		平成23年度		平成22年度		平成21年度		平成20年度		平成19年度		平成18年度		平成17年度		平成16年度		平成15年度		平成14年度		平成13年度		平成12年度		平成11年度		平成10年度		平成9年度		平成8年度		平成7年度		平成6年度		平成5年度		平成4年度		平成3年度		平成2年度		平成1年度		昭和55年度		昭和54年度		昭和53年度		昭和52年度		昭和51年度		昭和50年度		昭和49年度		昭和48年度		昭和47年度		昭和46年度		昭和45年度		昭和44年度		昭和43年度		昭和42年度		昭和41年度		昭和40年度		昭和39年度		昭和38年度		昭和37年度		昭和36年度		昭和35年度		昭和34年度		昭和33年度		昭和32年度		昭和31年度		昭和30年度		昭和29年度		昭和28年度		昭和27年度		昭和26年度		昭和25年度		昭和24年度		昭和23年度		昭和22年度		昭和21年度		昭和20年度		昭和19年度		昭和18年度		昭和17年度		昭和16年度		昭和15年度		昭和14年度		昭和13年度		昭和12年度		昭和11年度		昭和10年度		昭和9年度		昭和8年度		昭和7年度		昭和6年度		昭和5年度		昭和4年度		昭和3年度		昭和2年度		昭和1年度		昭和0年度		昭和00年度		昭和01年度		昭和02年度		昭和03年度		昭和04年度		昭和05年度		昭和06年度		昭和07年度		昭和08年度		昭和09年度		昭和10年度		昭和11年度		昭和12年度		昭和13年度		昭和14年度		昭和15年度		昭和16年度		昭和17年度		昭和18年度		昭和19年度		昭和20年度		昭和21年度		昭和22年度		昭和23年度		昭和24年度		昭和25年度		昭和26年度		昭和27年度		昭和28年度		昭和29年度		昭和30年度		昭和31年度		昭和32年度		昭和33年度		昭和34年度		昭和35年度		昭和36年度		昭和37年度		昭和38年度		昭和39年度		昭和40年度		昭和41年度		昭和42年度		昭和43年度		昭和44年度		昭和45年度		昭和46年度		昭和47年度		昭和48年度		昭和49年度		昭和50年度		昭和51年度		昭和52年度		昭和53年度		昭和54年度		昭和55年度		昭和56年度		昭和57年度		昭和58年度		昭和59年度		昭和60年度		昭和61年度		昭和62年度		昭和63年度		昭和64年度		昭和65年度		昭和66年度		昭和67年度		昭和68年度		昭和69年度		昭和70年度		昭和71年度		昭和72年度		昭和73年度		昭和74年度		昭和75年度		昭和76年度		昭和77年度		昭和78年度		昭和79年度		昭和80年度		昭和81年度		昭和82年度		昭和83年度		昭和84年度		昭和85年度		昭和86年度		昭和87年度		昭和88年度		昭和89年度		昭和90年度		昭和91年度		昭和92年度		昭和93年度		昭和94年度		昭和95年度		昭和96年度		昭和97年度		昭和98年度		昭和99年度		昭和00年度		昭和01年度		昭和02年度		昭和03年度		昭和04年度		昭和05年度		昭和06年度		昭和07年度		昭和08年度		昭和09年度		昭和10年度		昭和11年度		昭和12年度		昭和13年度		昭和14年度		昭和15年度		昭和16年度		昭和17年度		昭和18年度		昭和19年度		昭和20年度		昭和21年度		昭和22年度		昭和23年度		昭和24年度		昭和25年度		昭和26年度		昭和27年度		昭和28年度		昭和29年度		昭和30年度		昭和31年度		昭和32年度		昭和33年度		昭和34年度		昭和35年度		昭和36年度		昭和37年度		昭和38年度		昭和39年度		昭和40年度		昭和41年度		昭和42年度		昭和43年度		昭和44年度		昭和45年度		昭和46年度		昭和47年度		昭和48年度		昭和49年度		昭和50年度		昭和51年度		昭和52年度		昭和53年度		昭和54年度		昭和55年度		昭和56年度		昭和57年度		昭和58年度		昭和59年度		昭和60年度		昭和61年度		昭和62年度		昭和63年度		昭和64年度		昭和65年度		昭和66年度		昭和67年度		昭和68年度		昭和69年度		昭和70年度		昭和71年度		昭和72年度		昭和73年度		昭和74年度		昭和75年度		昭和76年度		昭和77年度		昭和78年度		昭和79年度		昭和80年度		昭和81年度		昭和82年度		昭和83年度		昭和84年度		昭和85年度		昭和86年度		昭和87年度		昭和88年度		昭和89年度		昭和90年度		昭和91年度		昭和92年度		昭和93年度		昭和94年度		昭和95年度		昭和96年度		昭和97年度		昭和98年度		昭和99年度		昭和00年度		昭和01年度		昭和02年度		昭和03年度		昭和04年度		昭和05年度		昭和06年度		昭和07年度		昭和08年度		昭和09年度		昭和10年度		昭和11年度		昭和12年度		昭和13年度		昭和14年度		昭和15年度		昭和16年度		昭和17年度		昭和18年度		昭和19年度		昭和20年度		昭和21年度		昭和22年度		昭和23年度		昭和24年度		昭和25年度		昭和26年度		昭和27年度		昭和28年度		昭和29年度		昭和30年度		昭和31年度		昭和32年度		昭和33年度		昭和34年度		昭和35年度		昭和36年度		昭和37年度		昭和38年度		昭和39年度		昭和40年度		昭和41年度		昭和42年度		昭和43年度		昭和44年度		昭和45年度		昭和46年度		昭和47年度		昭和48年度		昭和49年度		昭和50年度		昭和51年度		昭和52年度		昭和53年度		昭和54年度		昭和55年度		昭和56年度		昭和57年度		昭和58年度		昭和59年度		昭和60年度		昭和61年度		昭和62年度		昭和63年度		昭和64年度		昭和65年度		昭和66年度		昭和67年度		昭和68年度		昭和69年度		昭和70年度		昭和71年度		昭和72年度		昭和73年度		昭和74年度		昭和75年度		昭和76年度		昭和77年度		昭和78年度		昭和79年度		昭和80年度		昭和81年度		昭和82年度		昭和83年度		昭和84年度		昭和85年度		昭和86年度		昭和87年度		昭和88年度		昭和89年度		昭和90年度		昭和91年度		昭和92年度		昭和93年度		昭和94年度		昭和95年度		昭和96年度		昭和97年度		昭和98年度		昭和99年度		昭和00年度		昭和01年度		昭和02年度		昭和03年度		昭和04年度		昭和05年度		昭和06年度		昭和07年度		昭和08年度		昭和09年度		昭和10年度		昭和11年度		昭和12年度		昭和13年度		昭和14年度		昭和15年度		昭和16年度		昭和17年度		昭和18年度		昭和19年度		昭和20年度		昭和21年度		昭和22年度		昭和23年度		昭和24年度		昭和25年度		昭和26年度		昭和27年度		昭和28年度		昭和29年度		昭和30年度		昭和31年度		昭和32年度		昭和33年度		昭和34年度		昭和35年度		昭和36年度		昭和37年度		昭和38年度		昭和39年度		昭和40年度		昭和41年度		昭和42年度		昭和43年度		昭和44年度		昭和45年度		昭和46年度		昭和47年度		昭和48年度		昭和49年度		昭和50年度		昭和51年度		昭和52年度		昭和53年度		昭和54年度		昭和55年度		昭和56年度		昭和57年度		昭和58年度		昭和59年度		昭和60年度		昭和61年度		昭和62年度		昭和63年度		昭和64年度		昭和65年度		昭和66年度		昭和67年度		昭和68年度		昭和69年度		昭和70年度		昭和71年度		昭和72年度		昭和73年度		昭和74年度		昭和75年度		昭和76年度		昭和77年度		昭和78年度		昭和79年度		昭和80年度		昭和81年度		昭和82年度		昭和83年度		昭和84年度		昭和85年度		昭和86年度		昭和87年度		昭和88年度		昭和89年度		昭和90年度		昭和91年度		昭和92年度		昭和93年度		昭和94年度		昭和95年度		昭和96年度		昭和97年度		昭和98年度		昭和99年度		昭和00年度		昭和01年度		昭和02年度		昭和03年度		昭和04年度		昭和05年度		昭和06年度		昭和07年度		昭和08年度		昭和09年度		昭和10年度		昭和11年度		昭和12年度		昭和13年度		昭和14年度		昭和15年度		昭和16年度		昭和17年度		昭和18年度		昭和19年度		昭和20年度		昭和21年度		昭和22年度		昭和23年度		昭和24年度		昭和25年度		昭和26年度		昭和27年度		昭和28年度		昭和29年度		昭和30年度		昭和31年度		昭和32年度		昭和33年度		昭和34年度		昭和35年度		昭和36年度		昭和37年度		昭和38年度		昭和39年度		昭和40年度		昭和41年度		昭和42年度		昭和43年度		昭和44年度		昭和45年度		昭和46年度		昭和47年度		昭和48年度		昭和49年度		昭和50年度		昭和51年度		昭和52年度		昭和53年度		昭和54年度		昭和55年度		昭和56年度		昭和57年度		昭和58年度		昭和59年度		昭和60年度		昭和61年度		昭和62年度		昭和63年度		昭和64年度		昭和65年度		昭和66年度		昭和67年度		昭和68年度		昭和69年度		昭和70年度		昭和71年度		昭和72年度		昭和73年度		昭和74年度		昭和75年度		昭和76年度		昭和77年度		昭和78年度		昭和79年度		昭和80年度		昭和81年度		昭和82年度		昭和83年度		昭和84年度		昭和85年度		昭和86年度		昭和87年度		昭和88年度		昭和89年度		昭和90年度		昭和91年度		昭和92年度		昭和93年度		昭和94年度		昭和95年度		昭和96年度		昭和97年度		昭和98年度		昭和99年度		昭和00年度		昭和01年度		昭和02年度		昭和03年度		昭和04年度		昭和05年度		昭和06年度		昭和07年度		昭和08年度		昭和09年度		昭和10年度		昭和11年度		昭和12年度		昭和13年度		昭和14年度		昭和15年度		昭和16年度		昭和17年度		昭和18年度		昭和19年度		昭和20年度		昭和21年度		昭和22年度		昭和23年度		昭和24年度		昭和25年度		昭和26年度		昭和27年度		昭和28年度		昭和29年度		昭和30年度		昭和31年度		昭和32年度		昭和33年度		昭和34年度		昭和35年度		昭和36年度		昭和37年度		昭和38年度		昭和39年度		昭和40年度		昭和41年度		昭和42年度		昭和43年度		昭和44年度		昭和45年度		昭和46年度		昭和47年度		昭和48年度		昭和49年度		昭和50年度		昭和51年度		昭和52年度		昭和53年度		昭和54年度		昭和55年度		昭和56年度		昭和57年度		昭和58年度		昭和59年度		昭和60年度		昭和61年度		昭和62年度		昭和63年度		昭和64年度		昭和65年度		昭和66年度		昭和67年度		昭和68年度		昭和69年度		昭和70年度		昭和71年度		昭和72年度		昭和73年度		昭和74年度		昭和75年度		昭和76年度		昭和77年度		昭和78年度		昭和79年度		昭和80年度		昭和81年度		昭和82年度		昭和83年度		昭和84年度		昭和85年度		昭和86年度		昭和87年度		昭和88年度		昭和89年度		昭和90年度		昭和91年度		昭和92年度		昭和93年度		昭和94年度		昭和95年度		昭和96年度		昭和97年度		昭和98年度		昭和99年度		昭和00年度		昭和01年度		昭和02年度		昭和03年度		昭和04年度		昭和05年度		昭和06年度		昭和07年度		昭和08年度		昭和09年度		昭和10年度		昭和11年度		昭和12年度		昭和13年度		昭和14年度		昭和15年度		昭和16年度		昭和17年度		昭和18年度		昭和19年度		昭和20年度		昭和21年度		昭和22年度		昭和23年度		昭和24年度		昭和25年度		昭和26年度		昭和27年度		昭和28年度		昭和29年度		昭和30年度		昭和31年度		昭和32年度		昭和33年度		昭和34年度		昭和35年度		昭和36年度		昭和37年度		昭和38年度		昭和39年度		昭和40年度		昭和41年度		昭和42年度		昭和43年度		昭和44年度		昭和45年度		昭和46年度		昭和47年度		昭和48年度		昭和49年度		昭和50年度		昭和51年度		昭和52年度		昭和53年度		昭和54年度		昭和55年度		昭和56年度		昭和57年度		昭和58年度		昭和59年度		昭和60年度		昭和61年度		昭和62年度		昭和63年度		昭和64年度		昭和65年度		昭和66年度		昭和67年度		昭和68年度		昭和69年度		昭和70年度		昭和71年度		昭和72年度		昭和73年度		昭和74年度		昭和75年度		昭和76年度		昭和77年度		昭和78年度		昭和79年度		昭和80年度		昭和81年度		昭和82年度		昭和83年度		昭和84年度		昭和85年度		昭和86年度		昭和87年度		昭和88年度		昭和89年度		昭和90年度		昭和91年度		昭和92年度		昭和93年度		昭和94年度		昭和95年度		昭和96年度		昭和97年度		昭和98年度		昭和99年度		昭和00年度		昭和01年度		昭和02年度		昭和03年度		昭和04年度		昭和05年度		昭和06年度		昭和07年度		昭和08年度		昭和09年度		昭和10年度		昭和11年度		昭和12年度		昭和13年度		昭和14年度		昭和15年度		昭和16年度		昭和17年度		昭和18年度		昭和19年度		昭和20年度		昭和21年度		昭和22年度		昭和23年度		昭和24年度		昭和25年度		昭和26年度		昭和27年度		昭和28年度		昭和29年度		昭和30年度		昭和31年度		昭和32年度		昭和33年度		昭和34年度		昭和35年度		昭和36年度		昭和37年度		昭和38年度		昭和39年度		昭和40年度		昭和41年度		昭和42年度		昭和43年度		昭和44年度		昭和45年度		昭和46年度		昭和47年度		昭和48年度		昭和49年度		昭和50年度		昭和51年度		昭和52年度		昭和53年度		昭和54年度		昭和55年度		昭和56年度		昭和57年度		昭和58年度		昭和59年度		昭和60年度		昭和61年度		昭和62年度		昭和63年度		昭和64年度		昭和65年度		昭和66年度		昭和67年度		昭和68年度		昭和69年度		昭和70年度		昭和71年度		昭和72年度		昭和73年度		昭和74年度		昭和75年度		昭和76年度		昭和77年度		昭和78年度		昭和79年度		昭和80年度		昭和81年度		昭和82年度		昭和83年度		昭和84年度		昭和85年度		昭和86年度		昭和87年度		昭和88年度		昭和89年度		昭和90年度		昭和91年度		昭和92年度		昭和93年度		昭和94年度		昭和95年度		昭和96年度		昭和97年度		昭和98年度		昭和99年度		昭和00年度		昭和01年度		昭和02年度		昭和03年度		昭和04年度		昭和05年度		昭和06年度		昭和07年度		昭和08年度		昭和09年度		昭和10年度		昭和11年度		昭和12年度		昭和13年度		昭和14年度		昭和15年度		昭和16年度		昭和17年度		昭和18年度		昭和19年度		昭和20年度		昭和21年度		昭和22年度		昭和23年度		昭和24年度		昭和25年度		昭和26年度		昭和27年度		昭和28年度		昭和29年度		昭和30年度		昭和31年度		昭和32年度		昭和33年度		昭和34年度		昭和35年度		昭和36年度		昭和37年度		昭和38年度		昭和39年度		昭和40年度		昭和41年度		昭和42年度		昭和43年度		昭和44年度		昭和45年度		昭和46年度		昭和47年度		昭和48年度		昭和49年度		昭和50年度		昭和51年度		昭和52年度		昭和53年度		昭和54年度		昭和55年度		昭和56年度		昭和57年度		昭和58年度		昭和59年度		昭和60年度		昭和61年度		昭和62年度		昭和63年度		昭和64年度		昭和65年度		昭和66年度		昭和67年度		昭和68年度		昭和69年度		昭和70年度		昭和71年度		昭和72年度		昭和73年度		昭和74年度		昭和75年度		昭和76年度		昭和77年度		昭和78年度		昭和79年度		昭和80年度		昭和81年度		昭和82年度		昭和83年度		昭和84年度		昭和85年度		昭和86年度		昭和87年度		昭和88年度		昭和89年度		昭和90年度		昭和91年度		昭和92年度		昭和93年度		昭和94年度		昭和95年度		昭和96年度		昭和97年度		昭和98年度		昭和99年度		昭和00年度		昭和01年度		昭和02年度		昭和03年度		昭和04年度		昭和05年度		昭和06年度		昭和07年度		昭和08年度		昭和09年度		昭和10年度		昭和11年度		昭和12年度		昭和13年度		昭和14年度		昭和15年度		昭和16年度		昭和17年度		昭和18年度		昭和19年度		昭和20年度		昭和21年度		昭和22年度		昭和23年度		昭和24年度		昭和25年度		昭和26年度		昭和27年度		昭和28年度		昭和29年度		昭和30年度		昭和31年度		昭和32年度		昭和33年度		昭和34年度		昭和35年度		昭和36年度		昭和37年度		昭和38年度		昭和39	
--	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	------	--

◎歩行者	2丁目 (トリトノハウス前)	平日 休日	平成30年		平成29年		平成28年		平成27年		平成26年		平成25年		平成24年		平成23年		平成22年		平成21年		平成20年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年		令和5年		令和6年		令和7年					
			平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日		
3丁目 (旧西村鉄工所前)	平日	904	911	▲ 2.5	▲ 2.5	921	921	▲ 9.9	916	▲ 11.6	851	▲ 39.8	848	▲ 0.3	848	▲ 0.3	848	▲ 0.3	848	▲ 0.3	848	▲ 0.3	848	▲ 0.3	848	▲ 0.3	848	▲ 0.3	848	▲ 0.3	848	▲ 0.3	848	▲ 0.3	848	▲ 0.3	848	▲ 0.3	848	▲ 0.3	848	▲ 0.3
	休日	606	401	▲ 33.8	▲ 33.8	569	569	▲ 11.9	473	▲ 16.9	450	▲ 11.2	444	▲ 0.7	444	▲ 0.7	444	▲ 0.7	444	▲ 0.7	444	▲ 0.7	444	▲ 0.7	444	▲ 0.7	444	▲ 0.7	444	▲ 0.7	444	▲ 0.7	444	▲ 0.7	444	▲ 0.7	444	▲ 0.7	444	▲ 0.7	444	▲ 0.7
	休/平	0.65	0.44	0.69	0.69	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52		
大町 (富士タクシー前)	平日	1,662	704	▲ 37.9	▲ 37.9	946	946	▲ 17.7	744	▲ 18.4	472	▲ 38.2	548	▲ 16.1	608	▲ 10.9	295	▲ 51.5	543	▲ 84.1	396	▲ 27.1	310	▲ 21.7	331	▲ 6.8	271	▲ 18.1	262	▲ 4.1	298	▲ 5.7	265	▲ 4.4	238	▲ 15.5	230	▲ 3.4				
	休日	391	309	▲ 20.3	▲ 20.3	308	308	▲ 32.7	230	▲ 40.7	256	▲ 15.5	256	0.0	864	▲ 245.3	230	▲ 73.0	201	▲ 17.6	210	▲ 25.3	267	▲ 27.1	259	▲ 3.0	176	▲ 32.0	203	▲ 14.3	124	▲ 28.7	164	▲ 24.2	181	▲ 4.5						
	休/平	0.31	0.30	0.62	0.62	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82			
園田 NHビルディング前	平日																																									
	休日																																									
合計	平日	3,116	2,609	▲ 14.3	▲ 14.3	2,233	2,233	▲ 16.3	2,506	▲ 14.9	1,554	▲ 39.4	1,999	29.6	1,022	▲ 18.8	903	▲ 38.8	1,724	73.6	1,305	▲ 20.3	1,275	▲ 2.3	1,131	▲ 11.3	970	▲ 14.2	1,197	23.4	990	▲ 17.3	899	▲ 9.2	948	5.5						
	休日	1,734	1,215	▲ 29.9	▲ 29.9	1,584	1,584	30.4	1,234	▲ 22.1	1,094	▲ 11.3	917	▲ 16.2	1,664	103.3	904	▲ 47.2	1,165	18.4	921	▲ 20.9	1,447	▲ 5.3	958	▲ 16.7	831	▲ 13.1	890	5.9	705	▲ 19.4	812	14.5	724	▲ 10.8						
	休/平	0.56	0.46	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71	0.71			